



participAC

Plano Diretor Participativo (PDP) Antônio Carlos

Leitura Comunitária Produto nº 01

Julho 2023



MUNICÍPIO DE
**ANTÔNIO
CARLOS**





Produto nº 01
Leitura Comunitária



participAC



MUNICÍPIO DE
**ANTÔNIO
CARLOS**



UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA



FAPEU



JULHO
2023



Equipe Técnica

Prefeitura Municipal de Antônio Carlos/SC

Prefeito Municipal - Geraldo Pauli

Vice Prefeito Municipal - Filipe Alexandre Schmitz

Procuradora Municipal - Raphaela Goedert

Secretário de Desenvolvimento Urbano - Willian Fraga

Secretária de Administração e Finanças - Elliz Geovania da Silveira

Superintendente de Obras e Fiscalização - Rodrigo Conrat

Gerente de Defesa Civil e Segurança - Ellen Amábile Schappo



Equipe Técnica

Universidade Federal de Santa Catarina

Reitor - Irineu Manoel de Souza

Pró-reitora de Extensão - Olga Regina Zigelli Garcia

Coordenador responsável pelo Laboratório de Urbanismo - Professor Doutor Samuel Steiner dos Santos

Sérgio Torres Moraes	<i>Arquiteto-Urbanista, Mestre e Doutor em Arquitetura e Urbanismo</i>
Juliana de Godoy	<i>Arquiteta-Urbanista, Mestra, doutoranda em Geografia</i>
Mariana Panzera	<i>Arquiteta-Urbanista, Mestra em Arquitetura e Urbanismo</i>
Nathália Sander	<i>Arquiteta-Urbanista, Mestra em Arquitetura e Urbanismo</i>
Amanda Padova	<i>Arquiteta-Urbanista, mestranda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Bárbara Guimarães Fernandes	<i>Arquiteta-Urbanista, mestranda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Marcelo Leão	<i>Advogado, mestrando em Arquitetura e Urbanismo</i>
Leandro Lino Freitas	<i>Geólogo, mestrando em Desastres Naturais</i>
Marcio de França Santos	<i>Geógrafo</i>
Ana Paula Cabral	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Eduarda Vieira Florindo	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Hellen Hoffmann	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Isadora Imthon	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Pamela Cristina Conradi Galiotto	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Vinicius Pauli	<i>Graduando em Arquitetura e Urbanismo</i>



Sumário

1 APRESENTAÇÃO	6
1.1 LEITURA COMUNITÁRIA	7
1.2 DIVISÃO DE ÁREAS	8
1.3 COMPOSIÇÃO NÚCLEO GESTOR	10
2 METODOLOGIAS	13
2.1 METODOLOGIA DO QUESTIONÁRIO	13
2.2 METODOLOGIA DAS OFICINAS TERRITORIAIS	14
2.2.1 A Apresentação	15
2.2.2 Dinâmica	17
2.2.3 Participação e registro Oficinas Territoriais	21
2.2.4 Análise dos resultados	24
3 ANÁLISES QUESTIONÁRIO	24
3.1 PERFIL	24
3.1.1 Residência	24
3.1.2 Faixa Etária	26
3.1.3 Gênero	26
3.1.4 Cor / etnia	27
3.1.5 Grau de escolaridade	27
3.1.6 Renda Familiar	28
3.1.7 Há quanto tempo mora em Antônio Carlos	28
3.1.8 Motivo da Mudança	29
3.1.9 Estudantes por município	30
3.1.10 Local de trabalho	30
3.1.11 Área de Atuação Profissional	31
3.2 ANÁLISE GERAL MUNICÍPIO	32
3.2.1 Cartão postal da cidade	32
3.2.2 Papel na Região Metropolitana	36
3.2.3 Avaliação de aspectos de patrimônio e paisagem	44
3.2.3.1 Áreas que deveriam ter preservação cultural, histórica, paisagística e/ou ambiental garantida por lei	48
3.2.4 Avaliação de aspectos Geoambientais	56
3.2.4.1 Poluição e/ou contaminação dos rios e/ou áreas de preservação ambiental	56
	4



3.2.4.2 Ocorrência de desastres ambientais	57
3.2.5 Avaliação de aspectos de Uso e Ocupação do Solo	62
3.2.6 Avaliação de aspectos sobre Precariedade	68
3.2.7 Avaliação de aspectos legislativos e institucionais	76
3.2.8 Avaliação de aspectos econômicos	85
3.2.9 Avaliação de aspectos da Mobilidade Urbana	89
3.2.10 Avaliação de proximidade de Equipamentos Comunitários e espaços livres de lazer	104
3.2.11 Disponibilidade de Redes de Infraestrutura	110
4 PERCEPÇÃO SOBRE A CIDADE	113
4.1 ASPECTOS NEGATIVOS	113
4.1.1 Aspectos negativos Oficinas Territoriais e Questionário	113
4.1.1.1 Área Territorial Santa Maria	114
4.1.1.2 Área Territorial Santa Bárbara	115
4.1.1.3 Área Territorial Rachadel	117
4.1.1.4 Área Territorial Centro	119
4.1.2 Aspectos Negativos gerais - Oficina Territorial	121
4.1.3 Aspectos Negativos gerais - Questionário	122
4.1.4 Aspectos Negativos Síntese	126
4.2 ASPECTOS POSITIVOS	127
4.2.1 Aspectos positivos Oficinas Territoriais e Questionário	127
4.2.1.1 Área Territorial Santa Maria	127
4.2.1.2 Área Territorial Santa Bárbara	128
4.2.1.3 Área Territorial Rachadel	130
4.2.1.4 Área Territorial Centro	131
4.2.2 Aspectos Positivos gerais - Oficina Territorial	133
4.2.3 Aspectos Positivos gerais - Questionário	134
4.2.4 Aspectos Positivos Síntese	136
4.3 DESEJOS PARA ANTÔNIO CARLOS DOS PRÓXIMOS 10 ANOS	137
5 CONSIDERAÇÕES FINAIS	141
6 REFERÊNCIAS	142
7 ANEXO 01	143



1 APRESENTAÇÃO

A política de desenvolvimento urbano, executada pelo Poder Público municipal, tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e garantir o bem-estar de seus habitantes. Nesse contexto, o Plano Diretor Participativo (PDP) consiste no principal instrumento da política urbana, devendo garantir o direito a cidades sustentáveis, entendido como o direito à terra urbana, à moradia, ao saneamento ambiental, à infra-estrutura urbana, ao transporte e aos serviços públicos, ao trabalho e ao lazer, para as presentes e futuras gerações.

A consolidação do papel do plano diretor municipal enquanto principal instrumento do ordenamento territorial ocorreu a partir da Lei Federal nº 10.257/2001, denominada Estatuto da Cidade (BRASIL, 2001). Resultado de um amplo processo de mobilização social em defesa da Reforma Urbana, a referida Lei tem por objetivo regulamentar os artigos 182 e 183 da Constituição Federal de 1988, que definem como competência dos municípios a execução de políticas urbanas em âmbito local.

Conforme o art. 40 do Estatuto da Cidade, o plano diretor é “o instrumento básico da política de desenvolvimento e expansão urbana”, sendo necessário para sua elaboração a compreensão das dinâmicas urbanas municipais, isto é, os aspectos físicos, territoriais, objetivos sociais, econômicos e ambientais que caracterizam o município (BRASIL, 2001).

Em seu processo de elaboração, o plano diretor precisa promover a gestão democrática, por meio da participação da população e de associações representativas dos vários segmentos da comunidade. Para tanto, propõe princípios, programas, projetos e instrumentos diversos que, para serem efetivos, devem estar vinculados à compreensão dos problemas a serem enfrentados e das potencialidades a serem mantidas e valorizadas.

Nesse contexto, as Resoluções do Conselho Nacional das Cidades são as principais referências para a condução do processo participativo no âmbito da Política Urbana e dos planos diretores participativos, com destaque para as Resoluções nº 13/2004, nº 25/2005, nº 34/2005, bem como as Resoluções da 2ª Conferência Nacional das Cidades.



Portanto, o processo participativo da revisão do Plano Diretor de Antônio Carlos orienta-se pela diretriz da gestão democrática da política urbana e busca fomentar diferentes espaços de diálogo e construção coletiva com a população, que reflitam a realidade local e permitam a construção da visão de cidade.

1.1 LEITURA COMUNITÁRIA

A Leitura Comunitária apresenta as informações coletadas na primeira etapa do processo de participação comunitária e integra, junto à Leitura Técnica, parte fundamental de diagnóstico do processo de Revisão do Plano Diretor de Antônio Carlos.

A Leitura Comunitária compreendeu duas formas de participação comunitária já realizadas, sendo: (i) aplicação de Questionário on-line de Leitura Comunitária; e (ii) a realização da Primeira Rodada de Oficinas Territoriais, feita por meio da realização de quatro oficinas territoriais com participação da população nas diferentes áreas do município.

O presente documento contém a apresentação dos resultados colhidos em cada uma das atividades, sendo o primeiro capítulo referente a introdução da Leitura Comunitária, a divisão das áreas e a formação do Núcleo Gestor que acompanhará todo o processo participativo. O segundo capítulo apresenta a metodologia utilizada nas duas atividades participativas aplicadas, e em seguida, no terceiro capítulo a apresentação dos dados colhidos na etapa do questionário online, com subdivisões conforme os temas, fenômenos e áreas, bem como por resultados obtidos em questionamentos específicos.

E ao fim, no quarto capítulo a percepção da cidade, onde os resultados das oficinas e do questionário são sistematizados de forma integrada para se obter uma análise mais completa da participação comunitária e sua leitura dos aspectos positivos e negativos de Antônio Carlos.

Cabe ressaltar que esse Relatório será somado à Leitura Técnica para compor o documento de Leitura da Cidade, que servirá como base para a elaboração do eixos e diretrizes do Plano Diretor Participativo.



1.2 DIVISÃO DE ÁREAS

A Leitura Comunitária foi feita de forma a compreender as especificidades, anseios e críticas da população de Antônio Carlos. Para que fossem realizados os eventos presenciais das Oficinas Comunitárias, que serão apresentados mais adiante, foi necessário propor uma divisão do município em áreas.

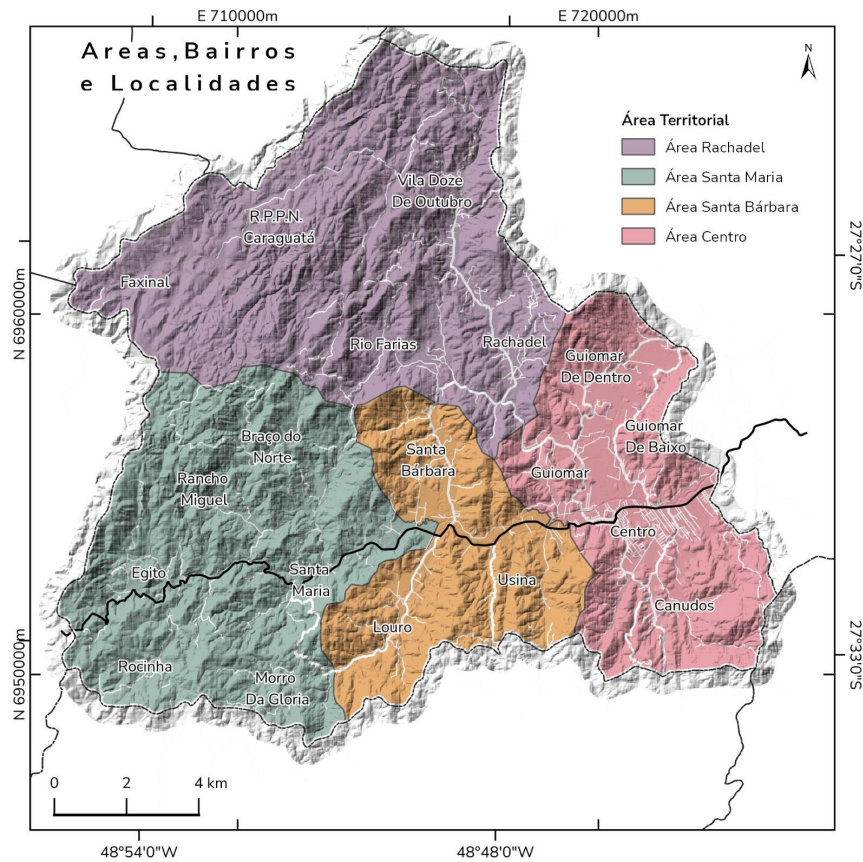
A escolha pela divisão das áreas foi sugerida pela Prefeitura Municipal de Antônio Carlos, considerando a proximidade geográfica entre os bairros. Após, foi realizada uma reunião, no dia 15 de dezembro de 2022, com o Conselho da Cidade formado e atuante do município para que a divisão entre as áreas fosse submetida à aprovação. A divisão das áreas também foi considerada para que houvesse a ampliação de representantes da Sociedade Civil, pelos Representantes Territoriais, que seriam eleitos na realização da primeira Oficina Territorial e que mais adiante passaram a integrar o Núcleo Gestor de acompanhamento do Plano Diretor.

A divisão das áreas também foi apresentada na Primeira Audiência Pública de Lançamento do Processo de Revisão do Plano, no dia 8 de março de 2023. A divisão das áreas foi apreciada pela população presente e não houve manifestações contrárias a sugestão apresentada. A divisão do município se deu em quatro áreas, sendo a Área de Santa Maria, Área de Santa Bárbara, Área de Rachadel e Área do Centro, conforme Figura 1.

Importa ressaltar que a divisão dos bairros por Áreas não tem por pretensão servir de forma antecipada como resultado do planejamento que virá a ser realizado nas etapas seguintes, visto que servem apenas de aproximação inicial para leitura da realidade municipal e por uma questão de acessibilidade entre as diferentes áreas.



Figura 1 - Áreas de Antônio Carlos



Fonte: Elaboração dos autores.

Cada Área abrange os bairros próximos, totalizando 19 bairros enquadrados em quatro áreas, conforme o quadro abaixo:

Quadro 1 - Divisão Territorial das áreas do Município de Antônio Carlos

Divisão territorial das áreas	
ÁREAS	BAIRROS E LOCALIDADES
Área Santa Maria	Santa Maria
	Rancho Miguel
	Rocinha
	Egito
	Braço do Norte
	Morro da Glória
Área Santa Bárbara	Santa Bárbara
	Usina
	Louro



Área Rachadel	Rachadel
	Rio Farias
	Vila Doze de Outubro
	Faxinal
	R.P.P.N Caraguatá
Área Centro	Centro
	Canudos
	Guiomar
	Guiomar de Dentro
	Guiomar de Baixo

Fonte: Elaboração dos autores.

1.3 COMPOSIÇÃO NÚCLEO GESTOR

Conforme a Lei nº 1.292/2010, atual Plano Diretor em processo de revisão, há a formação do Conselho de Desenvolvimento Municipal de Antônio Carlos, órgão colegiado e de instância máxima deliberativa do processo de planejamento e gestão municipal do plano. A formação do conselho se dá de forma paritária, com 10 membros com direito a voto e o mesmo número de suplentes, com as seguintes representações:

Quadro 2 - Conselho de Desenvolvimento Municipal - Lei nº 1.292/2010

Representação Conselho de Desenvolvimento Municipal - PDP		Qnt.
Poder Público	Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano	2
	Secretaria Municipal da Agricultura e Meio Ambiente	1
	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos	1
	Secretaria Municipal de Educação	1
Sociedade Civil	Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Antônio Carlos	1
	Associação Coral Poesis	1
	Sindicato dos Trabalhadores Rurais	1
	Associação Comercial e Industrial de Antônio Carlos	1
	Associações Esportivas e Culturais de Antônio Carlos	1

Fonte: Elaboração dos autores.



No entanto, com a necessidade de alteração de alguns representantes ao longo do processo, a atual composição do Conselho de Desenvolvimento Municipal foi modificada e apresenta a conformação conforme o quadro abaixo.

Quadro 3 - Conselho de Desenvolvimento Municipal Atual

Representação Conselho de Desenvolvimento Municipal - Atual		Qnt.	Por.
Poder Público	Sec. Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano	1	50%
	Secretaria Municipal da Agricultura e Meio Ambiente	1	
	Secretaria Municipal de Educação	1	
	Administração*	1	
	Secretaria Municipal de Saúde e Assistência Social*	1	
Sociedade Civil	Entidade Empresarial - ACIAC*	1	50%
	Entidade Profissional e Acadêmica - CREA/SC*	1	
	Entidade Profissional e Acadêmica - CAU/SC*	1	
	Mov. Social e Popular - Pastoral da Comunidade do Louro*	1	
	Mútua - Caixa de Assistência aos Profissionais do CREA*	1	

Fonte: Elaboração dos autores.

* Alterações realizadas no Conselho de Desenvolvimento Municipal após aprovação do Plano Diretor.

As resoluções da 2ª Conferência Nacional das Cidades, dadas pelo Ministério das Cidades em 2006, apontam que os Conselhos nas esferas nacional, estadual e do Distrito Federal deverão debater, avaliar, propor e definir as políticas de desenvolvimento urbano. Os Conselhos têm por princípio garantia da gestão pública e participativa, do controle social, contemplando a participação de representantes de diferentes segmentos sociais, com finalidade de interagir entre interesses, constituir um espaço permanente de discussão, negociação e pactuação política. Há, sobretudo, a indicação de que os conselhos serão compostos por 40% de representantes do Poder Público e 60% da Sociedade Civil.

Diante disso, houve uma proposição de ampliação do Conselho de Desenvolvimento Municipal para a Prefeitura Municipal de Antônio Carlos, para que houvesse a inclusão de outros representantes. Além do enquadramento na recomendação dada pela pelo Ministério das Cidades, se sugeriu, e foi aprovada por ambas as instâncias, a inclusão de representações territoriais das diferentes áreas



do município, conforme explicado no tópico anterior. Assim sendo, na primeira rodada das Oficinas Territoriais foram eleitos em cada uma das áreas os representantes titulares e suplentes para cada uma das áreas. Para esta ampliação do Conselho, foi convencionado que o nome do grupo responsável, pela condução político-estratégica; representatividade da população; monitoria das atividades; garantidor da participação social; e responsável por validar etapas e produtos, é chamado de Núcleo Gestor. A conformação do Núcleo Gestor de acompanhamento do processo de Revisão do Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos se estabeleceu, sendo aprovado por meio do Decreto nº 41/2023 da seguinte maneira:

Quadro 4 - Núcleo Gestor da Revisão do Plano Diretor

Núcleo Gestor - Decreto nº 41/2023		Qnt.	Por.
Poder Público	Sec. Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano	1	36%
	Secretaria Municipal da Agricultura e Meio Ambiente	1	
	Secretaria Municipal de Educação	1	
	Administração*	1	
	Secretaria Municipal de Saúde e Assistência Social*	1	
Sociedade Civil	Entidade Empresarial - ACIAC*	1	64%
	Entidade Profissional e Acadêmica - CREA/SC*	1	
	Entidade Profissional e Acadêmica - CAU/SC*	1	
	Mov. Social e Popular - Pastoral da Comunidade do Louro*	1	
	Mútua - Caixa de Assistência aos Profissionais do CREA*	1	
Repre. Áreas	Representante da Área de Santa Maria**	1	
	Representante da Área de Santa Bárbara**	1	
	Representante da Área de Rachadel**	1	
	Representante da Área do Centro**	1	

Fonte: Elaboração dos autores.

* Alterações realizadas no Conselho de Desenvolvimento Territorial após aprovação do Plano Diretor.

** Representantes territoriais das Áreas eleitos nas Oficinas Territoriais.



2 METODOLOGIAS

A seguir serão apresentadas as metodologias aplicadas tanto nas dinâmicas presentes nas oficinas territoriais, quanto para a elaboração, análises e sistematização dos dados apresentados neste relatório.

2.1 METODOLOGIA DO QUESTIONÁRIO

O questionário é parte integrante do processo de Leitura Comunitária e tem por objetivo colher a opinião pública como mecanismo de investigação a respeito da percepção dos moradores de Antônio Carlos/SC sobre os pontos positivos e negativos do município. A pesquisa teve início no dia 03 de Março de 2023, tendo sido anunciada por meio das redes sociais do projeto no perfil 'Participa AC' (Instagram @participac.pdp e Facebook na página 'Participac'), no site do projeto, por mensagens de WhatsApp e também durante a primeira audiência pública de lançamento do Plano Diretor Participativo ocorrida no dia 08 de Março de 2023. A pesquisa permaneceu disponível para a coleta de respostas por um período de 61 dias e foi finalizada no dia 03 de Maio de 2023.

O questionário elaborado pela Equipe Técnica da UFSC responsável pelo processo participativo foi estruturado em 3 partes, sendo:

- a primeira, dedicada a entender o Perfil dos Respondentes, que buscou identificar as características da população que respondeu as pesquisas, incluindo gênero, idade, renda, local de moradia, tempo de moradia em Antônio Carlos dentre outros aspectos;
- a segunda, de Análise Geral do município, que buscou identificar a avaliação da população respondente nas diferentes dimensões do município: ambiental, social, econômica, educacional, de uso e ocupação, legislativa, cultural e de lazer, infraestrutura, dentre outras perguntas específicas.
- a terceira, de Análise das quatro diferentes Áreas Territoriais, que buscou identificar os mesmos aspectos da análise geral do município, mas de forma específica no bairro em que o respondente reside e nos bairros adjacentes.

A elaboração de perguntas contou com o apoio de toda a equipe, que definiu os questionamentos com base na Leitura Técnica que estava sendo desenvolvida de forma concomitante, considerando aspectos que já tinham sido citados em outros



eventos do Processo Participativo e a Primeira Audiência Pública de Lançamento do Processo de Revisão do Plano Diretor de Antônio Carlos. A lista de perguntas relativas ao questionário encontra-se no Anexo 01.

2.2 METODOLOGIA DAS OFICINAS TERRITORIAIS

As Oficinas Territoriais representam, nesta etapa da Leitura Comunitária, a participação presencial da população de Antônio Carlos. As oficinas foram organizadas de forma conjunta pelas equipes técnicas da Prefeitura de Antônio Carlos/SC e da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC). No total, foram realizadas quatro oficinas territoriais, que ocorreram entre os dias 04 a 13 de abril de 2023 englobando áreas urbanas e rurais do município.

As Oficinas Territoriais ocorreram nas diferentes áreas do município, em que se priorizou a escolha de realização nos locais mais acessíveis para cada uma. Os locais de realização serão apresentados conforme a sistematização de dados em cada uma das áreas mais adiante.

As Oficinas Territoriais são reuniões organizadas com a população para discutir os problemas e qualidades, além de levantar demandas e sugestões da população para o próprio bairro, para área de inserção do bairro e para o município como um todo, que deverão ser reconhecidas e contempladas na Revisão do Plano Diretor.

Para a divulgação das oficinas territoriais, objetivando a participação do maior número de pessoas, foram utilizadas diferentes estratégias de mobilização, como: carro de som com anúncio de data e local em cada uma das localidades; anúncio nas redes sociais no perfil Participa Antônio Carlos (@participaAC), no site do projeto e no site da prefeitura; anúncio nas rádios; convites enviados pelas agentes sociais; e grupos de WhatsApp.

As oficinas demonstraram ser um momento importante de contato com a população, para ouvir daqueles que vivem a cidade diariamente, quais as questões mais relevantes e entender os anseios da população com a revisão do Plano Diretor. Adiante será apresentada a metodologia utilizada nas oficinas, bem como a síntese da análise dos resultados obtidos.



Para melhor compreensão da participação da população nas oficinas territoriais, abaixo é apresentado o quadro, que indica a quantidade de participantes por área, assim como o número de aspectos positivos, negativos e poemas do desejo que foram desenvolvidos nas atividades.

Quadro 5 - Participação da população nas oficinas territoriais

Área	Participantes	Proporção	Qnt. aspectos positivos	Qnt. aspectos negativos	Qnt. de poemas	Qnt. aspectos Poemas
Área 01 - Santa Maria	53	28%	135	148	46	106
Área 02 - Santa Bárbara	58	30%	142	151	42	123
Área 03 - Rachadel	24	13%	63	69	21	91
Área 04 - Centro	54	29%	124	111	32	126
Total	189	100%	464	479	141	466

Fonte: Elaboração dos autores.

A metodologia aplicada setorizou cada oficina em 3 momentos: primeiramente uma introdução do Plano Diretor Participativo com uma apresentação geral das principais informações; um segundo momento da dinâmica de elaboração das fichas dos aspectos positivos e negativos de cada área territorial; e por fim o Poema dos Desejos da cidade. Tais partes das oficinas serão apresentadas a seguir, e por fim os registros oficiais.

2.2.1 A Apresentação

Primeiramente, a fim de elucidar a estrutura das oficinas, será exposta a apresentação que era realizada pelo coordenador do Plano Diretor, o professor Samuel Steiner, em cada uma das oficinas territoriais. A apresentação acontecia no primeiro momento explanando sobre o processo de elaboração do Plano Diretor Participativo, suas etapas e produtos, assim como a importância da participação popular e da realização das oficinas como forma de viabilização da Leitura Comunitária.

A primeira parte da apresentação (slides 01 a 08) apresenta o Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos, a equipe responsável pela elaboração do Plano, a relação tripartite entre a Universidade Federal de Santa Catarina, a Prefeitura de



Antônio Carlos e a Fundação de Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária (FAPEU). Além disso, expõe a metodologia, as regras do processo e o cronograma a serem seguidos até a elaboração da versão final do Projeto de Lei a ser encaminhado à Câmara de Vereadores.

Figura 2 - Slides 01 e 02

objetivos da oficina territorial
Realizar a leitura comunitária do processo de Revisão do Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos

programação

- apresentação do processo e cronograma
- dinâmicas (pontos positivos, pontos negativos e desejos)
- regimento/pacto de convivência para eleição;
- eleição do representante territorial
- contribuições são muito bem-vindas nas diferentes etapas

sugerimos que a manifestação oral seja de até 2 minutos

Fonte: Elaboração dos autores.

Figura 3 - Slides 03 e 04

equipe de trabalho ufsc

- MARCIO F. GANTOS - MESTRANDO EM ARQ E URB
- AMANDA PASOVA - MESTRANDA EM ARQ E URB
- BRUNO LINO PEREIRA - MESTRANDO EM ARQ E URB
- MARULLA SAARES - MESTRANDA EM ARQ E URB
- JULIANA DE GODOY - DOUTORANDA EM GEOGRAFIA
- SAMUEL STEINER - DOUTOR EM GEOGRAFIA
- MARIANA FRANZOSA - MESTRA EM ARQ E URB
- SIMARNA C. FERNANDES - MESTRANDA EM ARQ E URB
- MARCELO LEÃO - MESTRANDO EM ARQ E URB
- ANDREA BIFFINI - ESTUDANTE EM URB
- SERGIO TORRES MORAES - MESTRA EM ARQ E URB
- PAMELA C. CALDITO - ESTUDANTE EM ARQ E URB
- ANA PAULA CASAR - ESTUDANTE EM ARQ E URB
- EDUARDA V. FLORENDO - ESTUDANTE EM ARQ E URB
- SELLEN HOFFMANN - ESTUDANTE EM ARQ E URB
- VINICIUS PAUL - ESTUDANTE EM ARQ E URB

plano diretor
É o principal instrumento da política urbana e tem como objetivo ordenar o crescimento das cidades para que seja garantida uma boa qualidade de vida a todos.

Seus princípios e regras devem promover o diálogo entre os aspectos físicos e os objetivos sociais, econômicos e ambientais em todo o território do município.

quem são e como se organizam as instituições no processo?

Fonte: Elaboração dos autores.

Figura 4 - Slides 05 e 06



Fonte: Elaboração dos autores.



Figura 5 - Slides 07 e 08

participação social além da legislação

Conselho das Cidades

Resoluções da **2ª Conferência Nacional das Cidades**

Construindo uma Política Nacional de Desenvolvimento Urbano

*25. Os Conselhos Estaduais, Municipais e do Distrito Federal, a serem criados, serão deliberativos e compostos por **40% de representantes do Poder Público e 60% da Sociedade Civil.**

Será assegurada a representação de diferentes segmentos sociais, garantindo as questões de gênero, raça/etnia, idade, sexualidades e pessoas com deficiência e mobilidade reduzida. Serão asseguradas as condições de funcionamento: com orçamentos previstos em Lei para garantir a implementação, controle e fiscalização da política de desenvolvimento urbano. Apoio financeiro para viabilizar a participação dos conselheiros dos segmentos "Movimentos Populares, ONGs e trabalhadores".

Núcleo Gestor de Antônio Carlos

RELAÇÃO	AMPLIAÇÕES	COMPOSIÇÃO
NÚCLEO GESTOR 100%	PODER PÚBLICO (5) = 35%	1. Secretaria Municipal de Planejamento Urbano e Desenvolvimento Urbano 2. Administração 3. Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente 4. Secretaria Municipal de Saúde e Assistência Social 5. Secretaria Municipal de Educação
	SOCIEDADE CIVIL ORGANIZADA (5) + REPRESENTANTES TERRITORIAIS (4) = 65%	1. Pastoral da Comunidade do Louro 2. CNA 3. CREA 4. Associação Comercial e Industrial de Antônio Carlos (ACIAC) 5. MUTUA 6. Representante Territorial 7. Representante Territorial 8. Representante Territorial 9. Representante Territorial

Os Representantes Territoriais que irão compor o Núcleo Gestor, junto com o Conselho da Cidade, serão eleitos nas oficinas territoriais.

Participação social não é apenas uma obrigação legal

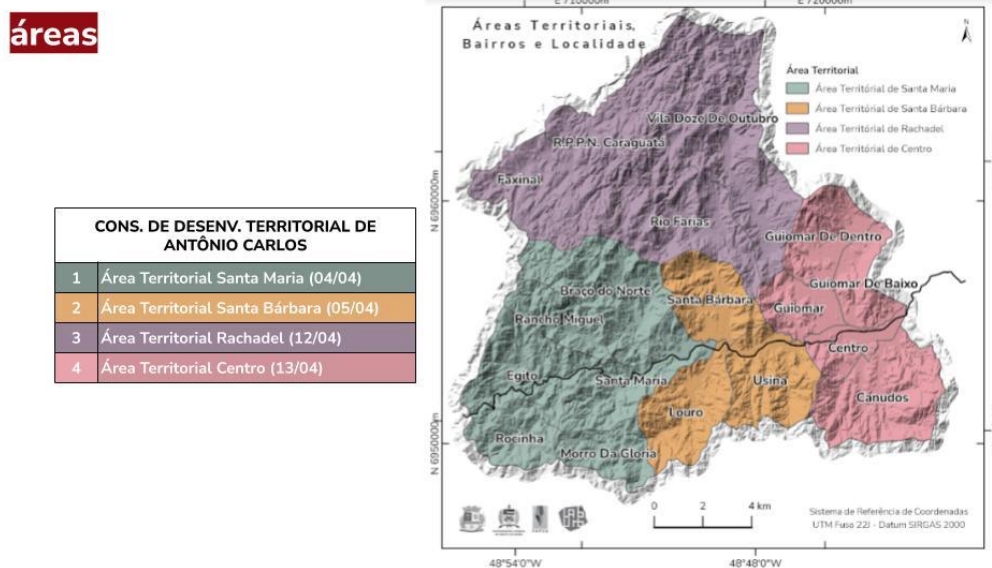
A PARTICIPAÇÃO SOCIAL É ALICERCE DA CIDADANIA!

A população será capaz de questionar e decidir acerca de aspectos que envolvem o funcionamento da cidade para além da própria área de moradia, trabalho e lazer.

Fonte: Elaboração dos autores.

Do Slide 09 ao 13, eram apresentadas as quatro áreas territoriais em que o município foi separado para a realização das oficinas territoriais, com os bairros pertencentes a cada uma delas.

Figura 6 - Slide 09



Fonte: Elaboração dos autores.

2.2.2 Dinâmica

Em seguida, foram apresentadas questões que exploram as dinâmicas e fenômenos urbanos gerais e também de Antônio Carlos, os quais exercem influência no seu planejamento urbano. Essas questões foram introduzidas com o propósito de engajar os participantes nas discussões que envolvem a leitura da cidade,



estabelecendo assim uma dimensão do escopo de temas e fenômenos relacionados ao planejamento urbano. No slide 21, as dimensões do planejamento foram descritas, e por meio dessa apresentação, o coordenador detalhou os limites de atuação do Plano Diretor para cada um dos tópicos. A seguir os aspectos citados ilustrados nas Figuras 14 a 21.

Figura 7 - Slides 14 e 15



Fonte: Elaboração dos autores.

Figura 8 - Slides 16 e 17



Fonte: Elaboração dos autores.

Figura 9 - Slides 18 e 19



Fonte: Elaboração dos autores.



Figura 10 - Slides 20 e 21



Fonte: Elaboração dos autores.

No segundo momento da oficina eram entregues 3 fichas verdes e em seguida 3 fichas rosas para cada participante, que deveriam ser preenchidas e representam, respectivamente, 3 pontos positivos e 3 pontos negativos do município ou, se optarem, da Área em que o bairro de residência está inserido.

Após preenchidas, as fichas eram recolhidas pelos monitores, agrupadas por temas e subtemas e em seguida entregues ao Coordenador, que as lia, apresentava reflexões acerca do tema, em que os participantes poderiam opinar sobre a relevância do tema, dinâmicas, outras problemáticas envolvidas, concordâncias e discordâncias eram expostas. Em seguida o coordenador as colava na parede em ordem decrescente conforme a maior incidência dos temas. Essa dinâmica foi feita tanto para os aspectos positivos quanto para os aspectos negativos.

Figura 11 - Registro das Oficinas

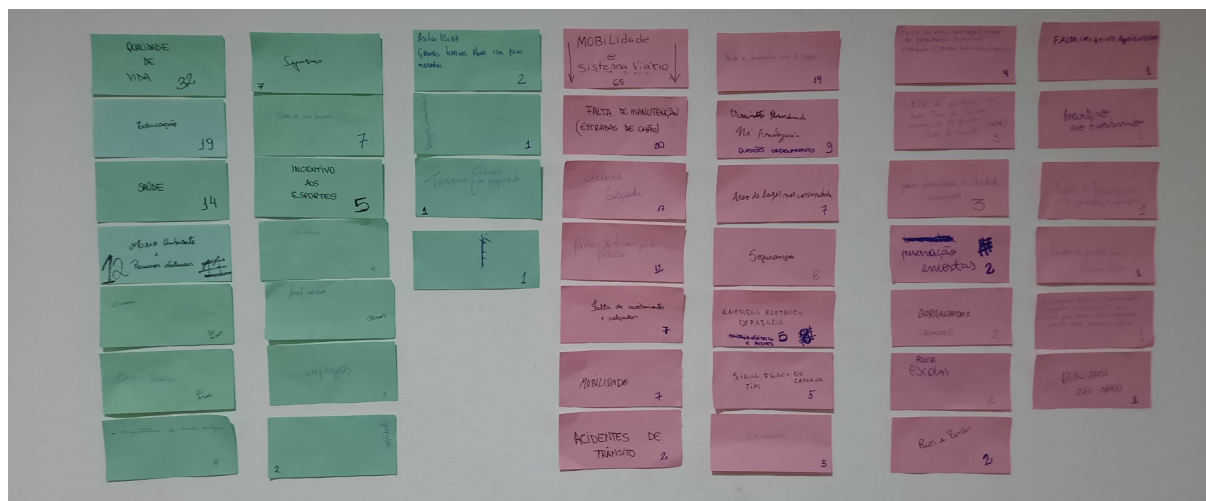


Fonte: Acervo pessoal.



Com todas as fichas coladas na parede, voltadas ao título do tema indicando a quantidade de incidência de fichas relativas a questão, o coordenador questionava os participantes se os temas citados eram condizentes com os pontos positivos e negativos reconhecidos, se restava algum tema não debatido, em caso de concordância entre os presentes a dinâmica era encerrada. A seguir imagem Figura 12 exemplifica uma das dinâmicas.

Figura 12 - Registro sistematização das fichas nas oficinas

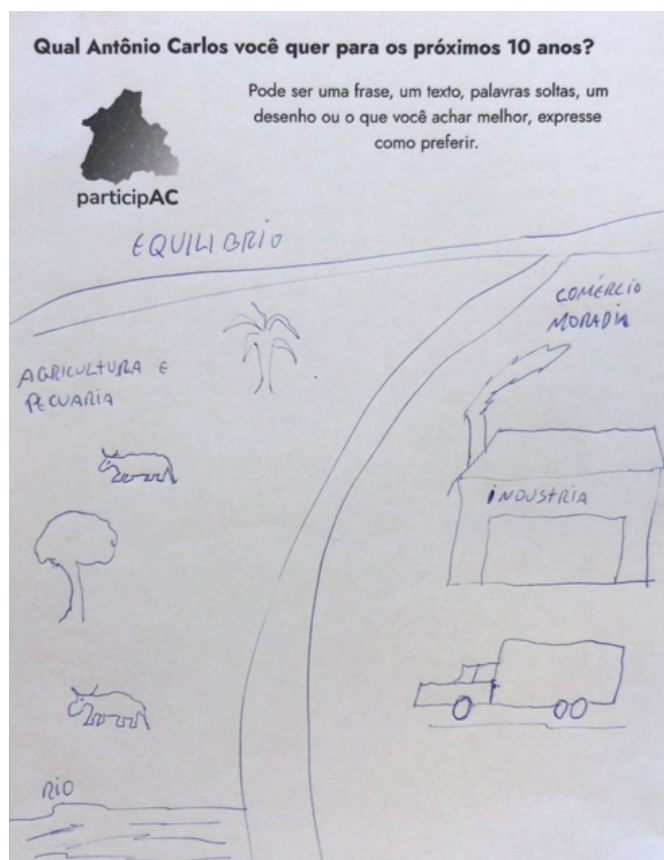


Fonte: Acervo pessoal.

Para finalizar a oficina, após encerrado o debate e cessadas as contribuições desta dinâmica, iniciava-se a etapa de elaboração do Poema dos Desejos. Nela cada participante recebia uma folha com a seguinte pergunta: “Qual seu desejo para Antônio Carlos nos próximos 10 anos?”. Os participantes tinham liberdade para responder com uma frase, palavra, texto ou desenho. O objetivo dessa etapa era entender a visão da cidade do futuro próximo para a população, compreender quais são os anseios e os fenômenos que podem ser preservados no município.



Figura 13 - Resposta para a pergunta “Qual seu desejo para Antônio Carlos nos próximos 10 anos?”



Fonte: Acervo pessoal.

2.2.3 Participação e registro Oficinas Territoriais

A primeira Oficina Territorial ocorreu na área de Santa Maria, no dia 04/04/2023, às 19:00 horas, no Salão da Igreja Santa Maria. A área territorial compreende os seguintes bairros: Braço do Norte, Rancho Miguel, Egito, Rocinha, Santa Maria e Morro da Glória. No total, houve a presença de **53 pessoas**. A oficina foi iniciada com a fala de Willian Fraga, Secretário de Desenvolvimento Territorial, e em seguida a palavra foi repassada ao Professor e Coordenador da equipe da Universidade Federal de Santa Catarina, Samuel Steiner dos Santos, que apresentou os slides referentes a estrutura da oficina, já apresentados na parte de *Apresentação* e *Dinâmica* deste relatório. Após a apresentação, iniciaram-se as atividades correspondente às fichas para aspectos negativos e positivos e após o debate sobre as mesmas, os participantes preencheram os poemas do desejo.



Figura 14 - Oficina Territorial Área Santa Maria



Fonte: Acervo pessoal.

Seguindo a mesma metodologia de organização e apresentação, a segunda Oficina Territorial iniciou às 19:15 horas, no Salão da Igreja de Santa Bárbara. Esta área territorial é composta pelos bairros Santa Bárbara, Usina e Louro. Nesta oficina, participaram **58 pessoas**.

Figura 15 - Oficina Territorial Área Santa Bárbara



Fonte: Acervo pessoal.

A terceira oficina territorial foi realizada no Galpão da Igreja de Rachadel, às 19:22 horas. A área engloba os bairros Faxinal, Reserva Particular do Patrimônio Natural (R.P.P.N) Caragatá, Vila Doze de Outubro, Rio Farias e Rachadel. Esta oficina contou com a participação de **24 pessoas**.



Figura 16 - Oficina Territorial Área Rachadel



Fonte: Acervo pessoal.

A quarta e última oficina foi realizada na área referente ao Centro, que contém os bairros Guiomar, Guiomar de Dentro, Guiomar de Baixo, Centro e Canudos. Às 19:20 horas a reunião foi iniciada, contando com a presença de **54 pessoas**, além das equipes técnicas da Universidade Federal de Santa Catarina e da Prefeitura Municipal de Antônio Carlos.

Figura 17 - Oficina Territorial Área Centro



Fonte: Acervo pessoal.



2.2.4 Análise dos resultados

Após a realização das oficinas participativas em cada área territorial (Santa Maria, Santa Bárbara, Rachadel e Centro), os resultados foram sistematizados e separados conforme cada área respectiva, objetivando primeiramente uma análise isolada para cada área. Posteriormente, os resultados de cada área foram estruturados de maneira conjunta, onde buscou-se encontrar os aspectos em comum entre todas as áreas que compõem o município de Antônio Carlos.

Com a explicação das metodologias utilizadas tanto no questionário quanto nas oficinas, os próximos tópicos irão discorrer sobre os resultados identificados para cada dinâmica participativa.

3 ANÁLISES QUESTIONÁRIO

3.1 PERFIL

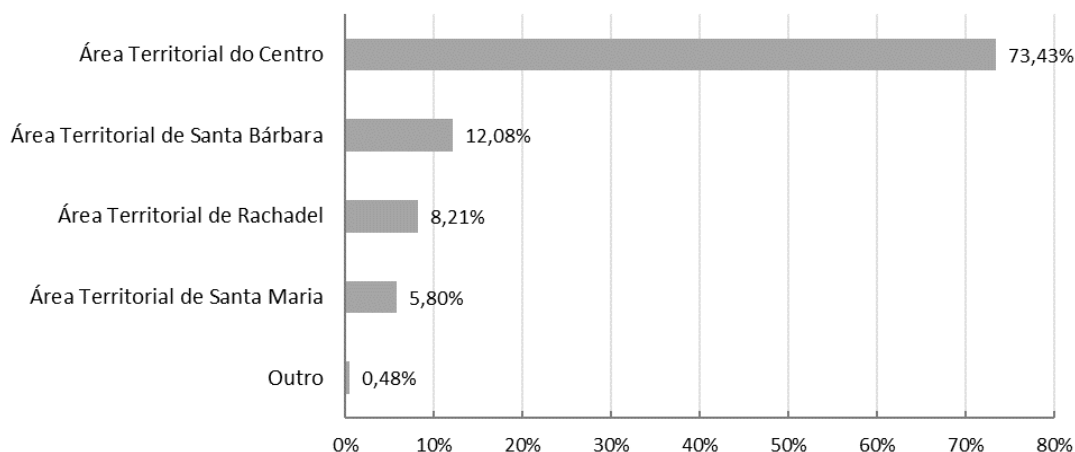
Para o levantamento do perfil dos respondentes do questionário, a seção considerou as dimensões de: faixa etária; gênero; cor / etnia; grau de escolaridade; município em que estuda, caso estudante; renda familiar; bairro em que reside; tempo de residência em Antônio Carlos; motivo de mudança para Antônio Carlos, se aplicável; local de trabalho; área de atuação profissional e o qual melhor meio de comunicação para encaminhamento de informações a respeito do processo participativo do Plano Diretor.

3.1.1 Residência

O Gráfico 1 representa a distribuição por área territorial dos respondentes do Questionário. Verifica-se que a área com maior incidência de respondentes é a **Área Territorial do Centro**, com um total de **73,43%** respondentes, seguida pela **Área Territorial de Santa Bárbara com 12,08%** e **Área Territorial de Rachadel com 8,21%**. A classe “**Outro**” obteve apenas 1 resposta (**0,48%**), onde o respondente identifica sua Área Territorial como “**Divisa**”, identificação esta que não corresponde à divisão territorial do Plano Diretor em revisão.



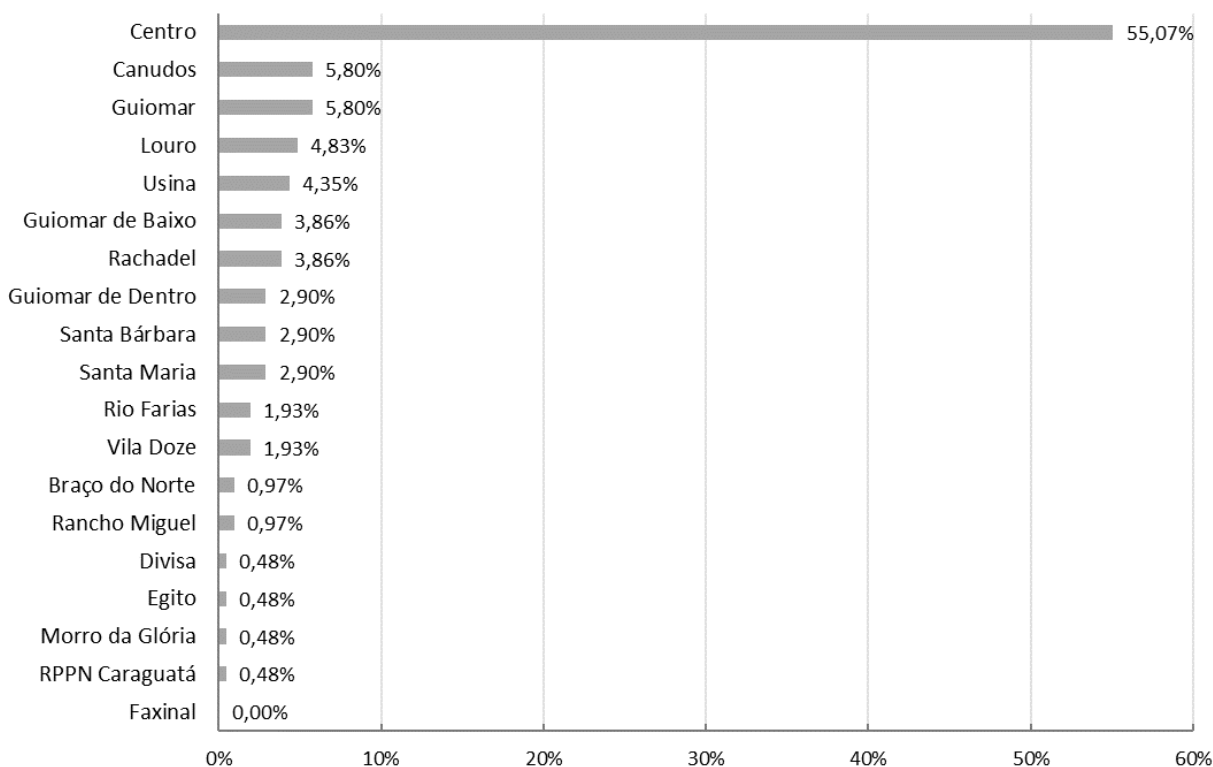
Gráfico 1 - Área Territorial dos respondentes



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

O Gráfico 2 sintetiza as informações acerca dos bairros de residência dos respondentes. O bairro com participação majoritária foi **Centro** com **55,07%**, seguido de **Canudos** e **Guiomar** ambos com **5,80%**. Os demais bairros representaram menor índice de participação no questionário. Não houve participação de residentes do **Bairro Faxinal**.

Gráfico 2 - Bairro de residência dos respondentes



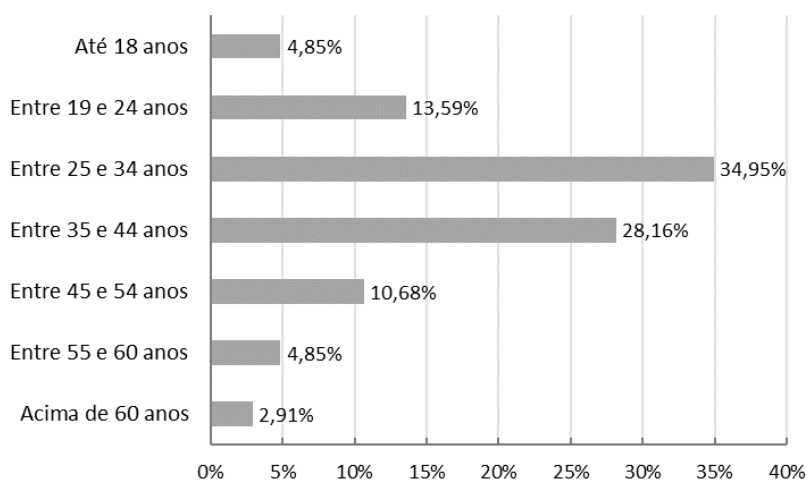
Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



3.1.2 Faixa Etária

A faixa etária dos participantes foi sistematizada no Gráfico 3, onde identifica-se que **34,95%** deles possuem entre **25 e 34 anos** e **28,16%** estão na faixa entre **35 e 44 anos**. Estas duas faixas de idade correspondem, juntas, à **63,11%** do total de participantes. O grupo **acima de 60 anos**, com **2,91%** das respostas, contou com o menor número de respondentes.

Gráfico 3 - Faixa etária dos respondentes

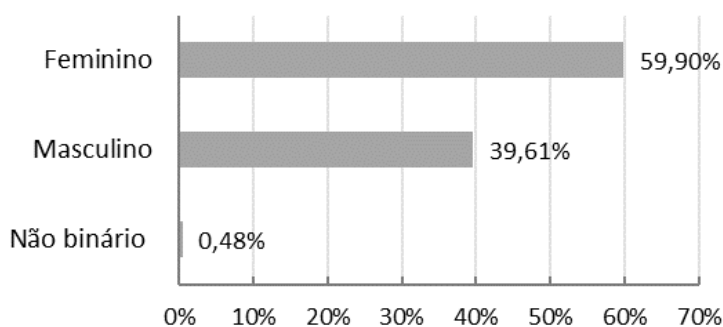


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.1.3 Gênero

O Gráfico 4 apresenta o gênero indicado pelos respondentes no questionário. O maior grupo de participantes, **59,90%**, se identifica com o **gênero feminino** e **39,61%** com o **gênero masculino**. A menor percentagem se identifica como **não binário**, representando **0,48%** do total.

Gráfico 4 - Gênero dos respondentes



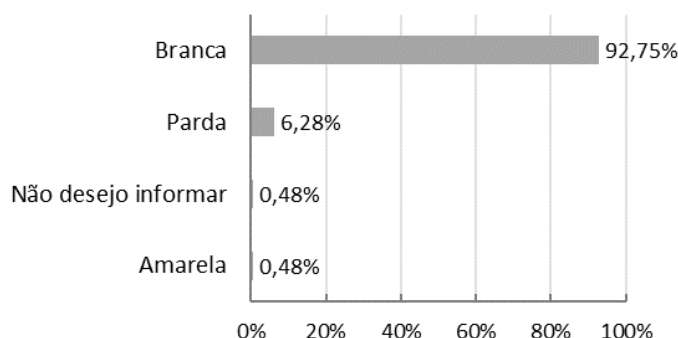
Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



3.1.4 Cor / etnia

A cor ou etnia dos respondentes também foi incluída no questionário. O maior grupo se identifica com a cor/etnia **Branca**, somando **92,75%**. A opção **Parda** representa **6,28%** dos participantes. Entre as menos assinaladas, ambas com **0,48%** das respostas, estão as opções **Não desejo informar** e a cor/etnia **Amarela**.

Gráfico 5 - Grupos étnicos dos respondentes

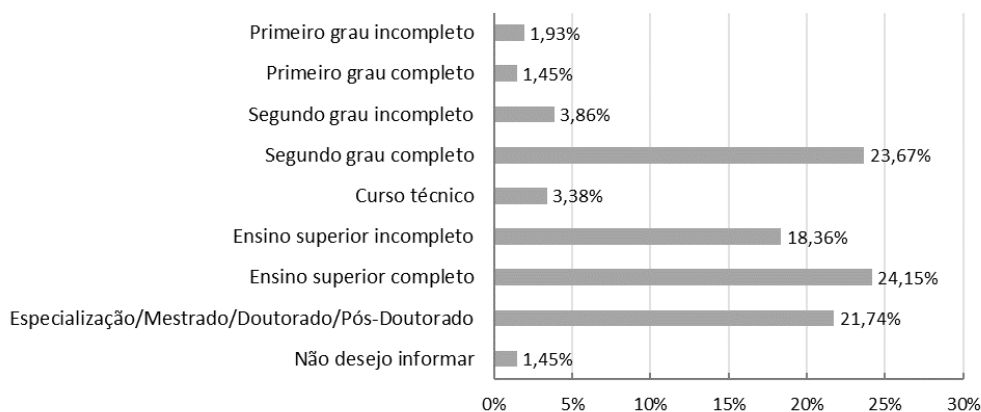


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.1.5 Grau de escolaridade

Questionados sobre o grau de escolaridade de cada respondente do questionário, identificou-se que o maior grupo possui **Ensino superior completo** com **24,15%** das respostas. Há também percentuais próximos para **Segundo grau completo** com **23,67%** e **Especialização/Mestrado/Doutorado/Pós-Doutorado** com **21,74%**. A menor percentagem dos respondentes é na opção de **Primeiro grau completo** e **Não desejo informar**, ambos com **1,45%**.

Gráfico 6 - Grau de escolaridade dos respondentes



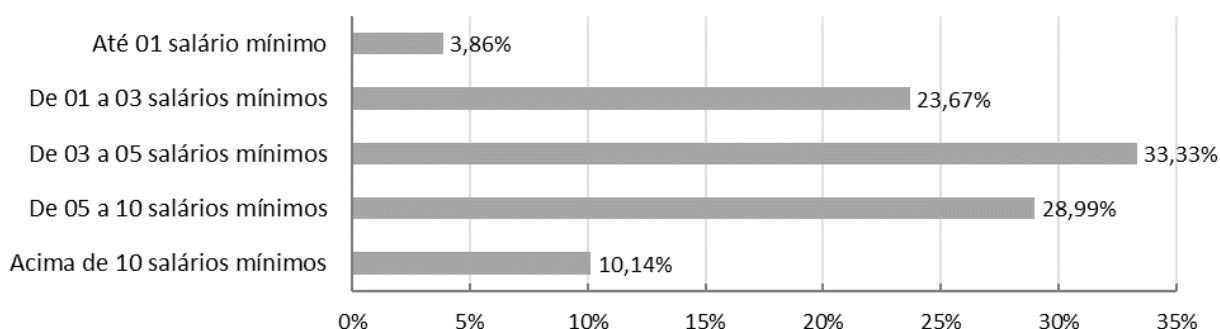
Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



3.1.6 Renda Familiar

Quanto à renda familiar, identificou-se que a maioria dos respondentes está inserido na faixa de renda entre **03 e 05 salários mínimos**, com **33,33%**. Seguidas das faixas de renda de **05 a 10 salários mínimos** e **01 a 03 salários mínimos** constituem **28,99%** e **23,67%** dos participantes, respectivamente. A menor porcentagem foi encontrada na opção de **até 01 salário mínimo**, com **3,86%**.

Gráfico 7 - Renda familiar dos respondentes



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

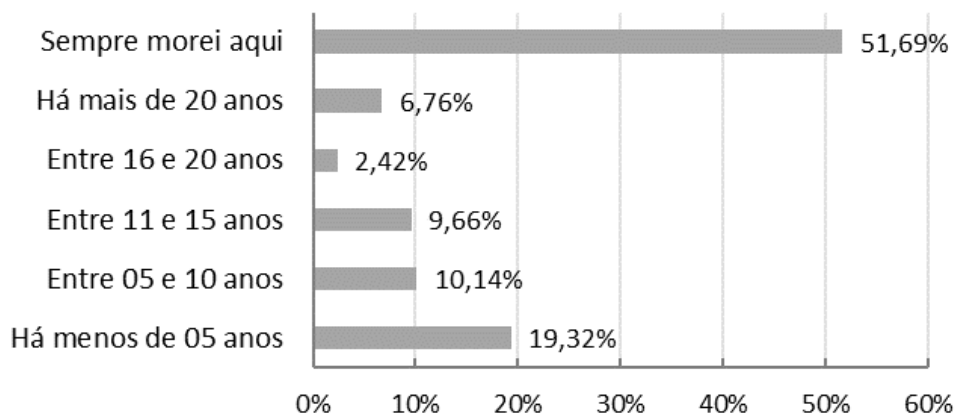
3.1.7 Há quanto tempo mora em Antônio Carlos

O tempo de residência dos respondentes em Antônio Carlos também foi identificado por meio das respostas do questionário. Do total, **51,69%** afirma que **sempre viveu em Antônio Carlos**, enquanto o menor número de participantes respondeu que vivem **entre 16 e 20 anos** na cidade, obtendo a porcentagem de **2,42%**.

A quantidade de pessoas que residem no município **há menos de 05 anos** obteve uma representatividade significativa, constituindo **19,32%** das respostas. Tal informação se relaciona de forma condizente com o exposto pelo Censo do IBGE de 2022, que apresenta o dado atualizado da população do município de 11.224 pessoas e representa um aumento de 50,5% em relação aos dados do Censo de 2010, onde o índice populacional era de 7.458 pessoas.



Gráfico 8 - Tempo de residência no município

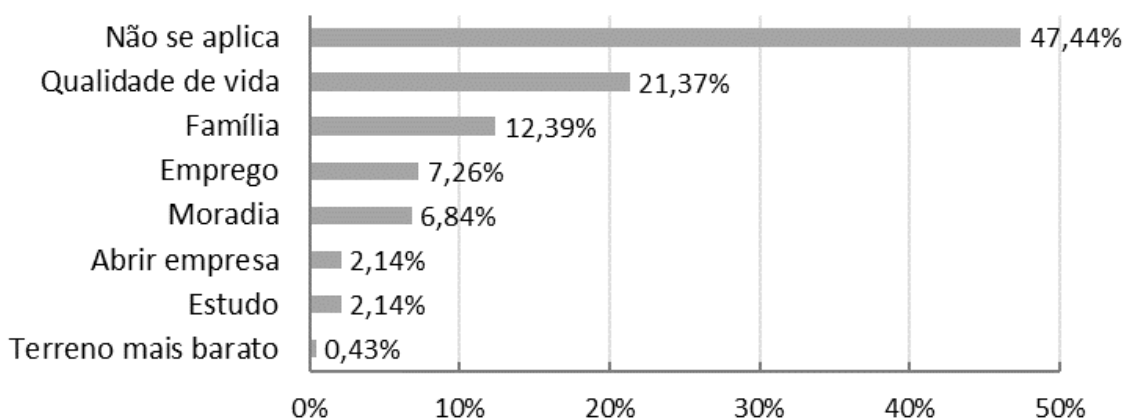


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.1.8 Motivo da Mudança

Os fatores que motivaram a mudança dos respondentes para o município também foram investigados, porém, como a maioria dos participantes respondeu que sempre morou em Antônio Carlos, a opção **não se aplica** obteve a maior porcentagem (**47,44%**). Contudo, com **21,37%**, a opção **qualidade de vida** foi o fator com maior predominância entre as respostas. Na sequência aparecem as motivações relativas à **Família** com **12,39%**, **Emprego** com **7,26%** e **Moradia** com **6,84%**. O motivo **Terreno mais barato** foi citado apenas 1 vez, representando **0,43%**.

Gráfico 9 - Motivo de mudança para o município



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

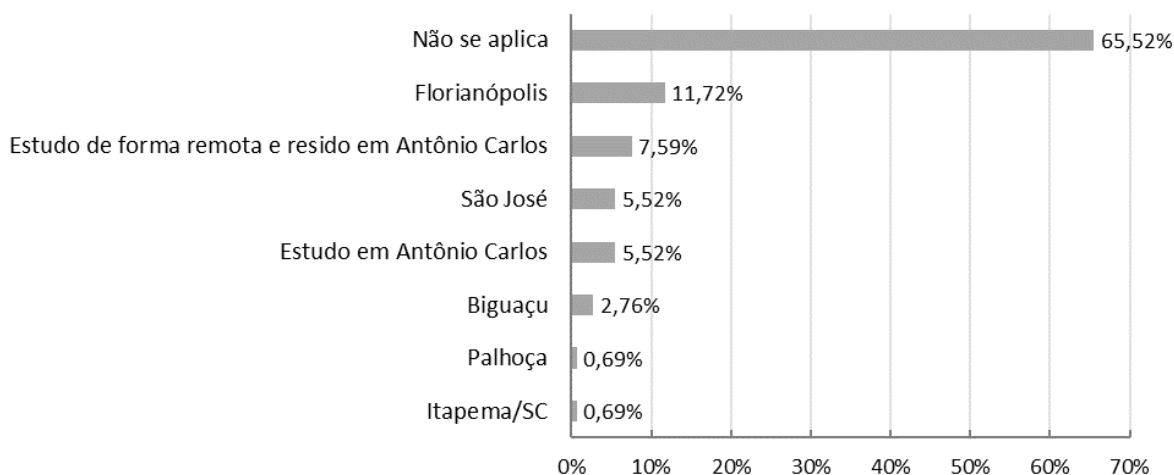


3.1.9 Estudantes por município

Buscando identificar o local de estudo dos respondentes, caso aplicável, foram obtidas **145** respostas para a questão. A opção “**não se aplica**” representa **65,52%**, indicando que grande parte dos respondentes não são estudantes.

Dentre os estudantes, o maior grupo se desloca até **Florianópolis** para estudar e representam **11,72%** das 145 respostas. **Estudantes de forma remota e que residem em Antônio Carlos** somaram uma parcela de **7,59%**, enquanto os que estudam no município somaram **5,52%**. As cidades com menor número de estudantes respondentes foram **Palhoça e Itapema**, ambos com **0,69%**.

Gráfico 10 - Localização da instituição de ensino dos respondentes



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.1.10 Local de trabalho

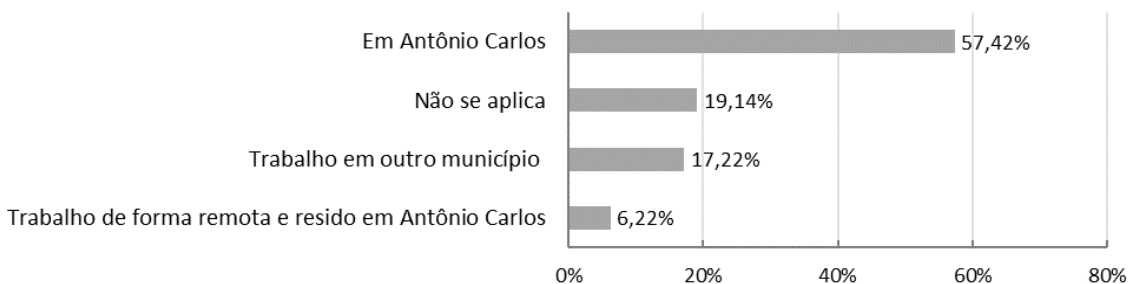
Quanto ao local de trabalho dos respondentes, **57,42%** respondeu que trabalha **em Antônio Carlos**, seguido da parcela de pessoas para qual a questão **não se aplica**¹, com **19,14%**. Residentes de Antônio Carlos que **trabalham em outro município**² constituem **17,22%** do total. A menor parcela dos respondentes **trabalha de forma remota e reside em Antônio Carlos (6,22%)**.

¹ A categoria “**Não se aplica**” representa pessoas que no momento estão desempregadas (**11%**), aposentadas (**3,35%**) ou responderam “**não se aplica**” (**4,78%**).

² A categoria “**Trabalho em outro município**” representa pessoas que responderam trabalhar em Biguaçu (**4,31%**), Florianópolis (**4,31%**), São José (**3,35%**), São Pedro de Alcântara (**1,44%**), “Trabalho em outro município” (**0,96%**), Balneário Camboriú (**0,48%**), Itajaí (**0,48%**), Itapema (**0,48%**), Palhoça (**0,48%**) e Tijucas (**0,48%**).



Gráfico 11 - Local de trabalho dos respondentes

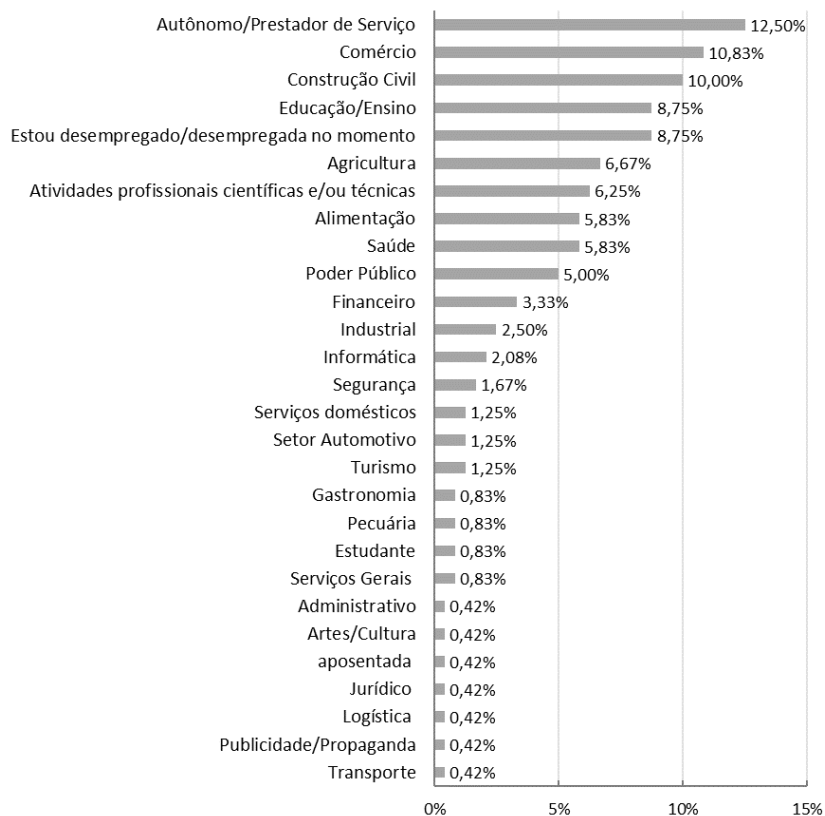


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.1.11 Área de Atuação Profissional

Quando questionados sobre sua área de atuação profissional, foi identificado que a maioria dos respondentes atua como **Autônomo/Prestador de serviço**, totalizando **12,5%**, seguido de **Comércio e Construção civil** com **10,83%** e **10%** das respostas, respectivamente. A atuação na área de **Educação/Ensino** e a situação de **Desemprego** figuram ambos com **8,75%**. Integrantes do setor da **Agricultura** representaram **6,67%** dos respondentes.

Gráfico 12 - Área de atuação profissional



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



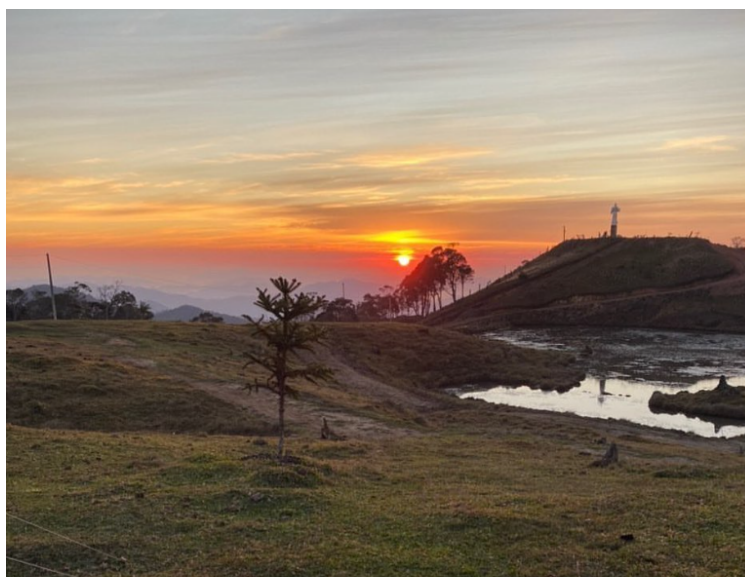
3.2 ANÁLISE GERAL MUNICÍPIO

Na segunda parte do questionário, se iniciava o levantamento acerca da realidade municipal, a fim de compreender a visão dos moradores a respeito de Antônio Carlos nos aspectos urbanos, econômicos, de mobilidade, ambiental, de patrimônio, e da distribuição dos principais equipamentos públicos, além de outros que se poderá verificar nos tópicos adiante.

3.2.1 Cartão postal da cidade

A partir dos dados obtidos por meio das sínteses demonstradas neste Relatório, identifica-se que o município possui muitas qualidades, algumas são ressaltadas como “cartão postal” da cidade. Destacam-se as belezas naturais e o meio ambiente, assim como o patrimônio cultural e histórico. A região é conhecida por sua exuberante paisagem, composta por montanhas, vales, rios e matas preservadas, trazendo turistas e visitantes que buscam um contato mais direto com a natureza. A qualidade de vida também é evidenciada por muitos moradores quando relatam sobre a tranquilidade de viver em Antônio Carlos.

Figura 18 - Paisagem de Antônio Carlos - Morros dos Muller



Fonte: Instagram Morro dos Muller³

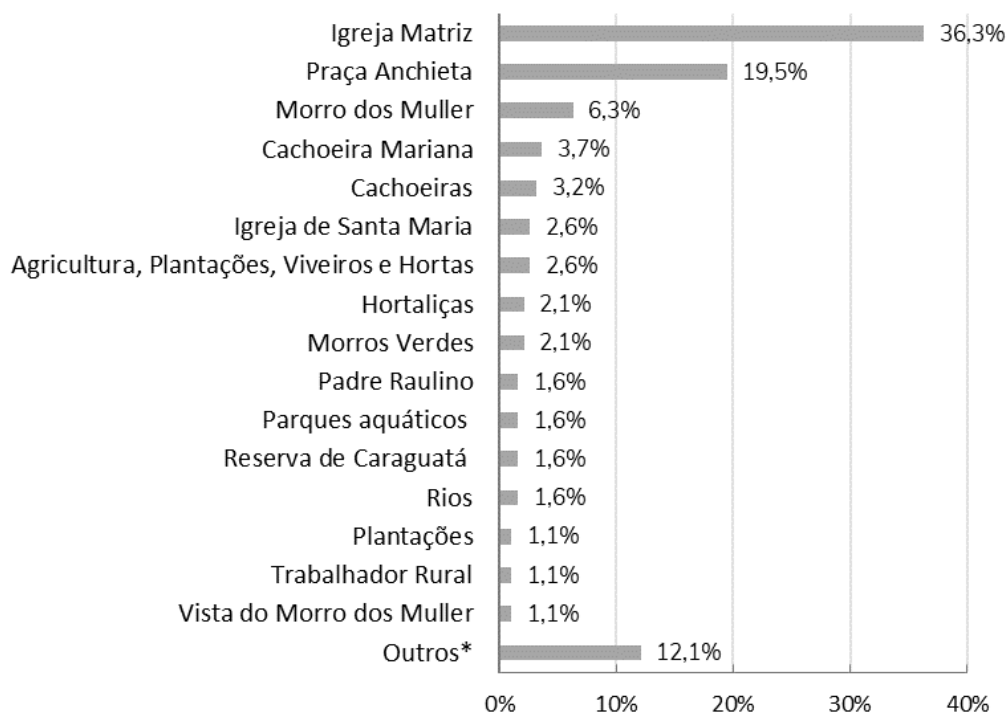
Ao serem questionados sobre “**Que imagem você colocaria em um cartão postal para lembrar Antônio Carlos?**”, os participantes do Questionário Online

³ Imagem disponível em: https://www.instagram.com/morro_dosmuller/?hl=en . Acesso em: julho de 2023.



indicaram como principais símbolos representativos de seu município a **Igreja Matriz (36,3%)** e a **Praça Anchieta (19,5%)**. Também mencionados como paisagens simbólicas destacam-se o **Morro dos Mueller (6,3%)**, a **Cachoeira Mariana (3,7%)** e **Cachoeiras** do município de uma forma geral (**3,2%**). A categoria **Outros** engloba os motivos para cartão postal que foram citados apenas uma vez e juntos somaram **12,1%** das respostas. São eles: Pecuária; Antônio Carlos terra de oportunidades; Área central; Área verde de loteamentos; Bromélia; Casa do Sr Ivo Scherer; Casa do Zé Bongatner; Casas e edificações que são patrimônio histórico da cidade; Cemitério da Igreja de Santa Maria; Egito; Família e trabalho agrícola; Faxinal dos Pauli; Festa da Cachaça; Festa do Colono; Igreja do Louro; Igrejas; Morro do Maneca; Museu; Portal da cidade; Rio junto à estrada de Rachadel; Rio Farias no bairro Santa Bárbara; Torre da Usina; Vista do Loteamento João Berns para a cidade.

Gráfico 12 - Imagens para o Cartão Postal da Cidade



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Quadro 6 - Respostas ao que representa a cidade em um Cartão Postal

Comentários adicionais	
Descrição Literal	Descrição Literal
Igreja Matriz	Matriz
A Igreja matrizes	Praça Anchieta, igreja Matriz



A nossa igreja, na Praça de Antônio Carlos.	Igreja matriz
praça	Igreja Matriz
Igreja matriz	Igreja Matriz.
Parques aquáticos	Igreja matriz
Parques aquáticos	Área verde de loteamentos
Igreja Matriz que é de um Arquiteto Alemão muito famoso, e fez muitas igrejas famosas em Santa Catarina e no Brasil (Simão Granlich) . E as nossas roças de hortaliças.	Reserva de Caraguatá
Da Igreja matriz Sagrado Coração de Jesus.	Faxinal dos pauli
A igreja de Santa Maria com um ciclista em frente, descansando. Ou um ciclista bebendo água numa bica em frente a uma gruta.	Igreja/praça
A mais conhecida ainda é a igreja matriz	Igreja matriz e cachoeira Mariana
Praça	Praça Anchieta
Praça Anchieta, cachoeira da Mariana, morro dos Muller.	Igreja matriz
Igreja Matriz	Igreja
Praça Anchieta	Morro dos Muller, o rio que acompanha a estrada de acesso a Rachadel, a igreja
Igreja matriz e praça	Cachoeira da Mariana na vila doze
A praça	A praça.
Escadaria da igreja central,morro dos Muller.	Agricultura e pecuária
Cartao postal daqui a principal seria a praça Anchieta .mas as festas típicas daqui são muito boas tbm pena q não tem mais Exemplo; festa da cachaça , festa do colono .	Igreja, Plantações, Morro dos Miller
Igreja Matriz localizada no Centro	Morro dos Muller
Uma plantação de hortaliças	praça Anchieta
Igreja Matriz	Igreja matriz
Igreja	Praça central e/ou Igreja matriz
Cachoeira	Hortaliças, água e bromélia.
Imagem de pe Raulino Reitz	A Vista do Morro dos Muller, a Cachoeira da Mariana.
Igreja Matriz	Igreja Matriz, praça do Centro
Igreja matriz	Casas e edificações que são patrimônio histórico da cidade.



Igreja de Santa Maria, casa do Zé Bongatner (deveria ser tombada por patrimônio histórico, panorâmica do morro dos Müller)	Igreja matriz.
Igreja do Louro	Igreja Matriz
Igreja e praça no centro de Antônio Carlos e o cemitério da igreja de santa Maria, ontem estão enterrados nossos antepassados, que por sinal parece abandonado	Praça Anchieta
Igreja junto com a praça	Casa do Sr Ivo Scherer, Santa Maria, Igreja Matriz
A igreja lógico que é um clássico, mas como morador novo, fiquei impactado pelos morros verdes em especial caminho Rachadel, com o correjo do lado	Praça Anchieta
Praça Anchieta com a igreja matriz	Igreja de Santa Maria
Morro do Muller e cachoeira da Mariana	Vista do morro dos miller
Igreja matriz	Praça Anchieta
Igreja	Igreja Matriz ou Padre Raulino centro
Caraguatá ou Padre Raulino	Cachoeiras, roça, verde
Praça e igreja matriz	Cachoeira da Mariana ou vista do lot João berns para a igreja e toda cidade.
Praça	Praça com a decoração natalina
Portal da cidade.	Praça de antonio carlos
Igreja de Santa Maria	Antes eu colocaria a Praça Anchieta, com a igreja ao fundo, mas destruíram ela construindo um bar no meio.
Praça como era sem o comércio ali no meio e igreja matriz	Praça com igreja matriz
A igreja de Santa Maria	Igreja Matriz
Igreja Matriz	Praça Anchieta igreja
Antônio Carlos terra de oportunidades	Praça
Area central	Nossa igreja(jamais nossa praça por conta daquela obra que nela foi feita)
Igreja matriz, no Centro	Agricultura
O pessoal do campo	Cachoeira Mariana, Praça Anchieta - Igreja matriz, Morro dos Muller
Imagem de montanhas e córregos d'água. Morro dos müller e Egito	praça central e hotas
Cachoeiras e igrejas do município.	A praça na época de natal com a vista da igreja ao fundo!



Família e trabalho agrícola	Praça Anchieta
Hoje acredito que a Praça Anchieta com a Igreja Mãe de fundo.	Morro dos Muller ou Agricultores trabalhando na roça.
Praça e igreja Matriz	Igreja do centro ,sagrado coração Jesus.
Igreja matriz	IGREJA MATRIZ
Igreja matriz e parques aquáticos	Igreja matriz
Igreja Matriz	Igreja Central
Igreja Matriz	Igreja matriz
Igreja matriz	Um viveiro de mudas ou uma grameira
Igreja da Praça	Morro dos Müller
A única imagem que me vem à cabeça, são as que já são utilizadas e as mais divulgadas sempre em qualquer mídia. A igreja é plantações de hortaliças	O morro do maneca, estrategicamente merecia um mirador, desse ponto você pode observar toda a cidade ao centro e uma grande parte do setor produtivo, em uma única tomada!
Igreja matriz sagrado coração de Jesus	A praça Anchieta
Igreja do centro	A Matriz e praça é típica, mas uma imagem de umas das cachoeiras e rios seria mais neutra e respeitosa com outras religiões e credos.
Praça	A Igreja Matriz
Hoje falta um pouco de identificação na cidade para poder definir isso, mas teria que ser algo como a reserva que tem na Vila Doze, que também poderia ser explorada com responsabilidade. O turismo pode crescer muito em nossa cidade, em vários aspectos.	Morro dos Muller a vista, é lindo.
Rio Farias no bairro Santa Barbara	A torre da Usina. COM CERTEZA.
Cachoeiras, plantações	ALGUM MORRO COM CACHOEIRA
A igreja do centro de antonio carlos	Museu

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.2 Papel na Região Metropolitana

De modo a compreender a visão da população sobre o papel desempenhado pelo município na dinâmica da Região Metropolitana de Florianópolis, foi questionado **“Para você, qual é o papel de Antônio Carlos no contexto da Região Metropolitana de Florianópolis? O que poderia melhorar?”**. O Quadro 7 apresenta todas as contribuições deixadas pelos participantes dividido entre “reconhecimento” e “o que pode melhorar”.



Quadro 7 - Comentários adicionais quanto ao papel de Antônio Carlos na Região Metropolitana de Florianópolis

Comentários adicionais			
nº	Descrição Literal	Reconhecimento	O que pode melhorar
01	Cidade com grande potencial econômico, devido a ser um grande produtor de hortaliças e estar próximo da capital, turismo poderia ser explorado, não só os parques aquáticos quanto o turismo rural	Economia, agricultura, turismo	Turismo rural
02	É importante pois é uma cidade com alto potencial agrícola. Pode ser melhorado principalmente nos organização, como as ciclovias, calçadas e principalmente no transporte público.	Agricultura	Mobilidade ativa, acessibilidade e transporte público
03	Extremamente importante. O alimento pra população vêm daqui! Além de Antônio Carlos ter centenas de famílias que trabalham no ceasa e levam comida pra toda a região de Santa Catarina. (Abastecem com seu trabalho ou produto restaurantes, mercados, são donos de feiras) Sem essas pessoas, Florianópolis entraria em crise alimentícia. Por isso as vias precisam ser muito boas para o deslocamento dessa população.	Agricultura e economia	Mobilidade
04	Turismo, trazer competições em geral. Agricultura ,escla técnica de agronomia entre outros estudos ligados ao instintivos da agricultura. Turismo rural.	Turismo, agricultura, ensino agrícola	-
05	Mobilidade. Qualidade no transporte público. Metrô, trem ..	-	Mobilidade
06	Parar de querer pintar a cidade como colônia Alemã.	-	Questão cultural
07	Acredito que a cidade tenha um alto potencial turístico que ainda pode ser explorado Auxiliar pessoas que queiram investir na área de turismo na cidade	Turismo	Turismo
08	Importante município na produção de hortifruti para essa regioao	Agricultura	
09	Da prefeitura dar mais atenção pra quem realmente precisa	-	Gestão e administração pública
10	Nossa cidade sempre foi destaque na produção de hortaliças. Infelizmente isso não é muito valorizado!	Agricultura	-
11	Emprego e principalmente saúde q tá bem ruim	-	Emprego e saúde



12	Região produtora de hortifrutigranjeiros importante para abastecimento da região	Agricultura	-
13	<p>Antônio Carlos se tornou referência em paz e tranquilidade há poucos minutos da Capital do estado. Isso atrai muita gente para morar, porém nem sempre para trabalhar e investir. Além disso, nossa produção hortifrutí escoar facilmente para os grandes centros, embora a situação da SC 407 não seja das melhores.</p> <p>Poderíamos melhorar as estratégias para novos investidores, promovendo mais ações locais inclusive relacionadas a cultura e ao turismo. Não ter apenas pessoas que dormem em Antônio Carlos, mas sim pessoas que vivem Antônio Carlos, que circulem na cidade, nos comércios locais, e façam a cidade manter-se ativa nos 7 dias da semana .</p>	Qualidade de vida, agricultura, cultura e turismo	Turismo e comércio e serviço
14	Moradia, abastecimento de alimentos, desenvolvimento de atividades de trabalho remoto	Habitação, agricultura e emprego	-
15	Melhorar o escoamento dos nossos produtos	-	Mobilidade
16	Em parceria com o município de Biguaçu e o governo do Estado projetar e executar melhorias na via de acesso da BR à AC por meio de Biguaçu, tendo como prioridade uma passagem para pedestres pois a bicicleta é um meio de transporte muito usado no município, outra sugestão é fazer uma faixa exclusiva para caminhão, pois vejo hoje a maior dificuldade de quem mora aqui e trabalha lá para baixo	-	Mobilidade ativa e acessibilidade, mobilidade intermunicipal
17	Preservação do meio ambiente e ser um polo no turismo rural. O turismo ecológico que não tem muito na cidade.	Preservação ambiental e turismo rural	Turismo ecológico
18	Hortifrutigranjeiros	Agricultura e Atividade agrícola	-
19	É o pulmão da região. A água é sua maior jóia, mas estão matando as nascentes	Preservação ambiental	Preservação ambiental
20	Mobilidade.	-	Mobilidade
21	Fornecedor de verdinhos, natureza exuberante e água abundante	Agricultura e preservação do ambiental	-
22	A melhora no policiamento da região	-	Segurança
23	Investidores na área de turismo, hotelaria e pousadas, disponibilizar áreas para implantação de indústrias.	-	Turismo e indústria



24	Poderia melhorar em tudo. Deixar de lado o que é bom para o partido e pensar nas necessidades dos habitantes de Antônio Carlos	-	Geral
25	Antônio Carlos possui muitas condições favoráveis com relação a geografia, terras férteis, belezas naturais. Motivos de sobra para colaborar no turismo, economia...	Produção agrícola e preservação ambiental	Turismo e economia
26	Já somos um grande produtor de Hortaliças na região, em destaque. Mas temos também uma natureza e cultura ricas. A cidade precisa fomentar essas áreas para alavancar tb seu turismo.	Agricultura, preservação ambiental e paisagem	Turismo
27	Cidade dormitório, ou então um escape de fim de semana ou para a aposentadoria.	Cidade dormitório	-
28	Papel de abastecimento alimentício e moradia.	Agricultura e moradia	-
29	Polo hortifrutigranjeiro, mas pode ser referência em mais áreas	Atividades agrícolas	Geral
30	Muito importante pela oferta de verduras para o ceasa, incentivar mais os jovens a ficar na roça	Agricultura	Incentivo a agricultura
31	Papel de principal produtor agrícola	Agricultura	-
32	Celeiro agrícola	Agricultura	-
33	Aumentar escola pública, trazer cursinhos vestibular	-	Educação
34	Produção alimentar em geral. Apoiar e incentivar mais o produtor rural.	Agricultura	Agricultura
35	Se manter um lugar tranquilo para quem quer fugir da movimentação do grande centro	Qualidade de vida	-
36	Manter a preservação dos rios e o saneamento, pois estes rios chegam no município de Biguaçu e depois no mar.	Preservação ambiental	Preservação ambiental
37	Abastecimento de frutas e verduras, contato com a natureza	Agricultura e preservação ambiental e paisagem	-
38	Responsável por boa parte da produção das hortaliças, produção industrial da coca cola fensa. Acredito que poderia ser mais explorado a questão do turismo rural, as paisagens e preservação do patrimônio histórico e cultural do município	Agricultura e indústria	Turismo rural, preservação do patrimônio histórico e cultural



39	Papel fundamental no fornecimento de produtos do campo. Poderia ser mais explorado nosso poder de mercado.	Agricultura	Economia
40	Poderia melhorar a rua da Usina.	-	Mobilidade - infraestrutura viária
41	Cidade dormitório	Cidade dormitório	-
43	Ter mais valorização dos nossos produtos	-	Produção
44	Turismo e transporte e indústrias poderiam melhorar. Um único acesso a toda a cidade é muito ruim. Além disso, a mobilidade urbana dentro da cidade também é ruim.	-	Turismo, transporte, indústria e mobilidade
45	Nossa cidade abastece a região metropolitana com produtos agrícolas, isso é muito importante	Agricultura	-
46	É um forte produtor de hortaliças. Abastece a grande Florianópolis	Agricultura	-
47	A cidade ta mudando seu perfil. Precisam pensar na classe mais pobre, pessoas que nao tem 200 ou 250 mil pra comprar um terreno e construir. Por exemplo: na minha casa somos 4 pessoas,todos trabalham, mas nao conseguimos comprar nada. Por favor repensem. Meu esposo nasceu aqui, estou aqui 21 anos e nao,adquirimos nada. Nao queria isso pro meus filhos.	-	Economia, habitação de interesse social
48	Tem tudo para ser o melhor município da grande Florianópolis - com a oferta de transporte adequado e uma UPA 24h esse sonho será realizado.	-	Transporte público e saúde
49	- Ambiental (água, Fauna) -Turístico (Parques Aquáticos, Turismo rural, Pousadas) -Dormitório (Pela qualidade ofertada pelo município muitas pessoas escolhem Antônio Carlos para viver, mas trabalham em cidades próximas)	Preservação ambiental, turismo, habitação	-
50	Penso que poderíamos ser uma cidade com muitas opções de turismo rural, aproveitar o Turismo existente dos parques aquáticos para manter as pessoas na cidade por mais do que um dia de parque.	Turismo	Turismo rural
51	Importante no comércio de alimentos. Possível área de crescimento populacional.	Agricultura, crescimento	Recepção de novos moradores



52	Turismo e diversificar investimentos na área da economia	-	Turismo e diversificação econômica
53	Considero hoje um refúgio para quem deseja morar em um lugar seguro e tranquilo.	Qualidade de vida	-
54	Poderia melhorar, modernizar, adicionar mecanismos de segurança para quem trafega na rodovia, como por exemplo, áreas de escape e acostamentos, ciclovia, melhora na sinalização e na iluminação da rodovia.	-	Mobilidade intermunicipal
55	Oferta de produtos agrícolas para a região, pontos turísticos naturais	Agricultura e Turismo	-
56	Melhorar o entretenimento e assistência de equipamentos médicos.	-	Lazer, entretenimento e saúde
57	Aqui tem água	Água	-
58	Mobilidade	Mobilidade	Mobilidade
59	A cultura, arte e esporte	Cultura, arte e esporte	Cultura, arte e esporte
60	Melhorar transporte público para outros município não só Florianópolis ou Biguaçu	-	Mobilidade - transporte público intermunicipal
61	Antônio carlos sempre está em busca de novidades, e isso é muito importante para o município, mas deveria focar nos trabalhos cotidianos para serem bem feitos, dariam muito menos trabalho se o fizessem uma vez só e bem feito. Estradas patroladas de qualquer maneira, com uma pequena chuva já volta tudo. E sobre a visão dos municípios vizinhos, é uma cidade que ainda está crescendo mas não tanto para agregar ou "concorrer" com cidades vizinhas, pontos turísticos, piscinas no verão e mais nada, algumas lanchonetes abrindo, mas preços altos, festas tradicionais ainda chamam um pouco o público, mas o restante ainda tem que esperar o crescimento.	Parques aquáticos, festas tradicionais	Mobilidade infraestrutura viária, turismo, comércio e serviço
62	Explorar mais o nosso turismo, pois é muito pouco explorado.	-	Turismo
63	Não vejo políticas públicas para promoção da cidade, tudo precisa melhorar.	-	Geral
64	Fornecedor de alimentos	Agricultura	-



65	Por ser um dos maiores produtores de verduras da região acredito que se deveria ter um maior controle quanto a questão de agrotóxicos. Já Deveriam haver nas escolas educação ambiental e incentivo a meios de agricultura mais naturais. Antônio Carlos já foi notícia por ter alimentos com elevado nível de agrotóxicos. Deveria se pensar em algo para mudar essa realidade	Agricultura	Preservação ambiental (questão agrotóxicos)
66	Um município que deveria apresentar mais o quão especial é	-	Geral
67	Transporte turismo	Transporte e turismo	Transporte e turismo
68	o centro, em frente à praça, muito feio,estrela azul abandonado, aspecto horrível pra cidade	-	Espaços públicos
69	Papel de produção agrícola.	Agricultura	-
70	Almento de vagas de emprego.	Agricultura e emprego	Agricultura e emprego
71	Cidade de interior, agricultura. Poderia criar uma ong de proteção aos animais, proibir o uso de ferro para puxar a boca dos cavalos, ciclovias, calçadas nas entradas que vem em sentido a Rachadel. Empregos que não dão importância para as fofocas do povo e sim dão a oportunidade de conhecer a pessoa!	Agricultura	Proteção aos animais, mobilidade ativa e acessibilidade e emprego
72	Da mas atenção ao interior	-	Áreas interioranas
73	Antônio Carlos é fundamental para muitos municípios... é daqui que sai a parte de hortaliças, grama entre outros... poderia melhorar na receptividade e na forma de atender turistas, fornecedores e clientes.	Agricultura	Turismo
74	Antônio Carlos abastecia a pouco anos atrás, 70% da produção de hortaliças, na grande floripa era conhecida (capital da hortaliças), com a implantação do anel viário, a falta de investimentos na educação profissionalizante, sem o aporte tecnológico e inovação para o setor primário, provocando a fulga do homem do campo, com o êxodo rural dos filhos antoniocarlense, ao contrário da explosão de imigrantes do norte e noroeste do país e até estrangeiros, por conta dos avanço de condomínios e galões e obras civis. A demanda por hortaliças vai se tornar cada vez mais escassas, e os alimentos se	Agricultura	Educação profissionalizante, incentivo tecnológico e inovação



	tornaram bem mais caros por conta de importa de outros estados vizinhos!		
75	Fortalecimento da cultura local e conexão com alguma Universidade/Pólo de pesquisa.	-	Preservação histórico cultural, ensino universitário e de pesquisa
76	Pode melhorar os aspectos industriais, com os claros cuidados ambientais é claro e o turismo muito mal aproveitado.	-	Indústria, preservação ambiental, turismo
77	Fornecedor de alimentos, lazer e turismo. O turismo deveria receber mais atenção (trilhas, cachoeiras, ciclismo, etc)	Agricultura	Turismo ecológico
78	É um município bem próximo da grande Florianópolis e isso é ótimo.	Localização estratégica	-
79	Antônio Carlos é uma ótima cidade, de grande potencial para crescimento. Na minha opinião a melhor cidade para se viver da grande Florianópolis. Por isso optamos pela mudança. Realmente a cidade precisa de atencao das autoridades e da participacao da comunidade para muitas melhorias, a cidade esta crescendo e pode comportar maior populacao desde que esteja preparada, com planejamento urbano adequado e consciente. Deve haver planejamento em saneamento, em urbanismo, em lazer, oferta de serviços em geral, de utilidade publica (escolas/ creches/hospitais/upa/posto de saúde/parque/praças..). A cidade é pequena ainda e pode seguir exemplos de fora para melhorar e crescer com organização.	Qualidade de vida	Planejamento urbano, saneamento, lazer e serviços públicos
80	Melhorar o turismo, transporte público para acesso a outros municípios.	-	Mobilidade, transporte público intermunicipal
81	MUITAS COISAS COMO ATRAÇÃO TURÍSTICA, DESENVOLVIMENTO DE PESSOAS COM CURSOS COMO INFORMÁTICA PARA JOVENS E ADULTOS, TRAZER EMPRESAS COM POTENCIAL DE EMPREGABILIDADE, ATIVIDADES GRATUITAS DE LAZER PARA CRIANÇAS, JOVENS E ADULTOS	-	Turismo, educação profissionalizante, emprego e lazer
82	Tudo acesso a hospital mais perto,transporte coletivo,areas de lazer mais empregos pro moradores.	-	Saúde, transporte público, lazer e emprego

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



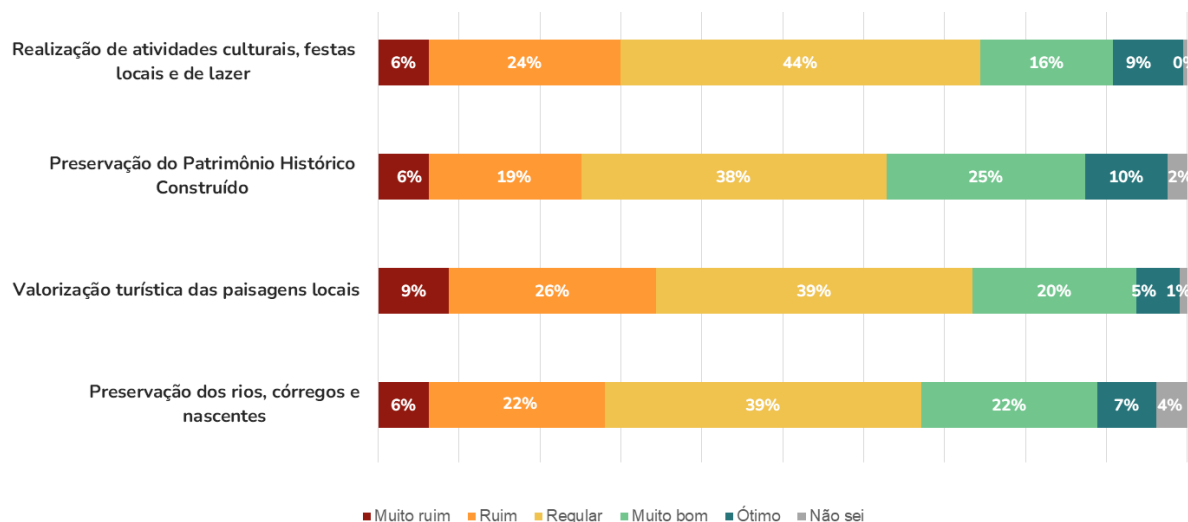
3.2.3 Avaliação de aspectos de patrimônio e paisagem

Buscou-se analisar a situação do município em relação à promoção de cultura e à preservação histórica e ambiental. Para tanto, este tópico do questionário demandou a avaliação, por parte dos respondentes, dos temas 'Atividades culturais e de lazer', 'Preservação do Patrimônio Histórico' e 'Preservação dos rios, córregos e nascentes' em uma escala de 'Ótimo' a 'Muito ruim', com a possibilidade de responder 'Não sei/Não se aplica'.

A análise das respostas permitiu verificar, em geral, a satisfação dos respondentes no que se refere aos itens avaliados, sobretudo a **preservação do patrimônio histórico** e a **preservação dos cursos d'água**, que obtiveram, respectivamente, 35% e 29% avaliações positivas.

A **valorização turística das paisagens locais** foi considerada por 35% pessoas como 'ruim ou muito ruim', revelando-se o pior aspecto avaliado em comparação aos demais. Esta avaliação encontra amparo também na perspectiva das respostas abertas descritas em relação ao papel de Antônio Carlos na região metropolitana como possibilidade de melhoria no turismo. Os valores apresentados no gráfico se referem a porcentagem de respostas obtidas em cada um dos itens.

Gráfico 13 - Avaliação de aspectos de patrimônio e paisagem



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Além da avaliação objetiva dos aspectos acima, possibilitou-se aos respondentes a adição de comentários de forma discursiva. As considerações deixadas neste tópico do questionário são apresentadas a seguir, e ao lado apresentamos a classificação do seu Assunto Chave, a fim de que fosse possível



identificar as diferentes contribuições para a avaliação do aspecto.

Quadro 8 - Comentários adicionais relativos à avaliação dos aspectos de Patrimônio ambiental, construído e paisagem.

Comentários adicionais		
nº	Descrição Literal	Assunto Chave
1	É importante explorar mais o turismo rural, gerando mais arrecadação e renda pro município. Também é importante criar espaços de lazer como áreas verdes, parques, arborizar a cidade.	Turismo rural e áreas de lazer
2	Isso é algo que é pouco valorizado. Inclusive pela própria população que está deixando morrer.	Valorização cultural
3	As pessoas têm uma visão equivocada sobre preservação do patrimônio e ambiental.	Preservação do patrimônio histórico cultural e preservação ambiental
4	Precisamos de mais lixeiras na cidade e talvez até uma conscientização sobre os lixos jogados em beiras de estradas, próximas à bueiros e até mesmo nos rios e cachoeiras.	Limpeza urbana e preservação ambiental
5	Deveria ter mais academias ao ar livre nos bairros, sobre a poluição muita gente não está nem aí ,poderiam ter mais consciência e muitos fazer mesmo sabendo das consequências..	Lazer e preservação ambiental
6	A cidade não tem estrutura nenhuma para o turista. Construíram um elefante branco no meio da praça, que só serve de lanchonete. As pessoas que ali trabalham não sabem absolutamente nada sobre o município.	Turismo
7	Vejo o desmatamento como uma crescente no município e me preocupa, assim como o desvio das nascente de água e rios, ficou visível na última enchente	Preservação ambiental
8	Mais eventos culturais e artísticos. Ou maior divulgação se houver.	Atividades culturais
9	O município tem locais lindos, porém não é pouco explorado a parte turística.	Turismo
10	Os nativos de AC não sabem a jóia que possuem	Outro
11	Limpeza da Cidade esta deixando a desejar.	Limpeza urbana
12	O povo quee não preserva seu passado não fem basws para consolidar sei presente e se projetar para o futuro	Patrimônio cultural / imaterial
13	A praça não é mais patrimônio, virou comércio!	Praça Central
14	Precisa de fiscalização na parte de rios, pois sabemos que os agricultores jogam defensivos na plantação e isso aí tudo para os rios	Preservação ambiental
15	Falta gestão nestas áreas	Gestão e administração pública



16	Com relação aos assuntos acima elencados, vejo sempre as ações serem feitas por obrigação e não como uma iniciativa de prevenção.	Política pública
17	A falta de comprometimento com áreas de preservação, saneamento precário, e processos de licenciamento efetivos, faz com que a cidade cresça de forma desordenada. Com isso, infelizmente, são as gerações futuras que sentirão o resultado da falta de atenção em momento que ainda é possível planejar e prevenir maiores danos a qualidades das nossas águas e verdes.	Preservação ambiental
18	<p>Acho que o município poderia explorar mais a questão turística no município. Com incentivo a pousadas ou algo relacionado a esse seguimento. Nossa visitação está voltada somente ao verão, aos parques aquáticos.</p> <p>Se tivesse mais incentivo por parte da gestão pública do município a prática de hospedagem e divulgação de pontos turísticos, teríamos visitantes o ano inteiro. Não sou conhecedora dos locais com acesso para visitas, mais ouço falar de alguns lugares, se fosse mais divulgado, tanto nós aqui do município, quanto pessoas de fora teriam conhecimento. Quando adolescente lembro que ali no Rio Farias, naquela ponte onde vai pro Farias de cima, tinha a represa que hoje creio que ainda tenha. Era um ponto turístico na época, pois as pessoas vinham de todo lugar aos fim de semana, para tomar banho. Tinha um trampolim pra mergulho, um barzinho a beira rio, uma cancha de bocha, as pessoas desciam as quedas d'água que ficam abaixo da ponte, alguns faziam seus churrasquinho... Era muita gente que passava o fim de semana ali. E era muito legal..</p> <p>Lugares como morro dos Muller, que já tem uma determinada divulgação. Pessoas hoje, querem vir e ficar de um dia para outro, porém aqui não oferecemos nenhum tipo de hospedagem. Só algumas casas alugadas por site.</p>	Turismo
19	Eu acredito que a cidade, por meio de ações públicas ou em parceria com algum órgão que quisesse explorar mais, e deveria, dar mais ênfase a questão cultural, arquitetônica. manter tradições, fazer com que a cidade tenha uma identificação baseado na imigração, quem grande maioria é européia. A impressão que dá é que se tem vergonha da origem, onde na verdade deveria ser motivo de muito orgulho, por todo um trabalho de construção dessas pessoas que tanto fizeram para a cidade ter um padrão bom como tem hoje. Vendo várias cidades que tem a valorização de seu povo antepassado em eventos, acho que aqui fica devendo nesse aspecto. Hoje o próprio dialeto está morrendo, não se pratica mais, as pessoas acham feio, tem vergonha disso, lamentável. A cidade merece muito uma dedicação nesse sentido.	Patrimônio cultural / imaterial
20	Acho que poderiam dar um espaço para os ciclista. Visto que Antônio Carlos é local dr muitas visitas para os ciclista. Acho que focam muito no agricultor e o restante dos municípes??	Mobilidade ativa e acessibilidade



21	Prefeitura deveria apoiar a realização de festa tradicionais que hoje não temos mais Hortalina , Colono e Cachaça	Patrimônio cultural / imaterial
22	As festas tradicionais estão cada dia mais se perdendo	Patrimônio cultural / imaterial
23	Qual o cuidado com rios em relação a agrotóxicos?	Preservação ambiental
24	Percebo que falta um complexo esportivo. Para que possam ser desenvolva outras atividades esportivas além das que o município já possui.	Equipamentos esportivos
25	Deveria haver um parque municipal	Espaço público e de lazer
26	Os parques Aquáticos não tem incentivo do poder publico.	Turismo
27	Necessita mais investimentos em turismo para movimentar a economia da cidade.	Turismo
28	Tem que melhorar muito.	-
29	Poderiam investir mais em estruturas de lazer e Pontos turísticos, vias ciclística também!	Lazer e turismo, mobilidade ativa e acessibilidade
30	Estão desmatando tudo	Preservação ambiental
31	Não existe nenhuma praça com quadra poliesportiva, e ainda só tem uma praça que é cuidada de verdade.	Área de lazer
32	Sem muitas empresas	Economia
33	A cidade falta diversão e coisas culturais, tem alunos que param de jogar futebol devido não ter mais o auxílio da prefeitura, e acabam comprometendo a renda dos pais com escolas de futebol acho que devem dar uma atenção a cultura, a cidade e muito boa de se morar mais as pessoas só moram aqui, pra fazer algo legal sempre sai da cidade. Gestão da prefeitura e maravilhosa e transparente sempre mostrando tudo que faz meu ponto de vista e só melhorar esses pontos. Sei que devido à pandemia foi complicado.	Áreas de lazer e cultura
34	Não existe nada pra comunidade, principalmente jovem fazer por exemplo cinema, clubes e atividades do tipo. casas antigas e igrejas não tem nenhum apoio da prefeitura ou remuneração pra restauração. Lugares naturais não recebem nenhum apoio como por exemplo o morro dos Muller, péssimo acesso ao local, apesar de ser particular, trás muita gente pro município. Rios, cachoeiras não é feito nada pra melhorar o acesso ou preservar os locais, por exemplo cachoeira da Mariana na vila doze.	Lazer, esporte, cultura e religiosidade, Patrimônio histórico construído, Ambiental e paisagem
35	Falta de valorização de inúmeros pontos turísticos da cidade.	Turismo
36	Sem interesse do poder público nas questões acima.	Gestão e administração pública



37	Quando escolhi no Brasil em morar em Antônio Carlos, todas as informações acima eram consideradas ótimas, da pandemia para cá, o desenvolvimento desenfreio e as leis orgânica do município não estão sendo respeitadas, a ausência do judiciário (ministério público, fórum), torna-se um município sem leis, e um atrativo para investimentos desordenados fora do contexto e aptidão do município, desestabilizando o setor primário, cultural, turístico e afetando diretamente o meio ambiente (APPs, rios, nascentes, mananciais e as lindas montanhas), além do desrespeito à mobilidade urbana dos ciclistas, pedestres e deficientes visuais, acessos só para veículos!	Preservação ambiental, gestão pública, e mobilidade ativa e acessibilidade
38	As margens dos rios quase todas sem as áreas legais de preservação. Muito assoreamento e as enchentes provam muito disso. Cuidar mais de calçamento e acostamento das ruas e estradas vicinais e cuidado com encostas. Alguns lugares é só uma questão de tempo. Não é se vai desmoronar e sim, quando. Muito perigoso e descuidado esses aspectos. Pode melhorar e muito.	Preservação ambiental e Mobilidade urbana
39	Estão derrubando as casas antigas, a geração futura não terá acesso a nossa história.	Patrimônio histórico construído
40	melhorar os pontos turísticos, as indicações, a Acessibilidade, caminhos pavimentação orgânica, lixeiras seletivas, pontos de alimentação com lanchonetes, estrutura para pic nic, banheiros ..	Turismo
41	Acredito que a história e cultura da cidade de Antônio Carlos é incrível e merece ser divulgada e preservada, preservar as casas antigas, pois são patrimônios históricos, que com o tempo não teremos mais essa lembrança. precisamos cuidar mais da natureza, ter mais árvores na cidade, para que as caminhadas ou passeios de bicicleta sejam agradáveis e saudáveis.	Patrimônio histórico construído, Ambiental e paisagem
42	Não existem áreas de lazer, não existem calçadas, péssima receptividade aos turistas e informações, não existem ciclovias, só pensam em asfaltar e calçadas e segurança para pedestres e ciclistas NADA	Espaço público e de lazer, Mobilidade - infraestrutura, Mobilidade ativa e acessibilidade

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.3.1 Áreas que deveriam ter preservação cultural, histórica, paisagística e/ou ambiental garantida por lei

No questionário destinado para a população, também havia uma pergunta relacionada às áreas que os moradores de Antônio Carlos consideram pertinentes a



serem preservadas por lei. Neste aspecto, foram coletadas **53 respostas** referentes às áreas que deveriam ter **preservação cultural, histórica e paisagística** relacionada à edificações históricas, casas antigas, áreas de qualidade paisagística e **62 respostas** direcionadas à necessidade de **preservação ambiental**, que engloba morros, cachoeiras, quedas d'água, rios, entre outros. O Quadro 9 sintetiza as respostas referentes à pergunta “Na sua opinião, há alguma área do Município de Antônio Carlos que deveria ter a **preservação histórica, cultural ou paisagística** garantida por lei?”.

Quadro 9 - Áreas que deveriam ter preservação cultural, histórica, paisagística garantida por lei

Respostas abertas		
nº	Preservação cultural, histórica e paisagística	Identificação
1	Sim	-
2	Não	-
3	Todas as casas antigas	Construído - Casas
4	Casa da dona Eulália Pauli	Construído - Casa Dona Eulália Pauli
5	Algumas residências coloniais deveriam ser tombadas pelo menos em 1 instância. E ter um incentivo no plano diretor para quem usa essas casas como comércio. Muitas casas coloniais foram derrubadas. Inclusive o Patrimônio Imaterial como as festas da Horta e do Colono.	Construído - Residências Coloniais Imaterial - Festa da Horta e do Colono
6	Casa e comércio da dona Olália, centro	Construído - Casa Dona Eulália
7	Todas. A lei deve ser feita a partir da discussão com a população.	Geral
8	Preservar casarões históricos	Construído - Casarões históricos
9	Casa do meu avô Wendelino Meurer, cujo já escreveu um livro sobre nosso município!	Construído - Casa Wendelino Meurer
10	Igreja Santa Maria e cemitério, casario da adega Scherer.	Construído - Igreja Santa Maria e Casario Scherer
11	Casas com características de usos históricos	Construído - Casas
12	Centro, Santa Maria, Rachadel	
13	Edificações	Construído - Edificações
14	Sítio Kremer Muller	Paisagístico - Sítio Kremer Muller



15	Morro dos Muller deveria ter acesso melhor	Paisagístico - Morro dos Muller
16	Siiiiiiii... A própria câmara municipal foi completamente descaracterizada...	Construído - Câmara Municipal
17	Todas as casa abrigar e engenhos do município	Construído - Casas com engenho
18	Casa de Armarinho da Dona Eulália.	Construído - Casa Eulália Pauli
19	Criar espaço de lazer e áreas de parques comunitário ...Santa Maria. Futebol e bebida não guarda memória nem gera qualidade de vida. E tão pouco valoriza a terra!!!	-
20	Casa dona Eulália. Igreja matriz	Construído - Casa Eulália Pauli e Igreja Matriz
21	A casa da dona Eulália seria interessante a preservação	Construído - Casa Eulália Pauli
22	Casas antigas em todas as regiões	Construído - Casas
23	Em vários bairros como Rachadel, usina, Santa Maria temos casas Antigas e alguns engenhos que muitas vezes são destruídos por falta de manutenção.	Construído - Casas (Rachadel, Usina, Santa Maria)
24	Edificações históricas.	Construído - Edificações
25	Casa Dona Eulália, torre usina d'água entre outros	Construído - Casa Eulália Pauli, Torre Usina
26	Cachoeiras, belezas naturais	Paisagem e Ambiental - Cachoeira e elementos naturais
27	Igrejas, cemitérios, casas antigas, cachoeira	Construído - Igrejas, cemitérios e casas antigas Paisagem - Cachoeira
28	Casas antigas e rios	Construído - Casas antigas Paisagem - Rio
29	Essencial, justamente vai de encontro a resposta anterior, valorização da arquitetura, incentivo a construções com identificação germânica, por exemplo, podendo conceder um desconto ou isenção de IPTU para quem quiser elaborar projetos que remetam a questão. Isso tem que ser trabalhado, afinal, um povo sem memória é um povo sem história.	Construído - Arquitetura tradicional
30	Chaminé da usina d água	Construído - Chaminé Usina
31	Patrimônio arquitetônico	Construído - Arquitetura tradicional
32	Morro dos Muller	Paisagem - Morro dos Muller



33	Casas antigas, Rio Farias propriedade do Henrique Guessser	Construído - Casas antigas Paisagístico - Rio Farias propriedade Henrique Guessser
34	Centro	Paisagístico - Centro
35	Santa Maria	Construído - Cemitério e Igreja Santa Mariana
36	Desconheço	-
37	Não	-
38	Sim...casas antigas e edificações que são encontradas ao longo de estradas que passam por diversos bairros, como Rachadel, braço do norte, rio farias..etc	Construído - Casas antigas (Rachadel, Braço do Norte, Rio Farias, dentre outras)
39	Engenhos e casas antigas.	Construído - Engenho e Casas antigas
40	Ponto específico não, mas a cidade em si já atrai muitas pessoas, deveriam investir mais!	Geral
41	Casas antigas	Construído - Casas Antigas
42	Sta Maria	Construído - Cemitério e Igreja Santa Mariana
43	Casa da D. Eulália, já foi a Prefeitura e está em Antônio Carlos anteriormente a sua emancipação.	Construído - Casa Eulália
44	Praça	Paisagem - Praça
45	Morro dos Muller, cachoeira da Mariana, Igreja de Santa Maria, cemitério do louro...	Paisagem - Morro dos Muller; Cachoeira Mariana Construído - Igreja de Santa Maria Cemitério do Louro
46	Casas antigas	Construído - Casas Antigas
47	Sim, as áreas produtivas que são poucas mas representa a capital da hortaliça da grande floripa, estão sendo afetadas pelos avanços da construção civil(condomínio e área industrial)	Preservação de áreas agrícolas
48	Na rua central da cidade tem uma casa antiga, na cor amarelo, dois andares, representa o período colonial. O número da casa é 75.	Construído - Casa Eulália
49	As construções do início do século passado. Há casas nos bairros abandonadas que podem ser tombadas e transformadas em centros culturais ou mini museus.	Construído - Casas Antigas
50	As edificações históricas, casas antigas e as paisagens, parar com cortes dos morros. Nossas encostas são lindas mas estão sendo cortadas.	Construído - Casas Antigas Paisagem - Morros



51	todas as casas antigas devem sem preservadas con urgencia.	Construído - Casas Antigas
52	TODAS POIS CULTURA E PRESERVAÇÃO FAZ PARTE DA HISTÓRIA DE UM MUNICÍPIO	Geral
53	Casas antigas	Construído - Casas Antigas

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

O próximo quadro está relacionado às áreas que na perspectiva dos respondentes do questionário, necessitam de preservação ambiental, a síntese de respostas foi desenvolvida através da pergunta do questionário: “Na sua opinião, há alguma área do Município de Antônio Carlos que deveria ter a **preservação ambiental** garantida por lei?”

Quadro 10 - Áreas que deveriam ter preservação ambiental garantida por lei

Respostas abertas		
nº	Preservação ambiental	Identificação
1	Morro dos Muller	Paisagem - Morro dos Muller
2	Sim	-
3	Morro muller	Paisagem - Morro dos Muller
4	Não	-
5	Cachoeiras	Paisagem e Ambiental - Cachoeira
6	cachoeira. marianna	Paisagem e Ambiental - Cachoeira Mariana
7	Morro dos Muller, Faxinal, morro da cruz, cachoeira Mariana	Paisagem e Ambiental- Morro do Muller; Faxinal; Morro da Cruz; e Cachoeira Mariana
8	Cachoeira da Mariana, paisagem natural do centro da cidade (morros). Tá ficando feio os morros tudo sendo desmatados pra virar construções de alto padrão, sendo que a cidade tem muito loteamento térreo disponível. O centro da cidade por completo era um Rio, os morros tem que ser preservados. A cidade está ficando feia. Isso é minha opinião de arq.	Paisagem e Ambiental - Cachoeira Mariana; área central; morros
9	Sim, cachoeira da Mariana, morro dos Muller.	Paisagem e Ambiental - Cachoeira Mariana; Morro do Muller
10	Cachoeiras, rios e nascentes	Paisagem e Ambiental - Cachoeira; rio; nascentes



11	Cachoeira da Mariana	Paisagem e Ambiental - Cachoeira Mariana
12	Reserva caraguatá	Paisagem e Ambiental - Reserva Caraguatá
13	Cachoeira Mariana e cachoeira antes da entrada do Rancho Miguel	Paisagem e Ambiental - Cachoeira Mariana; Cachoeira Rancho Miguel
14	Morros ao redor do centro urbano	Paisagem - Morros
15	Rio Farias (gruta do Oscar), vila doze cachoeira Mariana	Paisagem e Ambiental - Gruta Oscar; Cachoeira Mariana
16	Morros principalmente áreas já com matas nativas	Paisagem - Morros
17	Extensões verdes, morros com mato fechado	Paisagem e Ambiental - Morros e Mata
18	Cascata vó luzia como chamamos no fachinal dos Pauli	Paisagem e Ambiental - Cascata Vó Luzia
19	Siiimmm	Geral
20	Morro dos Müller	Paisagem - Morro do Muller
21	Todos citados a cima.	Geral
22	Louro e Santa Mariaa	Louro e Santa Maria
23	Cachoeiras e rios.	Paisagem e Ambiental - Cachoeira e rios
24	Sim, principalmente os entornos na reserva Caraguatá já preservada.	Paisagem e Ambiental - Reserva Caraguatá
25	Apenas a efetiva proteção das APP já citadas no Código Florestal brasileiro, e monitorar a supressão vegetal no município.	Ambiental - APP; monitoramento de supressão vegetal
26	Além da lei, a identificação da área, e isso se aplicado em todo o território.	Geral - Proteção legislativa
27	Reserva, Rios, Nascentes.	Paisagem e Ambiental - Reserva Caraguatá; rios; e nascentes
28	Cachoeiras e trilhas ecológicas	Paisagem e Ambiental - Cachoeira; e trilhas
29	Morro dos Muller	Paisagem - Morro do Muller
30	Morro dos Muller, salto rio Farias, salto Egito, morro da cruz, cachoeira mariana	Paisagem - Morro do Muller; Morro da Cruz Paisagem e Ambiental - Salto Rio Farias; Salto Egito; e Cachoeira Mariana
31	Rio do centro da cidade	Ambiental - Rio Biguaçu



32	Sim, importante ter amparo legal para essas questões, inclusive evita desgraças como quando ocorrem chuvas torrenciais, como tivemos recentemente. Tem que permitir o produtor de fazer sua lavoura, desmatar algo pra sua agricultura, mas não algo desenfreado. Isso para todas as áreas, no município inteiro.	Preservação ambiental
33	Rios que percorrem o município e o morros próximos as estradas e residências.	Paisagem e Ambiental - Rios e Morros
34	Rios, cursos d'água, cachoeiras, nascentes	Paisagem e Ambiental - Rios; cursos d'água; cachoeiras; e nascentes
35	Cachoeiras no geral deveriam ser mais indicadas aos turistas (placas na rua ou mapas na praça, por exemplo) é muito difícil achar as cachoeiras menos conhecidas aqui, o GPS sempre indica errado, e se achamos é porque somos moradores, já um turista não conseguiria encontrar	Paisagem e Ambiental - Cachoeiras
36	Cachoeira Mariana, Morro dos Muller,	Paisagem e Ambiental - Cachoeira Mariana e Morro do Muller
37	Todos os citados devem ser preservados	Geral
38	Morros	Paisagem - Morros
39	morro dos Muller	Paisagem - Morro do Muller
40	Cachoeira da mariana	Paisagem e Ambiental - Cachoeira Mariana
41	Todos os locais de nascentes.	Ambiental - Nascentes
42	Sim. Nos bairros do interior, como Santa Maria e Louro.	Santa Maria e Louro
43	Sim... principalmente nos morros onde existem áreas de APP e estão sendo construídas casas.	Paisagem e Ambiental - Morro e APP
44	Sim. Rios, cachoeiras e córrego de todo o município.	Paisagem e Ambiental - Rio; cachoeiras; e córregos
45	Morro dos Muller, Cachoeira Mariana	Paisagem e Ambiental - Morro do Muller e Cachoeira Mariana
46	Todo o município	Geral
47	Santa Maria, Vila Doze, Rachadel	Santa Maria; Vila Doze; e Rachadel
48	Rio farias	Ambiental - Rio Farias
49	Todas áreas possíveis, a beleza e qualidade da cidade está na natureza envolta dela	Ambiental e Paisagem Geral
50	Sim, todas as cachoeiras, as pessoas acham que eles são donos delas e fecham as entradas, sendo que é algo da natureza e não deles.	Ambiental e Paisagem - Cachoeiras



51	Concientizar basta	Geral
52	Teria que ter um enfoque melhor na preservação do meio ambiente em geral. Muitas nascentes, rios e morros destruídos	Ambiental e Paisagem - Nascentes; rios e morros
53	Em todos os locais	Geral
54	Rio do Louro	Ambiental e Paisagem - Rio do Louro
55	Morro dos Muller, cachoeira da Mariana.	Ambiental e Paisagem - Morro do Muller e Cachoeira Mariana
56	Morros e cachoeiras	Ambiental e Paisagem - Morros e cachoeiras
57	As nascentes, que estão por todas as localidades de montanhas, mais principalmente a região de Rachadel, vila doze, Rio Farias e RPPN GARAGUATA, além das matas ciliares que circundam os rios evitando assoreamento e as grandes enchentes no período de mais chuvas!	Ambiental e Paisagem - Nascentes, região do Rachadel; Vila Doze; RPPN Caraguatá; matas ciliares; e APP
58	As margens dos rios e nascentes sem dúvida, urgente e por favor, cuidem disso. A cidade será um exemplo para o mundo. Linda e bem cuidada.	Ambiental e Paisagem - APP
59	Todos os rios e cachoeiras	Ambiental e Paisagem - Rios; e cachoeira
60	Em todo o município deveria ser preservado o meio ambiente. Podia se trabalhar o turismo ecológico em todo o município.	Ambiental e Paisagem - Geral
61	sim, onde houver rios, córregos e cachoeiras, árvores, merecem o nosso total respeito e valorização.	Ambiental e Paisagem - Rios; córregos; e cachoeiras
62	TODAS PRINCIPALMENTE PARA QUE POSSA SER VISITADA PELOS MUNICÍPIES E TURISTAS	Geral

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Abaixo se identificam algumas construções e localidades citadas como de interesse dos respondentes para que se tivessem proteção reconhecida ou garantida de forma legislativa.



Figura 19 - Referências de Locais e Construções para Preservação



Fonte: Elaboração dos autores.

3.2.4 Avaliação de aspectos Geoambientais

Em relação aos aspectos geoambientais, que envolvem temáticas ligadas à geografia local e o ambiente, foram levantados questionamentos acerca da poluição e contaminação dos rios ou áreas de preservação ambiental e ocorrência de desastres ambientais.

3.2.4.1 Poluição e/ou contaminação dos rios e/ou áreas de preservação ambiental

Buscando identificar as causas da poluição ou contaminação de rios e áreas de preservação ambiental percebidas pelos respondentes em suas áreas territoriais se identificou que a maior ocorrência de percepção aponta para a destinação inadequada do **esgoto sanitário com 49%**.



Gráfico 14 - Motivo da contaminação dos rios e áreas de preservação ambiental



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.4.2 Ocorrência de desastres ambientais

Objetivando o levantamento de informações relativas à ocorrência de eventos climáticos adversos ou desastres ambientais, foi disponibilizado aos respondentes uma questão aberta discursiva para que pudessem descrever o evento vivenciado e a sua localização. Constam, no Quadro 11, a descrição literal dos relatos obtidos e a sintetização do local e tipo de evento ocorrido conforme indicado pelos comentários adicionais dos respondentes.

Quadro 11 - Comentários adicionais à respeito da ocorrência de desastres ambientais vivenciados pelos respondentes

Comentários adicionais			
nº	Descrição Literal	Local	Evento
01	Sim, inundou nosso subsolo, 01/12/2022. Pois na área central passava o Rio e foi dragado para o atual. Logo, quando dá enchente estoura ali na divisa entre Usina e Centro, e vem pra praça. Inclusive a prefeitura tá em cima do Antigo rio, e alaga sempre em grandes enchentes. Se não tivesse sido dragado lá em 60/70, a cidade alagaria sempre! As águas de todos os bairros passam pelo centro	Centro	Inundação
02	Sim ,já muitas vezes ,enchentes ,ventos Vento 2020 em junho Enchente 1 de dez 2022 Bairro Usina	Usina	Enchente, Vento



03	Imagina, apenas umas 8x	Centro	Não especificado
04	Eu não mas minha mãe mora em lugar de risco de a qualquer momento de perder a casa e a prefeitura não faz nada	Não especificado	Não especificado
05	Sim, além de prejudicar a plantação, sofremos com pequenos deslizamentos próximo a nossa casa. Ocorreu principalmente nas últimas chuvas de dezembro de 2022. Bairro Rachadel	Rachadel	Deslizamentos
06	Sim na última em dezembro de 2022 foi apenas retirado o trilho p a passagem do carro e a cada chuva continua a cair barreira	Guiomar	Queda de barreira
07	Sim, já ocorreu inundações e deslizamentos de terra na Rua Antônio Nicolau Decker, no dia 30/11/2022.	Vila Doze	Inundação, Deslizamento
08	As últimas duas chuvas fortes na que os rios transbordava	Centro	Enchente
09	Usina dezembro de 2022	Usina	Não especificado
10	Sim	Centro	Não especificado
11	Fui afetado pela mobilidade e falta d'água.	Centro	Falta d'água e mobilidade
12	Quando ocorre MTA chuva o rio próximo a minha residência enche a ponte de chegar próximo da ponte, então se houvesse a limpeza constante com certeza não chegaria a esse ponto	Centro	Enchente
13	Inundação. Dezembro 2022	Centro	Inundação
14	O acesso a Rancho Miguel, em novembro/22, foi impossibilitado por deslizamentos...	Rancho Miguel	Deslizamentos
15	Sim. Inundação de sala comercial.	Centro	Inundação
16	Enchentes do dia 01/12/2022, enchente de 2008 e enchente de 1998	Santa Bárbara	Enchente
17	Sim, queda de muro de contenção	Centro	Queda de muro de contenção
18	Sim, deslizamento na rua Floriano Pedro besen em 12/2022	Guiomar de Dentro	Deslizamentos



19	Fiquei ilhada no local onde moro com a chuva de dezembro de 2022. Não entrou água no terreno, mas não era possível de descolar na estrada, pois a uns 500 metros estava inundada.	Centro	Inundação
20	Sim, enchente em dezembro de 2022	Santa Bárbara	Enchente
21	Inundações nas lavouras da propriedade em várias datas	Rio Farias	Inundação
22	Tive uma cabeceira de ponte de acesso danificado	Louro	Ponte danificada
23	Interdição de via de acesso a residência	Guiomar de Baixo	Não especificado
24	Sim, servidão Antônio João Pauli, Final de 2022	Centro	Não especificado
25	Sim, na última grande chuva que teve áreas do meu terreno deslizaram	Usina	Deslizamentos
26	Sim, 2015 queda do muro e deslizamento de terras em decorrência de muita chuva.	Centro	Deslizamentos
27	Uso o morro para ir pra São Pedro e a obra nem foi bem acabada e está com alguns pontos em situação lastimável	Acesso à São Pedro de Alcântara	Não especificado
28	sim, ocorreu deslizamento das estradas (morro dos Muller), ficamos sem mobilidade por 3 dias, sem luz e sem água	Braço do Norte	Deslizamentos
29	A rua onde residimos aumentou de nível da água em um temporal em 2022 que alagou diversas regiões da cidade. Porém, a água não passou da altura da roda de veículos de passeio. Na mesma ocasião, vários bairros sofreram com diversos desastres, alagamentos, deslizamentos, quedas de pontes e arrasto de residências pela correnteza.	Centro	Inundação
30	Caiu barreira na estrada, ficamos 3 dias sem sair de casa! novembro de 2022	Braço do Norte	Queda de barreira
31	Rio destruiu para da rua e assim inviabilizando o acesso com o carro	Centro	Enchente
32	Enchente de 2010 e 2022	Centro	Enchente
33	Sim, tenho um muro de sustentação e ele cedeu	Santa Bárbara	Queda de muro de contenção



34	Sim. Atualmente o local está desse a última chuva, dezembro de 2022, aguardando manutenção pelo Município, que simplesmente ignora a necessidade. Há vários lugares nesta condição.	Centro	Não especificado
35	Sim várias vezes na roça.quando fizeram asfalto era pra ter feito galeria 100metros antes da entrada do morro dos manes	Vila Doze	Não especificado
36	Sim. Deslizamento de terra por muito tempo. Situação ocorre a mais de 10 anos e até agora a prefeitura não resolveu. Rua liborio Francisco Goedert, centro.	Centro	Deslizamentos
37	Sim, a anos atrás em um valo que passa aqui na frente, mas foi feito boeiro. E em dezembro do ano passado naquelas chuvas caiu um monte de barreira aqui em Guiomar e prejudicou o acesso a outros locais, e tá até hoje na estrada algumas barreiras.	Guiomar de Dentro	Inundação
38	Inundação	Centro	Inundação
39	Sim, deslizamento. Morro dos Manés, última chuva e inundação que ocorreu.	Rachadel	Deslizamentos
40	Ponte estreita não deixa passar o fluxo de água passar provocando inundação. Mais recente foi 01/12/2022.	Santa Bárbara	Inundação
41	Não fomos afetados, mas já vi a agua daenchente quase no meu portão	Usina	Enchente
42	Esse ano passado, a enchente chegou no muro de fora da casa, por conta das pontes e obras construídas nas matas ciliares e nos mananciais, impedindo o fluxo normal das águas de chuvas intensas vinda das montanhas, assoriando o rio e promovendo cada vez maior as enchentes!	Usina	Enchente
43	Enchente 01/12/2022	Santa Bárbara	Enchente
44	Santa Bárbara e Centro foram os bairros mais afetados. (...) O correto não deveria deixar construir nessas áreas que alagaram. Centro é a mesma situação.	Santa Bárbara, Centro	Inundação
45	Nos acessos e estradas já fomos afetados algumas vezes por deslizamentos de terra que bloqueiam as estradas e pontes que deixaram nossa área sem saída, ficando isolados.	Morro da Glória	Deslizamentos
46	Sim, o apartamento em que morei na rua Daniel Petry, ao lado da loja Besen calçados, foi totalmente inundado.	Centro	Inundação

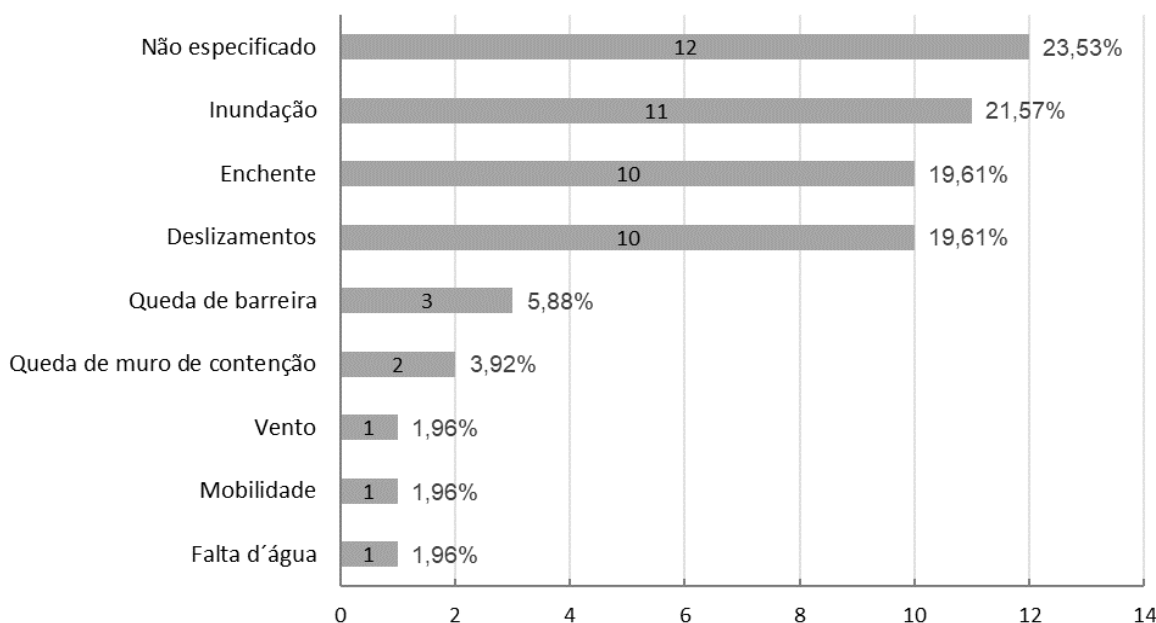


47	SIM NO ÚLTIMO VERÃO ONDE INUNDOU O CENTRO DE ANTÔNIO CARLOS	Guiomar	Inundação
----	---	---------	-----------

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

O Gráfico 15 apresenta os índices de ocorrência relativos ao tipo de evento descrito dentre os 48 relatos, onde **23,53%** deles **não** foram **especificados** pelos respondentes. O maior índice se refere às **inundações**, compondo **21,57%** dos relatos, seguido de **Enchentes** e **Deslizamentos**, ambos representando **19,61%** deles. Menos citadas, ocorrências de **Vento**, impactos na **Mobilidade** e **Falta d'água** configuram cada uma **1,96%** do total.

Gráfico 15 - Síntese das ocorrências de desastres relatadas

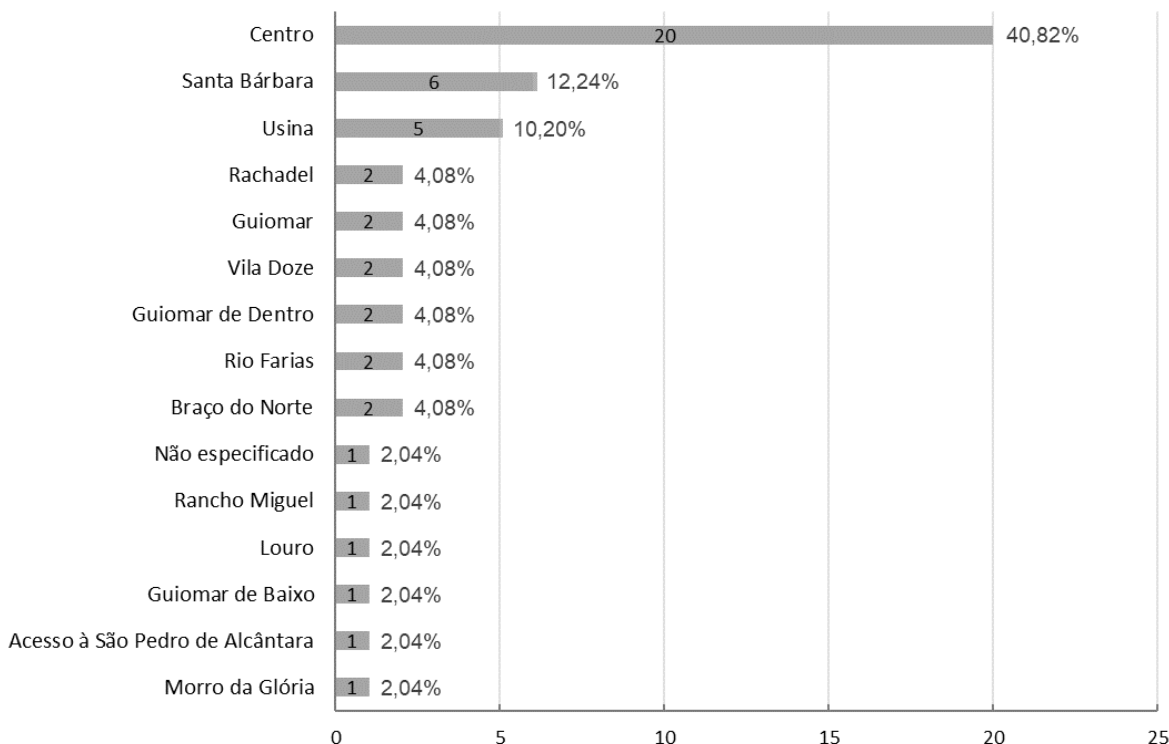


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

O Gráfico 16 apresenta os bairros onde os eventos relatados ocorreram. O maior número de relatos ocorreram no bairro **Centro**, apresentando **40,82%** do total. Deve-se lembrar que a maior parte dos participantes são residentes do centro da cidade. Posteriormente, **Santa Bárbara** e **Usina** foram as localidades mencionadas em **12,24%** e **10,20%** dos relatos, respectivamente.



Gráfico 16 - Síntese dos bairros indicados nos relatos sobre ocorrência de desastres



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.5 Avaliação de aspectos de Uso e Ocupação do Solo

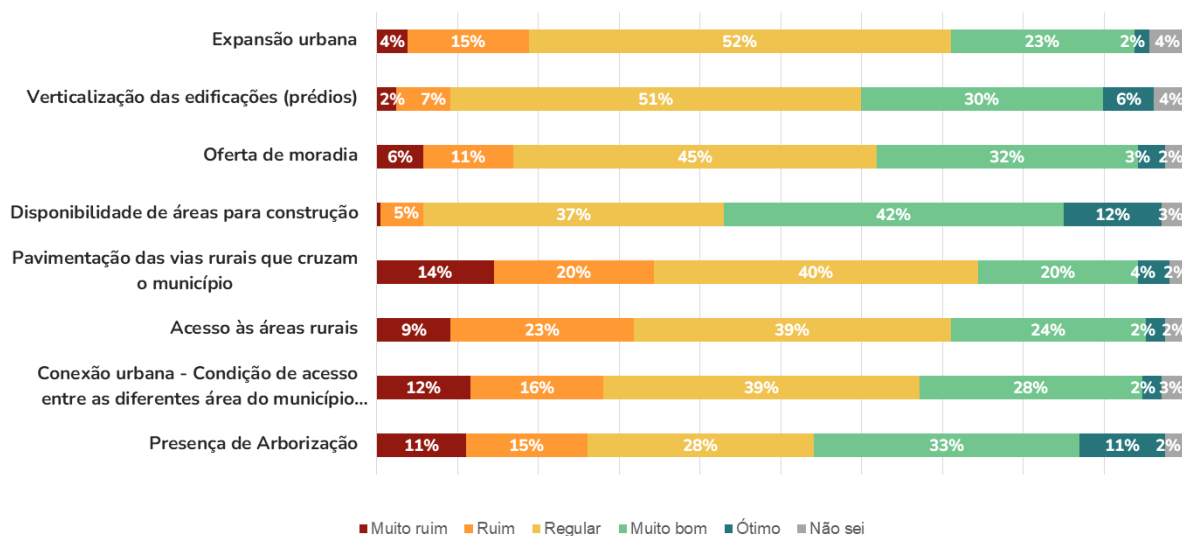
Acerca das áreas urbanas de Antônio Carlos, buscou-se avaliar a percepção dos respondentes quanto ao uso e ocupação do solo, por meio da avaliação de aspectos como: a arborização urbana, a oferta de moradia, a expansão urbana, a verticalização por exemplo. Os respondentes poderiam classificar tais aspectos com escala de ‘Ótimo’ a ‘Muito ruim’, havendo a possibilidade de se responder ‘Não sei/Não se aplica’.

A análise das respostas permitiu verificar a insatisfação dos respondentes com os aspectos relacionados à **pavimentação das vias rurais que cruzam o município**, o **acesso às áreas rurais** e a **conexão urbana**.

O aspecto com maior número de avaliações positivas, com ‘Ótimo’ e ‘Muito bom’ foi a **disponibilidade de áreas de construção**, seguido da **presença de arborização** e **verticalização das edificações**. Os valores apresentados no Gráfico 17 se referem aos números percentuais de respostas obtidas em cada um dos itens.



Gráfico 17 - Avaliação de Aspectos de Uso e Ocupação do Solo



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Além da avaliação objetiva dos aspectos, segundo a escala apresentada, os respondentes poderiam adicionar comentários de forma discursiva a respeito destes aspectos. As considerações deixadas neste tópico do questionário são apresentadas a seguir no Quadro 12, assim como a indicação de seu Assunto Chave.

Quadro 12 - Comentários adicionais à respeito da situação das áreas urbanas

Comentários adicionais		
nº	Descrição Literal	Assunto Chave
1	Necessário urgente arborizar a cidade	Arborização
2	trajeto de transporte publico , Horário dos ônibus horríveis	Transporte público
3	Pouca árvore no centro da cidade	Arborização
4	A expansão urbana está muito dispersa, tudo muito longe. E do nada um prédio de 9 andares surge. Tudo porque tem gente que tem influência e pede pra alterar o zoneamento pra construir mais pavimentos. O acesso as áreas rurais no geral é bom, porém em morros fica bem complicado. Arborização das vias zero!!! Pouca oferta de moradia pra aluguel, e bastante pra venda. Muitos moradores novos que querem aluguel popular e não se encontra. Kitnet mesmo, pouquíssimas. Bastante oferta de lotes para venda, está saindo bastante loteamentos e a tendência é essa aqui no centro. Os lotes têm preço bom! Precisa incentivar o comércio no zoneamento. Quem for fazer comércio em baixo pode construir mais ou 1 pav a mais.	Expansão urbana, Verticalização, Infraestrutura viária, Arborização, Zoneamento, aluguel, Incentivo ao comércio



5	Muita Pavimentação antiga sem estrutura sem acostamento sem bueiros e escoamento das águas.	Mobilidade - infraestrutura, drenagem urbana - enchentes
6	As rodovias foram construídas de forma que não atendem as necessidades da população que utiliza bicicleta, caminha e trabalha com tobatas e tratores. Também falta transporte público para o interior do município. Não tem ônibus para trabalhar ou estudar em Florianópolis, por exemplo.	Mobilidade - infraestrutura viária, mobilidade ativa e transporte coletivo
7	Necessidade de manutenção	Manutenção
8	A preservação das ruas de acesso e ruas do entorno do centro dariam um aspecto ainda mais bonito à cidade.	Manutenção
9	Necessita de uma padronização das calçadas, Rua João Henrique Pauli eh um carnaval	Mobilidade ativa e acessibilidade
10	Temos muita área verde em volta da cidade, porém na parte urbana é difícil ter muitas árvores nas calçadas, acredito que deveria ser incentivado	Arborização
11	Sobre os prédios em áreas residências, acho que deveria ser estabelecido um número de andares. Em áreas com maioria de casas, seria interessante não ter permissão para prédios muito altos. Acredito que de até 3 andares no máximo. Ou estabelecer uma zona de prédios maiores na cidade.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
12	As estradas estão horríveis, mas sempre é culpa da chuva, Sempre falam q o maquinários está estragado, mas quando passamos em frente onde fica os maquinários estão jogando dominó, baralho dando gargalhada enquanto isso o agricultor o motorista pra esses eles não tão nem ai	Mobilidade - infraestrutura
13	Na parte central da cidade é impossível andar em calçadas. Ou são inexistentes, ou sem condições para pessoas com dificuldade de locomoção: cadeirantes e carrinho de bebê nem pensar! Prédios sem garagem (ou que fizeram as suas garagens como salas comerciais) utilizam das calçadas para estacionar os carros, impedindo o pedestre de usar a calçada (inclusive o carro da polícia militar qdo fica estacionado em cima da calçada em frente ao destacamento). Muitos, muitos comércios com estacionamento onde deveria ser passagem de pedestre. E pra completar, os tachões que foram instalados por toda a Daniel petry até a divisa com o município de Biguaçu! Por conta de não haver calçadas, os pedestres e ciclistas se arriscam na via, e os carros precisam desviar, passando por cima desses tachões. Desnecessário!	Mobilidade ativa e acessibilidade



14	Na área central não deveria deixar construir prédio com mais de 3 andares, perde o sentido Rural	Ordenamento territorial, uso e ocupação
15	Presença de arborização se não cuidar com os cortes que estão fazendo nisso morros, logo logo teremos uma paisagem igual da palhoça, são jose...	Degradação ambiental
16	Algumas ruas importantes, como o acesso da rua de areia que sai do lado da escola, não tem saneamento, postes de luz, calçada, e nem asfalto ou lajotas, caso que se repete identicamente na rua Reduzino de Oliveira, outro acesso frequentemente utilizado até mesmo por transporte escolar. Além disso, buracos em asfaltos são comuns por todo o município, por onde passam caminhões e outros veículos de grande porte. Mas um dos casos mais graves é o acesso pelo morro de São Pedro.	Saneamento básico, Iluminação pública, Infraestrutura
17	Não existe sombra na praça principal	Outro
18	A cidade nao tem árvores fica quente	Arborização
19	Vias cheias de areia para quem faz caminhada. Dá Femsa até divisa as calçadas foram arrancadas e estão abandonadas. Em horários de aula o trânsito não flui, é fila pra todo lado no centro por causa da quantidade de ônibus escolares trafegando e parando.	Mobilidade ativa e acessibilidade e geral
20	As calçadas que ligam o portal do município até a praça é uma vergonha, precisa ser arrumada	Mobilidade ativa e acessibilidade
21	O pedestre foi esquecido nas vias pavimentados, não há segurança nas vias para o pedestre e ciclistas.	Mobilidade ativa e acessibilidade
22	Não há nenhum incentivo a ciclovias, ignorando o grande numero de alunos que se deslocam de bicicleta para a escola na área central	Mobilidade ativa e acessibilidade
23	O crescimento desordenado é um fator a ser levado em consideração, caso o município não queira sofrer as consequências ou terem ainda mais gastos a longo prazo, mitigando erros passados.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
24	Falta de passeio e ciclovias ou acostamento nas vias para deslocamento da população.	Mobilidade ativa e acessibilidade
25	Penso que a expansão urbana deve ser estudada por propriedade e com o proprietário para não haver transtorno com o mesmo.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
26	A questão de pavimentação avançou bastante, porém, creio que os projetos não são bem elaborados ou não há a devida fiscalização, pois obras novas logo padecem, não tem muita resistência, sabendo da nossa condição de tráfego pesado por caminhões de vários segmentos econômicos, deveria ser melhor elaborado.	Gestão e administração pública



27	Visto que a cidade está em expansão, vejo que os assaltos e roubos aumentaram bastante	Segurança
28	Lei exigindo que cada pessoa faça a calçada na frente do seu terreno. Na praça ainda temos lugares onde não se consegue passar com um carrinho de bebê.	Mobilidade ativa e acessibilidade
29	Os bairros não possuem comunicação entre si, e faltam ciclovias nas ruas	Mobilidade ativa e acessibilidade
30	Gostaria de alinhar a expansão urbana no bairro louro	Ordenamento territorial, uso e ocupação
31	Péssimo planejamento urbanístico o existente... falta esgoto, falta organização no trânsito... crescimento totalmente desordenado.	Planejamento urbano
32	Pouca ou nenhuma arborização no lot São Carlos II principalmente praçinha	Arborização
33	A verticalização tira o charme da cidade, acredito que deveria ser bem limitado, até 4 andares	Ordenamento territorial, uso e ocupação
34	Precisamos de arvores nas ruas	Arborização
35	A verticalização de prédios deveria ser incentivada com o aumento de gabarito, aumento de índice de aproveitamento, para possibilitar ter prédios mais altos na área urbana, como outros municípios tem e trazendo investimentos, e diminuir o espalhamento horizontal da cidade.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
36	Precisamos de ciclovia. Fazer algumas vias novas que seriam de extrema importância na locomoção dos veículos, como fazer a via beira rio que entra no portal europeu e que sai no posto PAC.	Mobilidade ativa e acessibilidade
37	Arborização nas vias Urbanas (falta muito), principalmente em dias e épocas muito quentes.	Arborização
38	As ruas deveriam ter um padrão de construção, uma só prédio a outra só casa...	Ordenamento territorial, uso e ocupação
39	Quanto mais arborização, melhor	Arborização
40	O rio está devorando a rua atrás do Ernani veículos e a prefeitura NÃO FAZ NADA	Outro
41	Um olhar especial principalmente para as estradas do interior que ligam municípios vizinhos, estradas que ainda não passam dois carros, estradas sempre esburacadas, mesmo arrumando não fazem um serviço adequado e qualquer chuva volta tudo como era.	Mobilidade - infraestrutura



42	Nem todos os bairros tem ônibus em vários horários e asfalto	Mobilidade - transporte público, Mobilidade - infraestrutura
43	Péssima situação do calçamento na Rua 06 de novembro, próximo ao Mini Mercado São Matheus.	Mobilidade ativa e acessibilidade
44	Pavimentação de péssima qualidade....dinheiro público jogado fora....	Mobilidade - infraestrutura
45	Prédios muito altos estão tirando a beleza da praça do centro.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
46	O centro da cidade encontra-se abandonado. Calçadas ruins e/ou inexistentes e com mato. Obras particulares sendo executadas valendo-se do passeio público como depósito de materiais e tapumes para proteção dos transeuntes.	Mobilidade ativa e acessibilidade
47	Proibir a caça ilegal ! Falta de polícia nessa questão	Outro
48	Revitalizar as pavimentações danificadas	Mobilidade - infraestrutura
49	A mobilidade urbana, não significa mobilidade somente de veículo, o município têm um potencial natural para o turismo de ciclistas e pedestres, porém as leis são desrespeitadas e as estradas são feitas apenas para veículos, contrariando o plano diretor desde de 2010, e a falta de um ministério público, faz com que as leis em Antônio Carlos não prosperam	Mobilidade ativa e acessibilidade
51	A margem dos rios parece que precisa de melhor assoreamento para evitar desmoronamentos.	Preservação ambiental
52	Não pelo fato de a cidade ser cercada de morros e vegetação que não precise de árvores nas ruas do centro e bairros. Cuidados com as liberações de terrenos com cortes perigosíssimos em encostas. Não se pode ceder e autorizar o que dará cuidado no futuro para o erário público no futuro. Privatizar os lucros e socializa os prejuízos. Isso não é justo. Precisa não autorizar em primeiro e depois punir e cobrar de quem fez os estragos em morros e encostas.	Arborização e cortes em morros
53	Ciclovias, planejar. É uma cidade onde muitos poderiam vir trabalhar de bicicleta mas hje não vem devido a ser perigoso, n tem acostamento, n tem ciclovia, só asfaltaram. Aí todo mundo tem q se locomover de carro. Comunidade como Usina, Santa Bárbara e Guiomar são muito próximas ao Centro, todos poderiam vir trabalhar de bike. No centro da cidade se locomover de bike está cada dia mais perigoso. Deveria começar a planejar o futuro nesse segmento.	Mobilidade ativa e acessibilidade



54	melhorar a estrutura urbana do bairro morro da gloria e arredores até chegar ao bairro, como: pavimentação das ruas, iluminação publica, passeios, lixeiras e coleta seletiva, correios. Mais pontos de comercio local.	Mobilidade - infraestrutura, Iluminação pública, coleta de lixo, comércio e serviço
55	QUANDO VÃO PENSAR MAIS NA QUALIDADE DE VIDA EM RELAÇÃO À LUGARES DE LAZER E TURISMO E TRAZER EMPRESAS COM POTENCIAL PARA EMPREGOS NA CIDADE	Espaço público e de lazer, Turismo, Economia

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

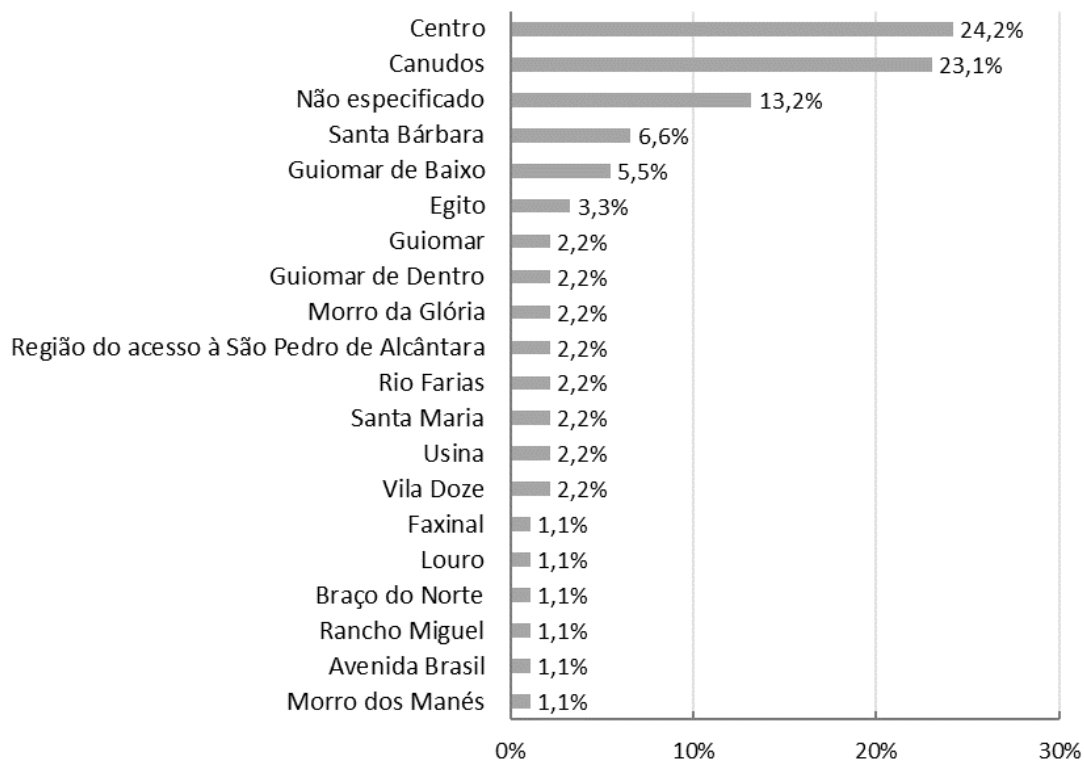
3.2.6 Avaliação de aspectos sobre Precariedade

Objetivando levantar dados a respeito da precariedade urbanística e habitacional de Antônio Carlos foi questionado qual seria o loteamento, bairro ou parte dele mais precária do município na opinião do respondente. A questão obteve **70 respostas** com apontamento de **91 localidades** consideradas precárias de alguma maneira. A partir da sistematização por bairro das localidades apontadas nas respostas construiu-se o Gráfico 18, que apresenta o percentual de menções por bairro. Nele pode-se observar que localidades na região do bairro **Canudos** constituem **24,4%** das respostas apresentadas, seguida do **Centro com 23,1%**. A classe “**Não especificado**”⁴ representa **13,2%** dos apontamentos. Localidades que não foram identificadas a que bairro pertencem mantiveram-se como mencionadas pelo respondente: é o caso de “**Avenida Brasil**” e “**Morro dos Manés**”, ambas mencionadas apenas uma vez.

⁴ A classe “**Não especificado**” se refere aos comentários onde o respondente não indicou a localização ou se indicou localidades como “todo o município” ou “interior”, por exemplo.



Gráfico 18 - Sistematização das áreas precárias citadas por bairro



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Todas as considerações deixadas neste tópico do questionário foram sistematizadas no Quadro 13, onde constam a descrição literal do comentário adicional e a indicação do local e justificativas apresentadas pelo respondente.

Quadro 13 - Loteamento ou bairro (ou parte dele) mais precário urbanisticamente e justificativa, na opinião dos respondentes

Respostas discursivas			
n°	Descrição Literal	Local	Justificativa
1	Santa Bárbara, Canudos, Usina - enchente	Santa Bárbara, Canudos, Usina	Enchente
2	vila. doze, não passa tubulação da Casan,	Vila Doze	Infraestrutura urbana de saneamento
3	Rua Reduzino de Oliveira. Na rua passam ônibus escolares, pedestres frequentemente fazem caminhadas, etc, e a rua está sempre cheia de buracos.	Rua Reduzino de Oliveira - Centro	Infraestrutura viária e ausência de transporte público



4	Egito, Santa Maria, Rio Farias, e a ausência de calçada/acostamento nas vias principais, que ligam os bairros	Egito, Santa Maria, Rio Farias	Infraestrutura viária, acessibilidade
5	Loteamento em Santa Bárbara	Santa Bárbara	-
6	Canudos	Canudos	-
7	CENTRO, na parte de esgoto tratado, já passou o tempo de usarmos fossa séptica, a calçada também na rua Joao Henrique Pauli, a minha principalmente, foi removida pela prefeitura e hoje abriga uma linda floresta	Centro, Rua João Henrique Pauli	Saneamento básico - esgoto, infraestrutura viária de calçada
8	Loteamentos do mijão. Ruas sm estado ruim. Acho que deveria ser cobrado do loteamento pavimentação asfáltico	Loteamentos do Mijão - Centro	Infraestrutura viária
9	Caminho das águas	Loteamento Caminho das águas - Centro	-
10	Bairro Usina, morro que dá acesso à São Pedro de alcantara. A estrada está em péssimo estado e nao temos coleta de lixo (temos que ficar levando la em baixo na rua principal).	Usina, Morro que dá acesso à São Pedro de Alcântara	Infraestrutura viária, coleta de resíduos sólidos
11	Exemplo: minha mãe mora na mesma rua que a minha ,mais no final mas lá não passa caminhão de lixo estrada sempre está abandonada ,com a última chuvarada que deu minha mãe está prestes a perder a casinha dela menoa de um metro pro rio levar . Agora pergunta se a prefeitura se mecheu? Nenhum dedo apenas vieram ver deram a meia volta e ela tá lá que não dorme mais na casa dela com medo do rio levar ela junto .vc acha isso bom .ninguém ajuda ela e isso que foi publicado e não tão nem ai	Canudos	Vulnerabilidade ambiental, coleta de resíduos sólidos
12	Loteamentos localizados no centro, contendo lajotas soltas, lotes cheios de matos e que por vezes inundam quando chove, causando proliferação de mosquitos e outros bichos, além da imagem de ausência de cuidado e falta de fiscalização, pois mesmo sendo imovel particular,	Loteamentos no Centro e Bairros - Não especificado	Infraestrutura urbana, fiscalização, manutenção e acessibilidade



	<p>deveria o Poder público obrigar os proprietários a manter seus imóveis limpos e cuidados. Além disso, quanto as bairros, estranhas de barro cheias de buraco, dificultando o deslocamento dos moradores e por vezes causando prejuízos em seis veículos e pondo as pessoas em risco por precisarem desviar dos buracos.</p> <p>Quanto as calçadas no centro, vários postes de energia ficam localizados no centro da calçada, gerando queda de ciclistas e dificultando a passagem de pessoas com deficiente, que utilizam cadeiras de rodas, por exemplo.</p>		
13	Canudos	Canudos	-
14	Canudos e Vila doze. Urbanização desorganizada e com características de aglomeração	Canudos, Vila Doze	Crescimento desordenado e informalidade
15	Bairro de Santa Paulina, morro dos cabrito, Califórnia	Rua Santa Paulina, Morro dos Cabritos, Rua Califórnia - Canudos	-
16	Talvez os bairros no interior que foi notado com mais atenção após a enchente	Não especificado	Enchente
17	O bairro de Canudos parece ter sido esquecido pelo serviço público, deveria ao menos ser asfaltado logo por inteiro e ter calçadas regulares. Plantar grama ou árvores nas calçadas é provavelmente o maior erro que a prefeitura já cometeu, é feio, tem que ser dada manutenção constantemente e atrapalha os transeuntes. Só quem anda sabe. O início da rua 6 de Novembro parece ter vários imóveis abandonados em um lugar com grande valor social e econômico	Canudos, Centro	Infraestrutura viária ruas e calçadas, manutenção, imóveis abandonados
18	Centro, as ruas com lajotas e os matos. Fora ruas do interior que não tem nem rede de esgoto e casas sem fossa.	Centro, Interior - Não especificado	Infraestrutura viária ruas e calçadas, saneamento básico esgoto
19	Canudos. Não tem manutenção em algumas ruas, não tem calçadas.	Canudos	Infraestrutura viária ruas e calçadas



20	Morro do Papa e Canudos	Morro do Papa - Santa Bárbara, Canudos	-
21	Centro	Centro	-
22	Santa Bárbara	Santa Bárbara	-
23	Rua da Apae, com uma ponte horrível onde só passa um carro. Rua João Chiuzon Garcia com o mato tomando conta da rua e as lajotas soltas estourando os pneus dos moradores	Ponte Rua São Francisco, Rua João Chiuzon Garcia - Centro	Infraestrutura viária e manutenção
24	Praticamente todos	Não especificado	-
25	Rua Chilson Garcia. Mato tomando conta da rua.	Rua João Chiuzon Garcia - Centro	Manutenção
26	Rio Farias	Rio Farias	-
27	Egito, canudos. Saneamento básico não se sabe quais casas possuem. Deveria ser feito um levantamento.	Egito, Canudos	Saneamento básico
28	Santa Barbara, devido o crescimento desordenado	Santa Bárbara	Crescimento desordenado
29	Tem 3 localidades que demandam atenção pelas construções irregulares. São Santa Bárbara, Guiomar de Baixo e Canudos	Santa Bárbara, Guiomar de Baixo, Canudos	Construções irregulares
30	Loteamento João Berns, rua em frente a creche, na subida do morro. Impossível passar ali	Loteamento João Berns - Centro	Acessibilidade
31	Loteamento da rua Geraldino Olípio de Faria	Loteamento da rua Geraldino Alípio de Faria - Centro	-
32	Centro da cidade, está abandonado pela prefeitura a anos, ruas muito ruins, mato tomando conta, calçadas sem padrão definido, visualmente horrível.	Centro	Infraestrutura viária ruas e calçadas
33	Canudos, sem dúvida. Por muito tempo ficou sendo a "periferia" do município, requer uma atenção por parte do poder público, fiscalização em obras, ruas etc...	Canudos	Geral



34	Centro, falta tratamento de esgoto, calçadas e ciclovia	Centro	Saneamento básico esgoto, mobilidade ativa e acessibilidade
35	O município inteiro é carente de muitos serviços, mas isso fica ainda pior nos bairros da área rural do município.	Município - Não especificado	Geral
36	Vários espalhados pelo município.	Não especificado	-
37	Região de canudos, crescimento desorganizado e sem estrutura	Canudos	Crescimento desordenado, infraestrutura urbana
38	Canudos, falta de planejamento das construções e ruas.	Canudos	Ordenamento territorial
39	Lot São Carlos II calçamento e limpeza arborização a desejar	Loteamento São Carlos II - Centro	Manutenção, acessibilidade
40	Rua Beira Rio, houve queda da rua, queda de poste.. porém até o transporte escolar não passa por este trajeto (mudou a rota) por tamanha irresponsabilidade dos órgãos competentes. Infelizmente algo pior terá que acontecer para as medidas necessárias serem tomadas.	Rua Beira Rio - Guiomar de Baixo	Manutenção, infraestrutura urbana, ausência de transporte escolar
41	Divisa	Divisa - Canudos	-
42	Loteamento Jardim das Palmeiras. Iluminação amarela que acaba dificultando a visibilidade e causando um custo maior na conta de luz.	Loteamento Jardim das Palmeiras - Centro	Iluminação pública
43	morro dos Muller, morro da gloria, Egito	Morro dos Muller - Braço do Norte, Morro da Glória, Egito	-
44	Má qualidade das calçadas	Não especificado	Acessibilidade
45	-Guiomar de dentro não possui rede de agua por completo. -Centro sofre com inundações -Acesso São Pedro de Alcântara e Angelina são por estrada de chão, é com mal tempo as estradas são danificadas.	Guiomar de Dentro, Centro, Acesso à São Pedro de Alcântara	Infraestrutura viária, saneamento básico água, drenagem, esgoto, fiscalização



	- A Cidade não possui tratamento de Esgoto e nem fiscalização com relação a sistemas de tratamento individuais antigos. somente os sistemas novos sofrem fiscalização.		
46	Guiomar. Morei por alguns anos, amava minha casa... Mas infelizmente o lugar foi ficando feio. Com falta de estrutura, sem segurança.	Guiomar	Infraestrutura urbana, segurança
47	Guiomar de baixo, falta de iluminação pública em alguns pontos	Guiomar de Baixo	Iluminação Pública
48	Todos os loteamento e bairros precisam de saneamento básico.	Não especificado	Saneamento básico
49	Todos precisam de atenção	Não especificado	-
50	Canudos.	Canudos	-
51	Avenida Brasil	Avenida Brasil	-
52	Divisa (atrás do Ernani veículos) quase não existe mais rua, pois o rio já levou praticamente toda ela!!! Para ter uma ideia, o poste de luz está bem no meio do que sobrou da rua	Divisa - Canudos	Vulnerabilidade ambiental
53	Nenhum está bom. O Centro possui mal cheiro, os outros muitas vezes não possuem com o saneamento básico necessário para evitar que os esgotos das construções sejam depositados diretamente nos rios. O Centro tem certa fiscalização, o interior não tem fiscalização nenhuma. Há diversas áreas que preenchem os requisitos para cobrança de IPTU, mas somente os moradores do Centro precisam pagar, o que faz com que o município deixe de arrecadar. Muitos terrenos baldios com mato, muitas ruas com buracos.	Centro	Saneamento básico esgoto, fiscalização, imóveis abandonados, manutenção
54	Rua em frente ao cartório	Rua Daniel Petry - Centro	-
55	Guiomar de dentro	Guiomar de Dentro	-



56	Canudos e Guiomar, principalmente na questão do esgoto	Canudos, Guiomar	Saneamento básico esgoto
57	Toda a nossa Cidade não possui saneamento, não apenas um loteamento específico. É algo que precisa realmente ser trabalhado.	Não especificado	Saneamento básico
58	Centrocanudos.....pavimentação precária.....esgoto em via fluvial.....manutenção de vias asfalto...	Centro, Canudos	Saneamento básico esgoto, infraestrutura viária
59	Santa Maria	Santa Maria	-
60	Rancho Miguel, Faxinal, Louro	Rancho Miguel, Faxinal, Louro	-
61	Guiomar de baixo tá abandonada	Guiomar de Baixo	Geral
62	Morro dos Manés. Próximo a Dona Luiza	Morro dos Manés	-
63	Morro da Glória... acesso precisa ser revitalizado	Morro da Glória	Infraestrutura viária
64	Toda área urbana	Não especificado	-
65	Quanto mais distante do centro, mais precário é desordenado fica a ocupação do solo, da manutenção de coletar de lixo, dos dejetos e esgotos lançados nos rios, sem contar com a mobilidade urbana do centro, que só têm uma via de entrada no município e duas ruas no centro, congestionando em determinada hora pelo fluxo de carros pequenos e grandes veículos, algumas vezes máquinas agrícolas!	Não especificado	Crescimento desordenado, saneamento básico coleta de lixo, esgoto, degradação ambiental, mobilidade urbana
66	Não conheço suficiente para opinar. Mas o que vi na enchente foram casas construídas na beira de rios que se foram. Elas em deviam ter sido autorizadas. Cuidar das invasões e propor retiradas de moradores. A tragédia pode e será maior com a evolução das chuvas.	Não especificado	Construções irregulares, vulnerabilidade ambiental
67	Santa Bárbara, bem no início após a ponte. No bar do Papa. Construções muito simples, a cada chuva chega enchente, aluga se os locais para famílias que vem de outro estado para trabalhar aqui pois	Santa Bárbara - Morro atrás do Bar do Papa	Vulnerabilidade ambiental, construções irregulares, infraestrutura



	precisamos de mão de obra e cobram muito caro pelas moradias que são muito simples e em local perigoso. E agora já estão construindo no morro atrás do bar, sem luz, sem acesso, sem esgoto, sem água, começou cm um puxadinho, e está ampliando se a cada dia. O risco de deslizamento é enorme. Os vizinhos já denunciaram mas não sabem o porq q continua o barraco a crescer. A família corre risco. São famílias humildes e queridas que estão sendo iludidas comprando terrenos sem escritura e sem o mínimo de condições que todo ser humano merece ter para a sua construção, acesso, esgoto, energia, água. Nesse local na encosta onde está sendo construído infelizmente não tem nada disso.		urbana, risco de deslizamento
68	Canudos. construção irregular e início de favela	Canudos	Construções irregulares
69	NÃO PRECISA IR MUITO LONGE, NA RUA DO POSTO PAC RUA SÃO FRANCISCO DE ASSIS,	Rua São Francisco de Assis - Centro	-
70	Guiomar de baixo sem asfaltos para as crianças, sem ponto de ônibus, iluminação na ruas perto do centro esta caóticas.	Guiomar de Baixo	Infraestrutura viária, iluminação pública

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.7 Avaliação de aspectos legislativos e institucionais

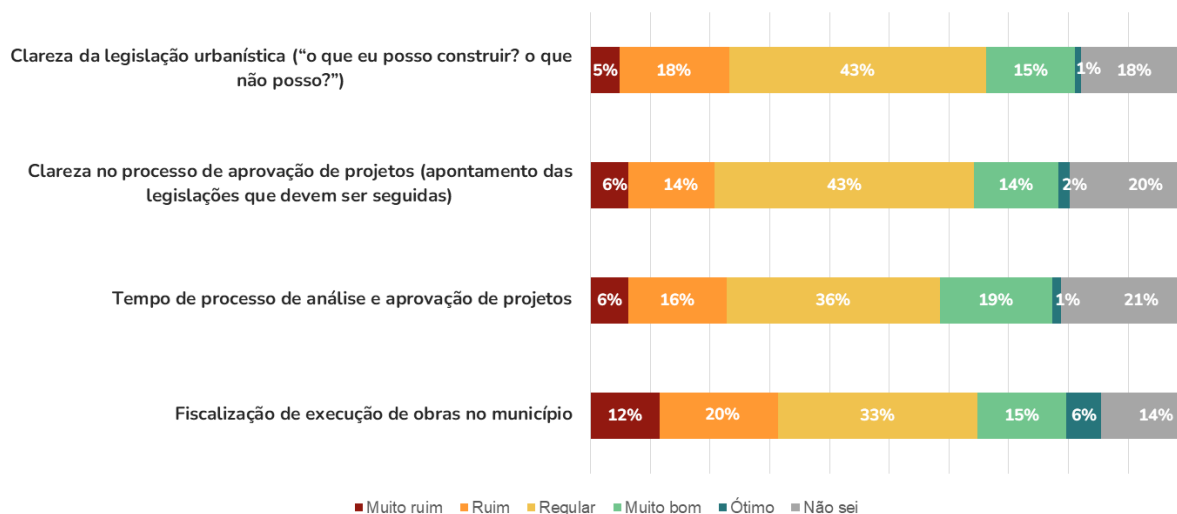
Sobre os aspectos legislativos e institucionais, os respondentes foram questionados quanto a clareza da legislação urbanística, ao processo de aprovação de projetos, ao tempo de análise e aprovação e também da fiscalização de execução de obras no município. Para tanto, poderiam classificar por meio de uma avaliação com escala de 'Ótimo' a 'Muito ruim', havendo a possibilidade de se responder 'Não sei/Não se aplica'.

Quando comparado este aspecto legislativo e institucional com todos os outros aspectos levantados pelo questionário online, podemos observar a maior parcela de respondentes avaliando com '**Não sei/Não se aplica**'. O que sugere uma distância dos respondentes com as normas e legislação urbanísticas.



Para além disso, a análise das respostas permitiu verificar a insatisfação dos respondentes com os aspectos relacionados à **fiscalização de execução de obras no município**, onde 32% dos respondentes classificam com ‘Muito ruim’ e ‘Ruim’ conforme Gráfico 19. Porém, o mesmo aspecto é o que também foi o melhor avaliado nessa questão e o com menos votos em ‘**Não sei/Não se aplica**’. Muito provavelmente, isso indica que, dentre as alternativas dessa questão, a fiscalização de execução das obras do município é o aspecto que os respondentes têm mais proximidade e conhecimento.

Gráfico 19 - Avaliação aspectos Legislativos



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Além da avaliação objetiva dos aspectos segundo a escala apresentada, os respondentes poderiam adicionar comentários de forma discursiva sobre os aspectos mais relevantes que deveriam ser considerados no Plano Diretor. As respostas deixadas neste tópico do questionário são apresentadas no Quadro 14.

Quadro 14 - Principais aspectos que poderiam receber maior atenção na legislação urbana do Plano Diretor, segundo opinião dos respondentes

Respostas discursivas		
nº	Descrição Literal	Assunto Chave
1	Coleta seletiva de lixo reciclável	Coleta seletiva
2	Arborização, preservação dos morros na área central (loteamentos não ser aprovado em morros, a não ser que seja terrenos pra sítios e arborizados) ainda sim, melhor não permitir loteamento nos morros. Principalmente que já temos histórias do morro aqui na praça com deslizamento.	Arborização, preservação de morros



3	Primeiro de tudo ciclovias por toda cidade urbana ,saneamento básico urgente,fiscalização mais precisa csanta olocando mais fiscais ,acostamentos,tirar os postes das calçadas de sinalização para cegos,e mais calçadas e rampas para os deficientes.	Mobilidade ativa, saneamento básico, fiscalização, mobilidade ativa e acessibilidade
4	Mobilidade. Repetindo: Transporte público é um direito que não está sendo respeitado pra quem mora no interior. Muitos não podem frequentar uma universidade ou trabalhar fora de casa. Além dos idosos, que ficam "presos" em casa.	Mobilidade, transporte público
5	Uso da legislação como base para as decisões e respeito às normas.	Legislação
6	Como estamos na era digital, algumas regulamentações, legislações sobre construções, deveriam ser disponibilizadas no sítio da prefeitura, qto a fiscalização, parece que existe apenas no Centro, interiorizado constrói tudo no escuro.	Acessibilidade a legislação e fiscalização
7	Reduzir o limite de contrução de "vales"	Ordenamento territorial, uso e ocupação
8	Construção em morros ao meu ver é algo que exige bastante atenção Outro ponto bem preocupante é a questão do loteamento de sítios (área rural) na qual são vendidos lotes menores de 2ha e a documentação é incorreta e pode acarretar um maior desmatamento, problemas com nascentes e q fauna ou mesmo construções irregulares. Claro que o que já foi feito, foi feito, mas ter uma fiscalização bem forte daqui pra frente vejo como essencial	Preservação de morros, ordenamento territorial, uso e ocupação
9	Áreas de lazer	Áreas de lazer
10	Terrenos acidentados que se tem a intenção de fazer loteamentos	Preservação de morros
11	Pensar no futuro e não resolver o problema no momento que aparecer e virar um problema novamente mais adiante.	Planejamento
12	Mobilidade urbana e proteção aos recursos naturais - a enchente de 2022 mostrou que algumas ocorrências poderiam ser evitadas se a legislação ambiental fosse respeitada	Mobilidade urbana, proteção dos recursos naturais, respeito à legislação
13	Melhor distribuicao do zoneamento urbano visando o desenvolvimento e vocacao de cada locacao	Ordenamento territorial, uso e ocupação



14	Destino correto do lixo reciclável em todo Município, descarte correto de lixo tóxico ,	Coleta de resíduos sólidos
15	As construções de edificações verticais e unidades de moradia como kitinet, até mesmo apto de 1 quarto	Ordenamento territorial, uso e ocupação
16	Nas construções das edificações, principalmente o lugar onde irá ser executado e a preservação da mata nativa que vem ampliando muito o desmatamento	Ordenamento territorial, uso e ocupação
17	Não deixar perder o encanto de AC em pro de uma grande urbanização	Ordenamento territorial, uso e ocupação
18	Fiscalização de obras e loteamentos que estão sendo construídos sem a fiscalização.	Fiscalização, ordenamento territorial, uso e ocupação
19	Preservação da mata ciliar, planejamento de ações urbanísticas decididas EM COLEGIADO sem politicagem e sem ser tendencioso politicamente	Ordenamento territorial, uso e ocupação
20	Construção em locais inadequados (perto de rios a barrancos)	Ordenamento territorial, uso e ocupação
21	Saneamento básico	Saneamento básico
22	Fluidez do transito em horários de escola. Mato invadindo as ruas e lotes vazios do centro. Caminhão do lixo atrapalhando o trânsito de dia.	Mobilidade urbana e manutenção
23	Acostamento e ciclovia	Mobilidade ativa e acessibilidade
24	Mobilidade urbana	Mobilidade urbana
25	Esporte e lazer para população mais jovem.	Esporte e lazer
26	Parques ecológicos e áreas de lazer	Áreas de lazer
27	As vias de acesso e deslocamento, vias para pedestres e ciclistas, o paisagismo.	Infraestrutura viária, mobilidade ativa e acessibilidade, paisagismo
28	Saneamento (cenário atual e projetos a curto prazo) e proteção das áreas de preservação.	Saneamento básico, preservação ambiental



29	O controle do crescimento com a fiscalização de obras irregulares e adaptadas sem a devida padronização com o plano diretor.	Fiscalização ordenamento territorial, uso e ocupação
30	Saneamento básico e escoamento pluvial	Saneamento básico, drenagem urbana
31	Expansão urbana, parcelamento irregular, loteamento clandestino	Ordenamento territorial, uso e ocupação
32	Tratamento de esgoto	Saneamento básico esgoto
33	Então, sobre a questão de poder ou não construir. Pra uns serve pra outros não... pra um não pode construir a tantos metros de rio, riacho, córrego, da rua, etc... outros constroem sem problema, mais se é pra um tem que ser pra todos. Principalmente em área rural...	Ordenamento territorial, uso e ocupação
34	Fiscalização das obras, ser imparcial no processo, deixar bem claro para o proprietário sobre todas as regras e o porquê dela existir, desenvolver tratamento de esgoto enquanto é possível mexer com certa facilidade na cidade, uma coisa que poderia ser feito um consenso é a tubulação de água da Casam ser passada pelo passeio, onde se tem maior facilidade de manutenção, por ser cada vez mais comum o uso do paver e não precisa estar estourando o asfalto e toda vez é aquele trabalho, fica por longo período, a emenda fica de má qualidade, cede e não fica mais bom como deveria.	Ordenamento territorial, uso e ocupação, saneamento básico água e esgoto
35	Preservação dos rios e o saneamento básico.	Preservação ambiental e saneamento básico
36	Acessibilidade, padronização	Acessibilidade
37	Preocupação com o esgoto, água da chuva, utilização das áreas de encosta de maneira desordenada	Saneamento básico esgoto, drenagem, ocupação e preservação
38	Alinhar a expansão urbana. Exigir a construção de fossas em todo o município	Ordenamento territorial, uso e ocupação e saneamento básico esgoto



39	Organização do trânsito (novas ruas, ruas com mão única, etc), paisagismo, criar ruas comerciais com padrões bem estabelecidos de calçada, estacionamento, etc... entre outras...	Mobilidade urbana, mobilidade ativa e acessibilidade
40	Bom a usina R.desiderio schiitts,buracos de mais e dificuldade pra passar carro ônibus etc ,quando da chuva não andinta passar caminhão a chuva estraga de novo ,seria ótimo asfalto mais seguro, lombadas e meninos velocidade de caminhão .	Infraestrutura viária. segurança viária
41	Mobilidade urbana na área do centro	Mobilidade urbana
42	Desmatamento de áreas verde para construção de loteamentos	Preservação ambiental, ordenamento territorial, uso e ocupação
43	Criar subsídio para casas que construir seguindo as culturas dos antepassados	Patrimônio histórico construído
44	Construções irregulares nos bairros centrais	Ordenamento territorial, uso e ocupação
45	Calçamento das ruas do bairro pèssimo	Mobilidade ativa e acessibilidade
46	Que se mantenha a qualidade de vida, na poluição inclusive visual	Qualidade de vida
47	Obras comerciais/ sem estacionamento. Nossa cidade está crescendo e nem todo comércio tem vaga de estacionamento.	Vagas de estacionamento
48	Construção de casas e prédios	Ordenamento territorial, uso e ocupação
49	Novas construções	Ordenamento territorial, uso e ocupação
50	estradas de chão	Infraestrutura viária
51	A população cresce rapido, e as pessoas que nao tem dinheiro pra comprar terra e casa estão indo pro interior fazendo casas até sem fossa e sem banheiro.precisam repensar a questão de casa populares como minha casa minha vida. Meus sogros nao tem terra de herança, meu marido tbm não,meus filhos tbm não. Somos assalariados e com o alto preço nunca compraremos nada nosso.Existem comdominios com porteiros,portao eletrônico, bem organizados que podem ser financiados por	Habitação de interesse social, saneamento básico esgoto



	programas do governo. Precisam acabar com essa ideia retrograda de que isso traria "muita gente de fora", as pessoas estão vindo de qualquer jeito e enchendo os bolsos dos ricos com dinheiro do aluguel.	
52	Atenção à expansão e pavimentação dos acessos - adequada infraestrutura dos muros de arrimo.	Infraestrutura viária
53	- discriminação de uma área industrial e incentivo para o crescimento da mesma.(na minha opinião Guiomar de dentro tem um grande potencial). - reavaliar áreas urbanas/rurais (ampliação de área urbana). - legislação ambiental municipal.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
54	Com certeza o Turismo e a Cultura.	Turismo, Cultura
55	Atualizar o código de obras e parâmetros urbanísticos para possibilitar maior verticalização de prédios, pois os terrenos no Centro são caros para construir pouco, dificultando a oferta de moradia.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
56	Mobilidade urbana, precisa melhor pavimentação em algumas ruas e servidões que dão acesso às moradias que ficam em morros. O Plano deve estar voltado ao desenvolvimento do Município, com a ordenação do uso e ocupação do solo, seu parcelamento, o disciplinamento das edificações, bem como as medidas de atendimento das necessidades de educação, saúde e higiene, habitação e transporte, principalmente para a população de baixa renda. Hoje em Antônio Carlos a "minorias" sofre com falta de um hospital ou ambulância do Município que fique de plantão para atender casos emergenciais, principalmente de crianças e idosos durante a noite e madrugada.	Mobilidade urbana, Infraestrutura viária, ordenamento territorial, uso e ocupação
57	Manutenção da área rural com infraestrutura adequadas	Infraestrutura rural
58	Quando liberar novos loteamentos exigir que a loteadora faça a implantação no loteamento a estação de tratamento de esgoto, se não fizer o mesmo no aprovar o loteamento.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
59	A questão de internet. Exemplo a comunidade onde eu moro (morro da Califórnia) o cabeamento da celesc passa pelo meio do mato. Então não temos internet pq as empresas não tem poste para passar o cabeamento de internet. Outra questão é esse fator dos postes da celesc no meio do mato, que quando arrebenta uma fiação a gente chega a ficar 3 dias sem energia elétrica. Prefeitura poderia solicitar perante o órgão a remoção dos postes que se encontram em difícil acesso no caso no meio de mata fechada e colocar na beira das estradas.	Infraestrutura rede de energia e rede de internet



60	Crescimento populacional sustentável Monitoramento de obras e construções irregulares Infraestrutura de Loteamentos	Ordenamento territorial, uso e ocupação
61	APPs, enchentes	Preservação ambiental
62	Defesa civil e habitação de interesse social	Defesa civil, Habitação de interesse social
63	Mais câmeras de segurança principalmente para punir quem abandona animais! Casos estão crescendo mais e mais e ninguém faz nada para pegar quem da isso	Proteção animal
64	Calçadas e estacionamento comercial, precisa muito rever isso, para cadeirante acho horrível as calçadas da cidade, não tem um padrão e sinalização precisa melhorar.	Mobilidade ativa e acessibilidade
65	A metragem da rua A largura ser d 6metros p ser aprovada Mas se a rua já foi feita a anos deve ser respeitada a sua metragem	Ordenamento territorial, uso e ocupação
66	O número de kitnetes que vem sendo construído sem controle algum. Onde pessoas vem morar em nosso município e os proprietários muitas vezes não sabem nem mesmo o nome. E nessa situação pessoas que trazem problemas de segurança para o nosso município.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
67	Obras irregulares, algumas pessoas podem fazer e outras não.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
68	Fiscalização das obrascontratos mal feitos.....estacionamento mal feitos.....fiscalização de esgoto em vias fluviais.....o cheiro de esgoto vai longe.....vergonha.....a mobilidade urbana precária.....	Fiscalização, mobilidade urbana, saneamento básico esgoto
69	coleta de lixo,reciclagem	Coleta de resíduos sólidos, reciclagem
70	A cidade falta lixeiras nas ruas.	Outro
71	Muita gente que comprou terreno a muitos anos atrás, onde a legislação era outra, hoje não consegue construir e essas pessoas estão com o investimento parado	Outro
72	Ter atenção sobre o excesso de construções no centro da cidade,pois nossa linda praça pode ser engolidas por prédios.	Ordenamento territorial, uso e ocupação



73	Temos uma única rua que corta a cidade no sentido leste, oeste. Faz-se urgente a construção de uma beira rio com início no morro do Zé Manéca e término no posto Rio verde.	Mobilidade urbana
74	Estradas como a do Morro dos Manés. Ciclovias, calçadas falta muito!	Mobilidade urbana, ativa e acessibilidade
75	Manutenção das ruas sem pavimentação, manutenção dos acessos, monitoramento	Infraestrutura viária
76	A Educação, segurança pública e o turismo ecológico, que devem ser levado em conta a nível regional! A falta de uma faculdade com tecnologia e inovação na área de agronomia, atendendo a aptidão dos municípios que compõem a grade floripa, evitando o êxodo rural dos filhos dos produtores rurais, levando a escolhas de outras áreas, elevando o estado de Santa Catarina há um patamar referencial em hortifrut no país, fortalecendo o setor primário e o desenvolvimento com sustentabilidade, ao contrário a cada dia a área de produção vai diminuindo e o interesse pela profissão ficam mais longe, além de freiar e diminuir a explosão da construção civil desordenada quanto ao uso adequado do solo!	Educação, segurança turismo, agricultura, ordenamento territorial, uso e ocupação
77	Preservação da cultura local, inclusive no modelo de construção de casas e prédios.	Patrimônio cultural
78	Ver os dirigentes visitando e acompanhando obras é um bom sinal e precisa ser efetivo.	Fiscalização
79	Crescimento urbano organizado	Ordenamento territorial, uso e ocupação
80	Que a lei fosse para todos iguais! Infelizmente não é. Para algumas construções fazem vistas grossas, para outras os rigores da lei. Falta fiscal também. Um município com mais de 10 mil habitantes e uma fiscal, chega a ser desumano.	Fiscalização
81	Parques para contribuir com mais área de Paisagismo, arborismo e esportes ao ar livre, urbanismo mais definido e estruturado, passeios (calçadas) maior oferta de serviços nos bairros afastados como Morro da Glória	Áreas públicas de lazer, ordenamento territorial, uso e ocupação, acessibilidade



82	o planejamento e o cronograma de implementação de planejamento.	Ordenamento territorial, uso e ocupação
83	AREAS DE LAZER JUNTO À NATUREZA, CICLOVIAS, ATIVIDADES CULTURAIS SUSTENTÁVEIS	Áreas públicas de lazer, mobilidade ativa e acessibilidade, atividades culturais

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.8 Avaliação de aspectos econômicos

Na sequência, buscou-se analisar aspectos relativos à economia de Antônio Carlos. Para tanto, se demandou a avaliação na escala de 'Ótimo' a 'Muito ruim' a oferta de empregos, tanto nas áreas urbanas como nas rurais, a existência de indústrias, a promoção do turismo e o crescimento econômico do município. Também havia a possibilidade de se responder 'Não sei/Não se aplica'.

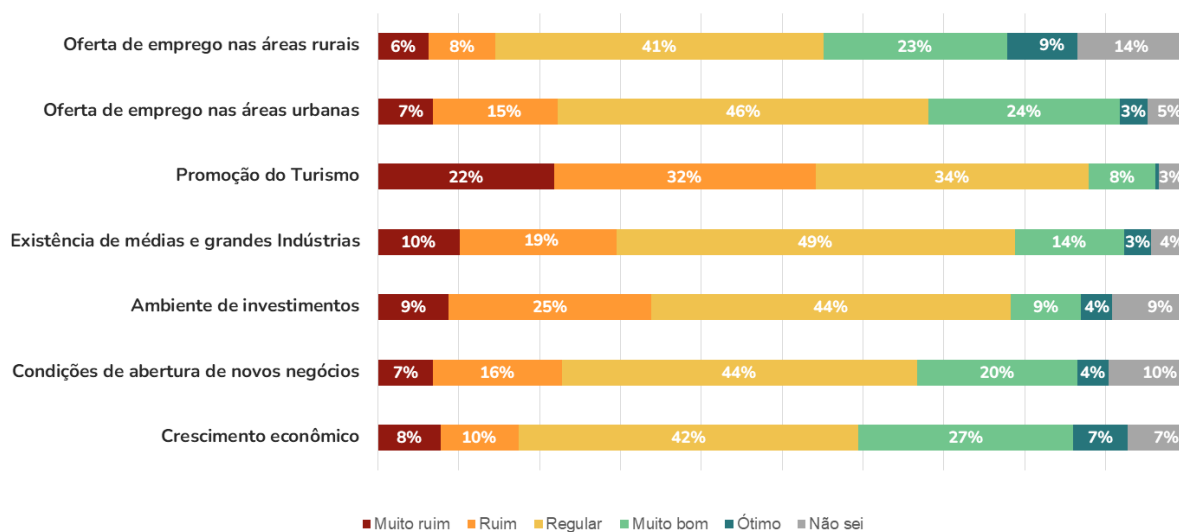
A análise das respostas permitiu verificar que, majoritariamente, os respondentes consideram como '**regular**' os aspectos econômicos apresentados. O aspecto econômico mais bem avaliado pelos respondentes foi o **crescimento econômico** da cidade, seguido da **oferta de empregos nas áreas rurais e urbanas**.

Cumprе ressaltar que se sobressai a avaliação negativa (ruim e muito ruim) no que se refere à **promoção do turismo**, sendo o aspecto mais negativamente avaliado, seguido de **ambiente de investimentos** e **existência de médias e grandes empresas**.

Os valores apresentados no Gráfico 20 se referem a porcentagem de respostas obtidas em cada um dos itens.



Gráfico 20 - Avaliação dos aspectos econômicos do município



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Além da avaliação objetiva dos aspectos, segundo a escala apresentada, se possibilitou aos respondentes a adição de comentários de forma discursiva sobre este tema. As considerações deixadas neste tópico do questionário são apresentadas a seguir, assim como a sistematização feita pela Equipe técnica do seu assunto chave.

Quadro 15 - Comentários adicionais relativos à economia

Comentários adicionais		
nº	Descrição Literal	Assunto Chave
01	Falta pessoas (funcionarios) que queiram realmente trabalhar na roça. (E ganha bem) pessoal não quer mais trabalhar. Precisa ter incentivo pros trabalhadores rurais, e principalmente incentivar os agricultores por meio se políticas públicas. Por exemplo, quem tem roça e planta, pode usar o que construiria ali em um pavimento extra no centro.	Incentivo à agricultura
02	Não tem muitos atrativos para chamar o turista,não se valoriza o município nesta parte sendo que nosso município está virando grande parte dormitórios,,tem pessoas que muitos vezes vem de fora para morar aqui ,não fazem compras no município ,usam escolas ,saúde e tudo o que tem direito,trabalham fora do município ,e só retornam de seus trabalhos para dormir em Antônio Carlos e usufruir dos nossos benefícios. E na agricultura não tem apoio para o agricultor ,fazendo muitas vezes desistir do trabalho da roça ,sendo que nosso município é o berço das hortaliças, não tem instintivos para seus filhos continuarem na agricultura,podendo ter cursos técnicos aqui no	Incentivo ao turismo e à agricultura



	município e um ótimo representante de secretário da agricultura para que não se acabe o nosso colono agricultor de Antônio Carlos.	
03	O comércio está em constante desenvolvimento, penso que já atende a maioria das nossas necessidades.	Comércio e serviços
04	Acredito que seria interessante a fomentação da área tecnológica no município, dar incentivo para empresas de tecnologia abrirem escritórios aqui, e investir na formação de pessoas na área	Educação - incentivo à tecnologia
05	Dizem que dinheiro que ganha em Ac se deixa em Ac mas como se aqui é tudo muito caro , lojas de roupas um absurdo .e lojas para plus size pior ainda .não se encontra isso é uma vergonha aí dizem que nois somos as erradas em comer tanto .mas loja plus size não poderia faltar aqui jámais por isso procuramos fora	Comércio e serviços
06	Estamos com crescimento desordenado	Ordenamento territorial e uso e ocupação
07	Falta gestão na secretaria de administração	Gestão e administração pública
08	Falta de mão obra especializada.	Falta de mão de obra especializada
10	A população de Antônio Carlos esta crescendo consideravelmente teria que ter mais um colégio estadual e um SAMU disponível na cidade	Serviço público - educação e saúde
11	Mais incentivo ao agricultor pra que não continue a evasão das pessoas da área rural pra as cidades.	Incentivo à agricultura
12	Acredito que falte apoio da organização governamental do nosso município com relação a esse quesito.	Apoio da organização governamental
13	No quesito emprego na área rural, tem muita vaga. Porém as pessoas que migram para nosso município, e procuram a vaga, não entendem de agricultura que é nosso forte. Outra questão das indústrias, deveriam trazer mais indústrias sim, proporcionando mais empregos pra quem não é da área rural...	Mão de obra especializada, mais indústrias
14	Só tem que tomar um certo cuidado pois já se tem uma grande demanda de pessoas que moram aqui e trabalham fora, ficando um pouco com característica de cidade dormitório.	Outro
15	Falta uma administração competente no Município, estão preocupados em popularidade ao invés de planejamento do futuro.	Planejamento



16	Os moradores não apoiam novos negócios, preferem sair do município a comprar em vendedores locais	Falta de apoio ao comércio local
17	Supervalorização de bens imóveis impede o crescimento e empreendedorismo.	Empreendedorismo
18	Na minha opinião poderia dar oportunidade para empresas grandes abrir no município, seria muito bom para a população.	Abertura de grandes empresas
19	-Necessidade demais empresas na Cidade para o crescimento. (Antônio Carlos é uma cidade dormitório) -Poucas políticas relacionadas ao turismo.(possui 4 parques aquáticos) -As maiores grameiras que plantam em Antônio Carlos são de Biguaçu elas deixam arrecadação para o município? ou somente utilizam do município e a arrecadação cai para Biguaçu?	Incentivo abertura de empresas, fomento ao turismo, verificação questão tributária
20	Prefeitura deveria fazer um loteamento industrial para atrair empresas para o nosso município.	Loteamento industrial
21	É necessário um melhor acesso ao turismo, quando o município recebe visitantes, é difícil indicar o que fazer e onde ir. O CAT não exerce o papel que deveria. Um turismólogo poderia atender o público, como folders e material promocional dos estabelecimentos e áreas turísticas. Com rotas turísticas, dos parques, da cachaça, ecológicas, gastronômicas.	Turismo
22	Falta programa de estágio para estudantes. Falta mapeamento de pontos turísticos, e alargamento das vias para ciclovias!	Incentivo ao estágio. fomento ao turismo
23	Sem ambientes por exemplo cafeteria ou padaria sem ser em um mercado	Comércio e serviços
24	Falta investimento atrativos pra trazer empresas pro município	Incentivo a empresas
25	Muitas faltas de vaga de emprego.	Falta de vagas de emprego
26	Creio que a industrialização não seja uma vocação para Antônio Carlos	Identificação de vocação econômica
27	A mudança na forma de ver as coisas. Aqui há "inconscientemente" (ou não) uma luta pelo poder... algumas pessoas não investem ou gastam no comércio para não ver a pessoa crescer, preferem comprar ou comer fora para não "enriquecer" as pessoas daqui. É uma forma gananciosa de não querer ver o outro bem... ou seja, só "eu" posso ter mais... o outro não. Uma competição desnecessária onde alguns se endividam para mostrar pro outro que tem... mesmo que esteja	Fortalecimento do comércio local



	devendo. Percebo que qdo pratico algo em algum lugar sempre existe o comentário maldoso para denegrir algo ou alguém...	
28	O município têm um potencial natural e excepcional para agricultura, turismo ecológico e a prática de ciclismo e caminhada em todas as localidades e região, além da riqueza natural das nascentes nas montanhas, que urgentemente necessitam de projetos de proteção e preservação para impedir o mau uso dos recursos hídricos, podendo levar a perda e até o esgotamento das mesmas!	Agricultura, turismo ecológico, ciclismo, caminhada
29	A cidade precisa identificar sua cultura e procurar empresas industriais que combinem com ela. Está praticamente sendo tomada e o caminho até o rodoanel por armazens e transportadoras. É preciso estudar e decidir se é isso que queremos. O trânsito nessas vias já está ficando muito complicado e até mesmo perigoso. Atenção a isso.	Identificação do potencial econômico adequado
30	Nosso turismo poderia alavancar muitos empregos no interior. Acredito que não tenhamos muitas oportunidades no interior devido a não ter ônibus.	Turismo - turismo rural, mobilidade - transporte público
31	A cidade tem grande potencial de desenvolvimento turístico, econômico, mas no meu ponto de vista o turismo rural e turismo agro deve ser mais valorizado, as facilidades e impulsionamentos do governo para moradores/apoiadores promoverem turismo devem ser maiores, por isso a cidade deve contar com maior infraestrutura urbana e rural em geral primeiro para os moradores e depois para os turistas.	Turismo rural, economia, infraestrutura urbana e rural
32	TRAGAM EMPRESAS QUE QUEIRAM INVESTIR NO MUNICÍPIO	Incentivo a abertura de empresas

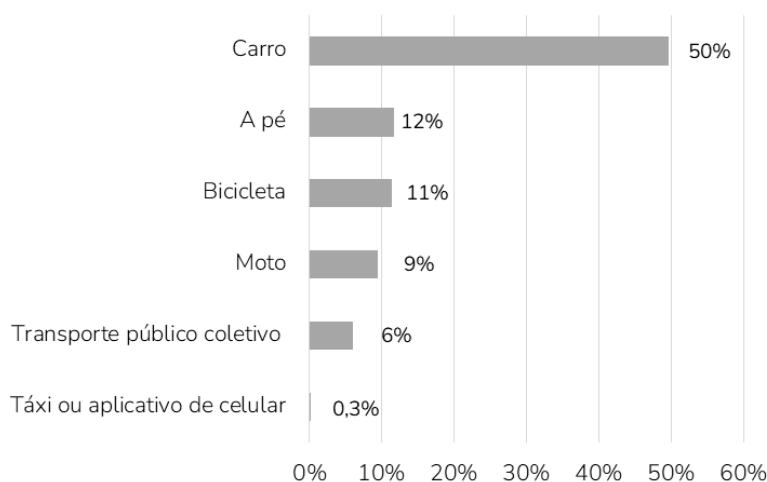
Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.9 Avaliação de aspectos da Mobilidade Urbana

Acerca dos principais meios de locomoção na cidade, 50% dos respondentes indicaram usar **carro** como principal modal para se locomover no município, seguidos de pessoas que andam **a pé** (12%) pelo município e de **bicicleta** (12%). Apenas 9% dos respondentes falaram se locomover com **moto** e 6% das pessoas indicaram usar **transporte coletivo**.



Gráfico 21 - Principais meios de locomoção



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

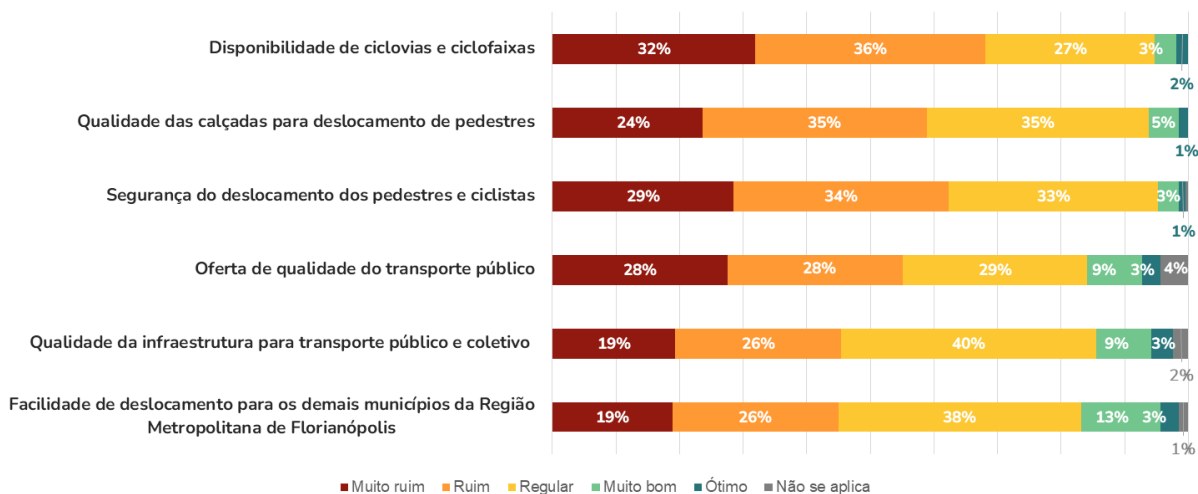
Sobre a avaliação feita pelos respondentes a respeito da **mobilidade urbana** do município, é necessário ressaltar que, quando comparado às demais dimensões analisadas no questionário, é a **que se apresenta com mais avaliações negativas dos respondentes**.

Dentre estes, a **“Disponibilidade de ciclovias e ciclofaixas”** é a mais negativamente avaliada, com com índice predominantemente negativo de 68%, contando com 36% das respostas como “ruim” e 32% “muito ruim”, essa avaliação perpassa outras dimensões deste questionário, principalmente nas respostas abertas em que se indica a preocupação com a “mobilidade ativa e acessibilidade”. Relacionado a esta temática, tem-se outras características que aparecem com altas taxas de avaliações negativas, maior que 50% quando somadas, como: a **“segurança do deslocamento dos pedestres e ciclistas”** avaliado por 34% como “ruim”; 29% “muito ruim”; a **“qualidade das calçadas para deslocamento de pedestres”**, com 35% como “ruim”; 24% “muito ruim”. E a **“oferta de qualidade do transporte público”** com 28% de respostas “ruim” e mesma porcentagem de classificação em “muito ruim”.

O aspecto que ficou com menos taxas negativas, mas ainda com uma avaliação consideravelmente ruim foi a **“facilidade de deslocamento para os demais municípios da Região Metropolitana de Florianópolis”**, avaliado por 19% como “ruim”; 26% “muito ruim”; 38% “regular”; e 13% “bom”; 3% “muito bom” e ainda 1% com “não sei/não se aplica”.



Gráfico 22 - Avaliação a respeito dos aspectos da mobilidade urbana



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

A seguir é apresentado o Quadro 16, com sugestões e comentários dos respondentes sobre Mobilidade urbana e a sistematização do Assunto Chave encontrado nos comentários.

Quadro 16 - Comentários adicionais à respeito de mobilidade urbana

Comentários adicionais		
nº	Descrição Literal	Assunto Chave
01	Necessário linhas circulares de ônibus na cidade, mais horários de ônibus tanto durante a semana como nos finais de semana.	Transporte público
02	O transporte público tem pouca oferta de horários, dentro do próprio município como intermunicipal, além de haver superlotação em vários horários	Transporte público
03	Transporte público PESSIMOOOOOOOOO e um descaso com horários, sem ponto de ônibus na maioria dos lugares, no bairro vila 12 até os que tinham, conseguiram derrubar, ciclovias horríveis calçadas quebradas e nada acessível para cadeira antes, Para quem depende de transporte público todo dia até Biguaçu São José em Florianópolis, sofre com os horários, que está a anos assim e nada é feito.	Transporte público, mobilidade ativa e acessibilidade
04	Os horários de ônibus são precários	Transporte público
05	Todos os pontos acima, a cidade sofre!!!! Desculpa falar, mas as autoridades só pensam em votos.	Mobilidade Urbana - Geral



06	Mais ciclovias ,sem postes em calçadas,transporte público procurar empresas que queiram trabalhar aqui dentro. Mobilidade urbana melhor,calçadas para cegos sem postes e para deficientes.	Transporte público, mobilidade ativa e acessibilidade
07	Necessária transporte público para o interior do município e construção de ciclovias	Transporte público municipal, mobilidade ativa
08	As calçadas estão precárias, o acesso a cadeirantes é inexistente, quando há obras em lotes, as calçadas são fechadas, faltou bom senso na instalação dos taxoes na Av Joao Frederico Martendal, usa se aquela distância entre eles quando se quer reduzir a velocidade para 20 km/h, o Contran exige comprovação via relatório técnico que há empreendimentos no local que exigem redução de velocidade, o mesmo é aplicável à instalação de lombadas, eh necessario relatorio tecnico justificando sua instalação, um ano antes e um ano depois comprovando sua efetividade.	Mobilidade acessibilidade, segurança viária
09	Apenas os asfaltos em alguns pontos dos bairros que não estão bons	Infraestrutura viária
10	Pq o colégio Altamiro Guimarães não coloca a saída dos alunos na parte de trás pois devido as saídas matutinas e vespertinas causam um transtorno enorme na mobilidade urbana nesses horários tendo em vista as saídas serem em horários de pico.	Mobilidade urbana - horários de pico de movimentação
11	Em uma cidade em que as pessoas já tem o hábito de andar de bicicleta NUNCA são feitas ciclovias qdo as ruas são asfaltadas	Mobilidade ativa
12	Toda cidade deveria ter ciclovia, assim como fez o prefeito de Biguaçu. Maquinário agrícola fora das ruas e sim, em cima de caminhões, mais horários de transporte público e placas nos pontos informando os horários.	Mobilidade ativa, transporte agrícola, transporte público
13	Essas tartarugas só atrapalharam o fluxo. É ciclista andando em cima da via e puxando a fila. Nem quando tem calçada eles saem. O caminhão do lixo puxando fila de dia	Mobilidade urbana geral
14	Horário de ônibus muito ruim. Tanto ida como volta de Florianópolis. É um perigo os tachões na estrada	Transporte público



15	Os aspectos citados acima são os que mais deveriam ganhar atenção. Assim como o cuidado para o crescimento sustentável da cidade, como a regularização e padronização de obras.	Geral
16	Planejamento e execuções de obras de baixa qualidade	Obras
17	Faltam ciclovias decentes, calçadas de qualidade.	Mobilidade ativa e acessibilidade
18	A cidade precisa desenvolver o projeto das vias de sentido único, para poder melhorar essa questão de mobilidade urbana, fazer a João Antônio Besen sair na ponte do Cantório, pra poder desafogar e liberar mais espaço para os ciclistas, e também poder fazer uma rótula de acesso melhor no início lá em cima onde vai para os bairros. Outra coisa, as tartarugas grandes no meio da via após a pavimentação do centro, atrapalham bastante o processo, e para os que descumprem a lei de ser proibidas as ultrapassagens em perímetro urbano nada mudou, pois continuam praticando, as motos então, nem se fala, tive situação de colidirem com meu carro por estarem fazendo loucura, aí vem carro no sentido contrário e jogou em cima do meu.	Mobilidade urbana, mobilidade ativa e acessibilidade
19	Na ciclovia em frente a rua que entra sentido ctg ta um perigo, o povo sai da rua igual uns doido e se tem alguém na ciclovia, quase é atropelado. Eu mesma, dentro de 1, eu quase fui atropelada 3 vezes	Segurança viária
20	Na Grande maioria das vias do município não existem ciclovias e calçadas, colocando quem circula em risco	Mobilidade ativa e acessibilidade
21	Estratégia de mobilidade deve ser o grande foco do plano diretor, sob pena do município travar em breve.	Planejamento da mobilidade
22	Faltam pontos de ônibus para os alunos, e ciclovias pelo centro (caminho escola-praça)	Transporte público e ciclovias
23	Falta horários no transportes públicos	Transporte público
24	Calçadas em péssimo estado, acessibilidade zero. Uma pessoa cadeirante ou com alguma dificuldade de locomoção com certeza enfrentam perigos.	Acessibilidade
25	Poucos horários de ônibus, falta de linhas que interliguem internamente o município e preço abusivo devido a não competitividade.	Transporte público



26	Um município q incentiva o uso de bicicleta deve ter uma cobertura de ciclofaixa maior e poderia oferecer ônibus de Antônio Carlos para São Pedro já q tem muitos trabalhadores daqui pra lá e vice versa	Ciclovias, transporte público intermunicipal
27	Falta de acostamentos e acessibilidade.	Infraestrutura viária, acessibilidade
28	Maior disponibilidade de linhas e implantação de um circular	Transporte público
29	-A cidade é refém de uma Rua principal Daniel Petry e Av. João Frederico Martendal. no qual possui grande fluxo e na hora de entrada e saída do colegio estadual causa muita fila pela cidade. - Necessidade de adotar sentido único na Rua João Henrique Pauli e na Av. João Antônio Besen.	Mobilidade urbana - horários de pico de movimentação
30	Sugiro maior padronização de passeio público (calçadas).	Acessibilidade
31	Fazer mais ciclovias, melhorar as sinalizações, melhorar as calçadas. Precisamos implantar um transporte público de qualidade para os moradores do município.	Mobilidade ativa e acessibilidade, transporte público
32	Disponibilizar mais horários entre bairros e município para Florianópolis	Transporte público intermunicipal
33	Hoje, Antônio Carlos conta com poucas rotas de saída e entrada do município, sendo a principal via SC407, essa rodovia necessita de duplicação ou os municípios devem trabalhar em rotas alternativas. Pois, o crescimento de galpões e trânsito de caminhões na região está aumentando muito, dificultando o ir e vir de quem precisa transitar diariamente entre municípios.	Mobilidade urbana, conflito viário
34	Péssima qualidade de vias para cadeirantes, idosos e Carrinho de bebê. Calçadas não são apropriadas e irregulares!	Acessibilidade
35	O morro que vai para São Pedro poderiam começar a arrumar, um caminho que tem tudo para ser lindo e pratico. E colocar também câmeras devido ao abandono de animais frequentes	Infraestrutura viária
36	Pouca opção no horário de pico e muito atraso nos ônibus	Transporte público
37	O elevado número de caminhões que circulam nas rodovias dificultam e muito o deslocamento para os outros municípios. Em deslocamento diário vejo ultrapassagens q trazem enormes riscos	Mobilidade urbana, conflito



	para todos. Se pelo menos houvessem pontos de terceiro pista para facilitar a Ultrapassagem já seria um começo para melhorar esse deslocamento.	viário, segurança viária
38	Guiomar de dentro passa 3x por dia ônibus apenas	Transporte público
39	Falta de ponto de ônibus para proteger as crianças do sol e da chuva na espera pelo transporte escolar.	Infraestrutura do transporte escolar
40	Os horários de ônibus são terríveis.	Transporte público
41	É muita coisa para dar atenção, porém um centro bem estruturado é muito bom, mas nem todos vêm até o centro no dia a dia e os bairros também precisam de atenção. Afinal seria interessante proporcionar determinados confortos nos bairros para que neste dia a dia a pessoa não precise se deslocar até o centro para resolver algo mais simples... como comércio por exemplo.	Outro
42	Não existem ciclovias que liga a sede com outras localidades, os projetos implantados pela CELESC, contrária a lei do plano diretor, impede de fazer qualquer projeto de mobilidade de ciclovias e até mesmo calçadas de pedestres!	Mobilidade ativa e acessibilidade
43	Poucas opções e horários e falta de calçadas na maioria dos bairros, exceto o centro. Via acidentes e mortes ocorridas de pedestres e ciclistas. Urgente isso. Calçamento e acostamento!!!!	Transporte público, mobilidade ativa e acessibilidade, segurança viária
44	Falta transporte público e ciclovias, urgente.	Transporte público, ciclovias
45	Não há possibilidade de utilizar outros meios de transporte para moradores da minha rua Silvestre Pitz. (Morro da Gloria) Se houvesse estrada de melhor qualidade utilizaria a bicicleta, e se houvesse transporte publico também utilizaria, falta atenção aos moradores da nossa área.	Infraestrutura viária, mobilidade ativa e acessibilidade, transporte público
46	PREFEITURA, VEREADORES E DEMAIS SAIAM À PÉ E DE BICICLETA PARA CONHECER AS REAIS DEMANDAS DA CIDADE	Mobilidade ativa

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



Seguindo com a abordagem da temática de mobilidade urbana, foram coletados comentários adicionais relativos à opinião dos respondentes sobre o impacto da alça de contorno viário para o município nos próximos 10 anos. Tais comentários apresentam-se sistematizados no Quadro 17, com sua descrição literal e extração do assunto chave.

Quadro 17 - Comentários adicionais quanto ao impacto da alça de contorno no município nos próximos 10 anos

Comentários adicionais		
nº	Descrição Literal	Assunto Chave
01	Aumentar muito o movimento, talvez mais pessoas venham morar pra cá	Aumento do fluxo, atração de novos moradores
02	Será ótimo para os transportes, pois nosso município tem muitos caminhões onde o contorno resultará numa melhor opção de via , fazendo assim período mais curto é rápido de transitar !	Melhoria transporte de carga
03	Na minha opinião vai melhorar em muito principalmente no trânsito pra se deslocar para os outros municípios	Deslocamento intermunicipal
04	Meu tema de TCC da Arq. Vai ser muito bom pra cidade. E vai gerar crescimento pra cidade. Isso me preocupa, pois a cidade não está preparada para esse crescimento. O plano diretor vai ajudar e vai ser fundamental nisso.	Planejamento urbano
05	Vai tornar Antônio Carlos uma periferia da mesma. Porque teve impactos ao nosso município por causa da construção do contorno e a prefeitura não tomou nenhuma atitude para ser compensada por isso ,perdeu a oportunidade. Se não abrirem os olhos rápido ,Antônio Carlos vai se tornar nada mais reconhecido e só se acabará.	Transformar a cidade em uma periferia
06	Observando as construções de empresas principalmente de logística que estão se instalando às margens da rodovia que dá acesso a Biguaçu ficará muito pior. Corremos risco sempre que nos deslocamos. Motoristas de forma geral, que ultrapassam onde não devem e a grosseria dos motoristas de caminhão ou caminhonetes. Vamos ficar presos na cidade. Com medo de sair e sofrer um acidente.	Insegurança viária
07	Crescimento populacional e econômico, maior fluxo de veículos de passeio e de carga.	Crescimento populacional e econômico, maior fluxo de veículos



08	Nosso único acesso a Biguaçu via Sc 40... já eh uma coisa horrivel, a tendência eh piorar	Tendência a piorar o acesso à Biguaçu via SC 407
09	Trazer mais visibilidade e trânsito à cidade, o que de certo ponto é muito bom, porém facilita a entrada e saída de pessoas com más intenções	Mais visibilidade e trânsito
10	Creio que aumentará a população que irá resistir no município porém sem geração de renda, tendo em vista que as empresas ficarão ao redor do contorno e as pessoas virão resistir no município pela qualidade de vida	Aumento da população
11	Melhorar a mobilidade, trazer mais empresas e conseqüentemente empregos	Melhorar a mobilidade, mais empresas e empregos
12	Pode ser bom e ruim na minha opinião,Antônio Carlos tem chamada a atenção de pessoas com intenções não tão boas. Acho que talvez fique mais fácil a fuga em casos de violência no município. Por outro lado acredito que trará mais investimento de empresas pra região,e dando uma maior valorização aos imóveis.	Insegurança. Abertura para investimentos de empresas e valorização de imóveis
13	Gerando um aumento da indústria, emprego e economia. De outro lado, pode também causar o aumento de crimes, necessitando um crescimento conjunto na segurança pública	Aumento de indústrias, emprego. Insegurança.
14	Vai ajudar muito no escoamento da produção e a cidade pode se tornar mais atrativa para investidores.	Escoamento da produção, maior atratividade para investidores
15	Novos moradores no nosso município	Novos moradores
16	Atrair indústria para o município e diversificar a economia do município	Mais indústrias e diversidade econômica
17	Se continuar no trilho que está, será uma cidade dormitório, com periferia, e diversos problemas sociais e relativos à segurança dos munícipes. Se houver um posicionamento desde já das autoridades, teremos uma cidade melhor pra se viver.	Cidade dormitório, periferia, problemas sociais
18	O acesso ao municipio vai se tornar um local para instalacao de empresas de logistica	Instalação de empresas de logística
19	O crescimento desordenado da população	Crescimento desordenado
20	Irá melhorar para os caminhões, para os carros irá melhorar da BR até a alça de acesso	Melhoria da mobilidade



21	Antônio Carlos será uma cidade dormitório para muita gente e na qualidade de segurança pode ser abalada se não houver um monitoramento de qualidade. Além de construção em áreas que não vem tendo monitoramento, nem fiscalização da prefeitura fora a aprovação de casas sem um projeto de qualidade.	Cidade dormitório, construções irregulares
22	Eu acho que na mobilidade urbana vai piorar pois várias empresas de transporte virão pra cá e para ir a Biguaçu vai ser muito demorado devido a velocidades desses caminhões	Piora da mobilidade urbana
23	Alto impacto. Muitas pessoas virão morar aqui pela facilidade de acesso a escolas e saúde	Aumento da população
24	Crescimento	Crescimento
25	Positivamente se a cidade estiver preparada.	Impacto positivo
26	Vai desafogar o trânsito na SC 407. Em questão de emprego com a vinda de galões na região do contorno, mas nisso Biguacu ganha mais.	Desafogar o trânsito da SC 407, mais empregos.
27	MTA gente de fora vindo roubar os moradores	Insegurança
28	Se o município não se planejar, o crescimento será desordenado, seremos uma cidade dormitório, com uma economia estagnada sem receita .	Planejamento para evitar crescimento desordenado
29	Facilidade de acesso	Acessibilidade
30	Se não houver duplicação do contorno até o município não irá melhorar em nada. Um trajeto de 15 minutos está levando 40 minutos por causa do trânsito pesado de caminhões. Não digo só caminhões que levam produtos para fensa mas no geral	Maior tempo de deslocamento
31	Trará mais indústrias e conseqüentemente as dificuldades nos deslocamentos.	Mais indústrias, mais dificuldade para deslocamentos
32	Trazendo vagas de empregos para moradores da cidade. Porém com as principais indústrias se alocando no município de Biguaçu, próximas ao contorno, o que trará mais moradores a cidade mas nem tanto rendimento em impostos revertidos a cidade. A cidade terá que achar uma forma de recolher impostos e incentivar empresas a se aloquem na cidade.	Mais empregos, e mais moradores, mas nem tanto rendimento para a cidade
33	O maior impacto vai ser positivo, em especial para escoamento de mercadorias	Impacto positivo, escoamento de mercadorias
34	Acredito que possa vir mais empresas se instalar em Antônio Carlos pela proximidade	Mais empresas



35	Aumento populacional, dificuldade na mobilidade na rodovia SC que liga Antônio Carlos Biguaçu	Aumento populacional, dificuldade na mobilidade na rodovia SC 407
36	Sem planejamento haverá crescimento desordenado. E piora ainda maior da mobilidade	Crescimento desordenado, piora na mobilidade
37	Trazer desenvolvimento p a cidade, mais pessoas vindo morar p cá, diminuir o trânsito na rodovia p Antônio Carlos	Desenvolvimento, mais moradores, diminuição do trânsito na rodovia
38	Crescimento desordenado	Crescimento desordenado
39	Acho que desafogando o tráfego de caminhões no trecho até Biguaçu	Desafogar o tráfego de caminhões
40	Vai aumentar muito o movimento, creio que vai desenvolver alguns segmentos, e deve ter mais acesso também de pessoas de má índole, pois com o crescimento da cidade, a criminalidade aumenta, já deve ser tratado desde já essa situação, pois vejo que poderiam ter mais blitz, repreensões pra poder deixar o vagabundo alerta, saber que a cidade tem segurança pública atuante.	Aumento do movimento, desenvolvimento em alguns segmentos e insegurança
41	Agilidade para os moradores que precisam de deslocar entre os outros municípios, mas também vai gerar mais acesso ao município, gerando impactos positivos (economia, qualidade de vida) e negativos (natureza, qualidade de vida).	Melhoria mobilidade intermunicipal, impacto positivo na economia e negativos na questão ambiental
42	População irá aumentar	Aumento da população
43	Pessimamente. Vai acabar com a tranquilidade da cidade. Por outro lado, vai escoar bem melhor a produção.	Piora na tranquilidade, melhoria no escoamento da produção
44	Acredito que mais indústrias serão instaladas no município por conta da facilidade de escoamento da produção	Mais indústrias, facilidade de escoamento da produção
45	Acredito que vá precisar duplicar o acesso até Biguaçu	Necessidade de duplicar o acesso até Biguaçu



46	Vai explodir a quantidade de gente querendo morar aqui...	Aumento populacional
47	Espero estar boa para futuros das crianças idosos e jovens , adultos	Qualidade de vida
48	Crescimento populacional do município que deve ser acompanhado de políticas públicas para evitar o crescimento desordenado, cuidando da segurança, saúde e educação e da mobilidade que vai piorar muito.	Crescimento populacional, necessidade de mais políticas públicas, segurança, saúde e educação. Piora na mobilidade
49	Grande crescimento urbano	Crescimento urbano
50	Vai aumentar a população, mas o povo vai continuar trabalhando em outros municípios por falta de oferta de emprego e morando aqui	Aumento populacional
51	Uma cidade com crescimento desordenado com aumento da população carente	Crescimento desordenado, aumento da população carente
52	Aumento da Criminalidade	insegurança
53	Se os órgãos públicos agirem a tempo trarão indústria e emprego pra nossa cidade, caso contrário seremos cidade dormitório	Mais indústria e emprego ou será uma cidade dormitório
54	Crescimento populacional, que se não bem planejado poderá influenciar negativamente, com mais violência e diminuição da qualidade de vida da população.	Crescimento populacional, insegurança e menos qualidade de vida
55	Muito congestionamento no trânsito	Congestionamento
56	Vai fazer a cidade crescer, ser mais visitada para o turismo, e conseqüentemente irá melhorar o comércio local.	Crescimento da cidade, turismo e comércio
57	Crescimento econômico/urbano / porém aumento da considerável da criminalidade.	Crescimento econômico e urbano, insegurança
58	Investimentos em empresas e serviços por ter melhor acesso a Antônio Carlos e no turismo tbm.	Investimentos em empresas e serviços, turismo
59	Mobilidade e rapidez para chegar nos lugares	Mobilidade e rapidez no trânsito



60	Irá aumentar as construções e a cidade poderá ser uma cidade dormitório	Aumento das construções, cidade dormitório
61	Nem pense... vai ser cidade dormitorio pra muitos.	Cidade dormitório
62	A cidade precisa se preparar para o crescimento do fluxo de pessoas e veículos - no horário de entrada e saída do colégio Altamiro, a via para...em 10 anos isso será um problema enorme	Crescimento do fluxo de pessoas e veículos, poderá se tornar um problema
63	Crescimento muito grande para a cidade, atraindo coisas boas e coisas ruins. deve ser tomado muito cuidado para o surgimento de construções irregulares (favelas)	Crescimento da cidade, construções irregulares
64	Parece que Antônio Carlos vai virar uma cidade dormitório.	Cidade dormitório
65	Trará mais investimentos de empresas de logística de transportes de cargas.	Mais investimentos de empresas
66	Impactar de forma positiva ou negativa? Vou citar alguns : Maior fluxo de automóveis e transportes, crescimento populacional, aumento do turismo, poluição, melhor e mais acesso a outras localidades etc...	Maior fluxo de automóveis e transportes, crescimento populacional, aumento do turismo, poluição, mais acessos a outras localidades
67	Vai impactar muito, acredito que em 10 anos nossa população vai triplicar. Então deveres fazer com que Antônio Carlos cresça planejadamente.	Aumento populacional, necessidade de planejamento
68	A alça trará crescimento populacional, desenvolvimento e necessidade de melhorias nas diversas áreas, como, educação (mais vagas), saúde (abertura de UBS's em outros bairros e até ampliação da unidade do centro), escoamento do trânsito da região central, melhoria no meio de ligação com outros municípios, saneamento básico, segurança (o crescimento geralmente trás violência, realidade muitas vezes distante de municípios menores).	Crescimento populacional, desenvolvimento, necessidade de melhorias na educação, saúde, saneamento básico e segurança
69	Vai impactar muito a cidade e da forma que o município está crescendo vai trazer muitos problemas, como absorver as pessoas as escolas e ao sistema de saúde, crescimento de delitos e da violência, entre outros.	Problemas no serviço público e insegurança
70	Aumentando o número de moradores e residentes!	Aumento populacional



71	Terá ainda mais transportadoras, pois tem áreas grandes, isso acarreta em mais caminhões nas ruas, isso complica o deslocamento, que já é complicado! Não tem estradas!	Mais transportadoras e caminhões nas estradas, complicações no deslocamento
72	Acredito que vai viabilizar o tempo para deslocamento à capital, tirando o excesso de caminhões.	Deslocamentos mais rápidos
73	Vai impactar muito	Grande impacto
74	Trazendo muitas pessoas de regiões que não tem oportunidade de trabalho	Aumento populacional
75	Irà fazer a cidade ficar mais conhecida, talvez até mais habitada... porém quem procura por tranquilidade terá que buscar moradia para o mais interior de AC. E aí que entra a questão de poder facilitar a compra de casas e terras. Qual é uma burocracia enorme, onde parece que é feito já para dificultar para quem quer e precisa comprar	Maior conhecimento da cidade e mais habitantes. Menos tranquilidade
76	Bastante pessoas de outras regiões e crescimento industrial	Aumento populacional e crescimento industrial
77	Vai melhorar o trânsito	Melhorar o trânsito
78	Mais população, mais indústrias, mais empregos, mais concorrências, mais crescimentos, mais ladrões, mais trabalho para a prefeitura, mas nem sempre só o lado negativo, se a prefeitura sempre caminhar junto com a população mesmo com o crescimento não perderá a essência de uma cidade típica.	Aumento populacional, mais indústrias, empregos, concorrência, crescimento, insegurança, demanda por serviços públicos
79	Precisamos analisar e planejar o crescimento de Antônio Carlos, principalmente no contexto da mobilidade URBANA.	Planejar o crescimento e mobilidade urbana da cidade
80	Atualmente, o único impacto é o aumento da população, de forma totalmente desordenada.	Aumento populacional de forma desordenada
81	Maior número de habitantes em pouco tempo. Isso é preocupante	Maior número de habitantes em pouco tempo



82	Crescer ainda mais	Crescimento
83	Muito, melhorando o tráfego de veículos, facilitando o acesso as demais cidades da Grande Florianópolis. Vai impactar muito no crescimento da nossa cidade e gerar muitos empregos.	Melhoria no tráfego, facilidade de acessar demais cidades, mais crescimento e empregos
84	Muita bandidagem roubo....	Insegurança
85	Com o crescimento populacional por mais pessoas passarem perto e terem acesso ao município.	Crescimento populacional
86	Trânsito vai aumentar muito e a sc 407 não vai suportar o tráfego intenso de caminhões devido ao grande número de empresas se instalando na nossa região	Mais trânsito, tráfego intenso de caminhões, mais empresas
87	Pode trazer mais progresso,mas tbm pode almentar a criminalidade,lembrando que (o menos e mais) .	Mais progresso, insegurança
88	Antônio Carlos irá crescer muito. Se tornará uma grande cidade com mais oportunidades de emprego	Crescimento, mais oportunidades de emprego
89	Vai facilitar o trajeto de muitos	Melhoria mobilidade
90	Já está impactando e muito, a explosão fundiária por loteamento, construções de golpões, construção civil acelerada, promovel uma imigração acentuadas de pessoas de toda parte do país e de fora, reduzindo drasticamente a area produtiva, e saturando a área de saúde, educação, segurança pública, enfim, a falta de investimento no setor primário e secundário do município torna insustentável o crescimento com qualidade de vida, um município que foi considerado o 2º em longevidade de Santa Catarina, cada vez mais vai se degradando e perdendo cada vez mais as características produtiva e cultural, além de contribuir cada vez mais para as catástrofes e calamidades públicas!	Explosão fundiária por loteamento, construção de galpões, construção civil acelerada, imigração acentuada, redução da área produtiva, saturamento dos serviços públicos.
91	Talvez atraia pessoas de passagem e isso venha a afetar a segurança na cidade.	Atração de pessoas de passagem, insegurança
92	Deve aumentar as transportadoras e a área de logística, Deve aumentar significativamente a população e as moradias. A cidade será mais conhecida e visitada. Oportunidade de turismo, pousadas, turismo rural e cultural.	Aumento de transportadoras e área de logística. Aumento populacional e de moradias. Mais reconhecimento e



		visitas à cidade. Turismo, turismo rural e cultural
93	Melhora a comunicação. Contribui para o crescimento económico na área logística, armazenamento e distribuição.	Melhora na comunicação. Crescimento económico na área logística, armazenamento e distribuição
94	Tenho muita pena das famílias que estão vindo. Só vão se endividar pois o aluguel aqui é muito caro. As famílias vem bem animadas e quando percebem já estão endividadas. Exemplo. Um casal cm 1 filho. O homem trabalha o dia todo e ganha 3 salários mínimos. 1 salário já vai ficar para o aluguel. Restam 2 salários. A mulher por não possuímos creche o dia todo ou fica em casa para cuidar de seu filho ou paga de 500 a 600 reais para alguém cuidar. Água, luz,internet, alimentação, a nossa alimentação é muito cara. Se a mulher buscar um trabalho meio período é muito raro ter vagas e quando tem pagam muito mal. Não precisa ser um expert em matemática para saber que não sobrará muito dinheiro para essas famílias. Aí eles se sujeitam a trabalhar cada vez mais e o próximo passo é adoecer. Só sofrem! A empresa coca cola é uma vergonha os salários. Acredito q o turismo será um futuro melhor para nossa cidade.	Endividamento das famílias vindas de outras localidades. Turismo
95	Acredito que será uma ótima alternativa de acesso.	Ótima alternativa de acesso
96	vai trazer todos os tipos de publico para a nossa cidade	Trará vários públicos para a cidade
97	A cidade sera mais visitada	Maior visitação à cidade

Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

3.2.10 Avaliação de proximidade de Equipamentos Comunitários e espaços livres de lazer

Buscou-se também analisar a distribuição de serviços públicos no município por meio da avaliação do conjunto de serviços e a proximidade com a residência dos respondentes, em uma escala em que os extremos vão de 'Muito perto' a 'Muito longe', havendo a possibilidade de se responder 'Não sei/Não se aplica'.

A análise das respostas permitiu verificar a fragilidade na distribuição e existência de **instituições de ensino técnico e superior**, sendo o equipamento que



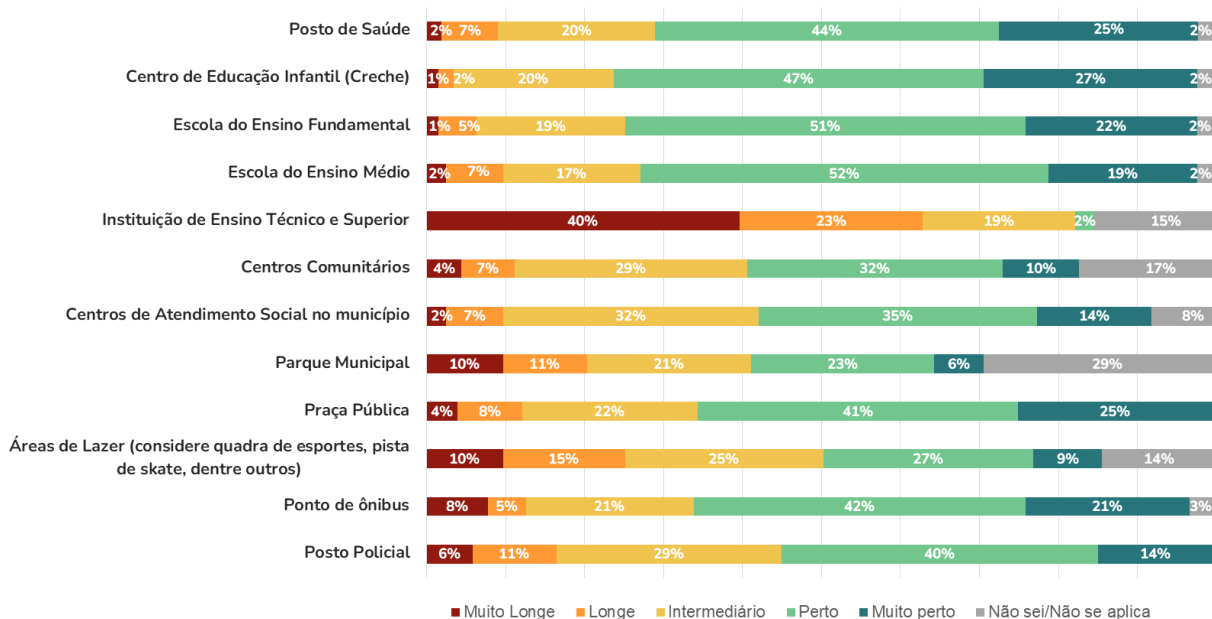
mais recebeu avaliações negativas e demonstrando a inexistência desse equipamento no município. Em seguida as **áreas de lazer**, com 35% dos respondentes classificando com 'muito longe' ou 'longe', e o **parque municipal**, com 22% classificando com 'muito longe' ou 'longe' (Gráfico 23).

Por outro lado, outros **equipamentos educacionais**, como **centros de educação infantil**, **escolas de ensino fundamental**, **escola de ensino médio**, tiveram sua distribuição majoritariamente avaliada como próxima a residência ('perto' e 'muito perto'). Se somados, são respectivamente: 74%, 73% e 71% (Gráfico 23). Indicando que são equipamentos bem distribuídos e localizados segundo a percepção dos respondentes. Cabe aqui lembrar que a maior parte dos respondentes do questionário residem no Centro de Antônio Carlos.

Equipamentos de saúde, como **postos de saúde** e **centros de atendimento social** tiveram sua distribuição avaliada, majoritariamente, como próxima ou muito próxima. Além disso, o Posto Policial foi um equipamento bem avaliado, com 54% dos respondentes avaliando os mesmos como 'muito perto' ou 'perto' de suas residências.

Os valores apresentados no gráfico se referem aos números percentuais de respostas obtidas em cada um dos itens.

Gráfico 23 - Disponibilidade de equipamentos e serviços públicos



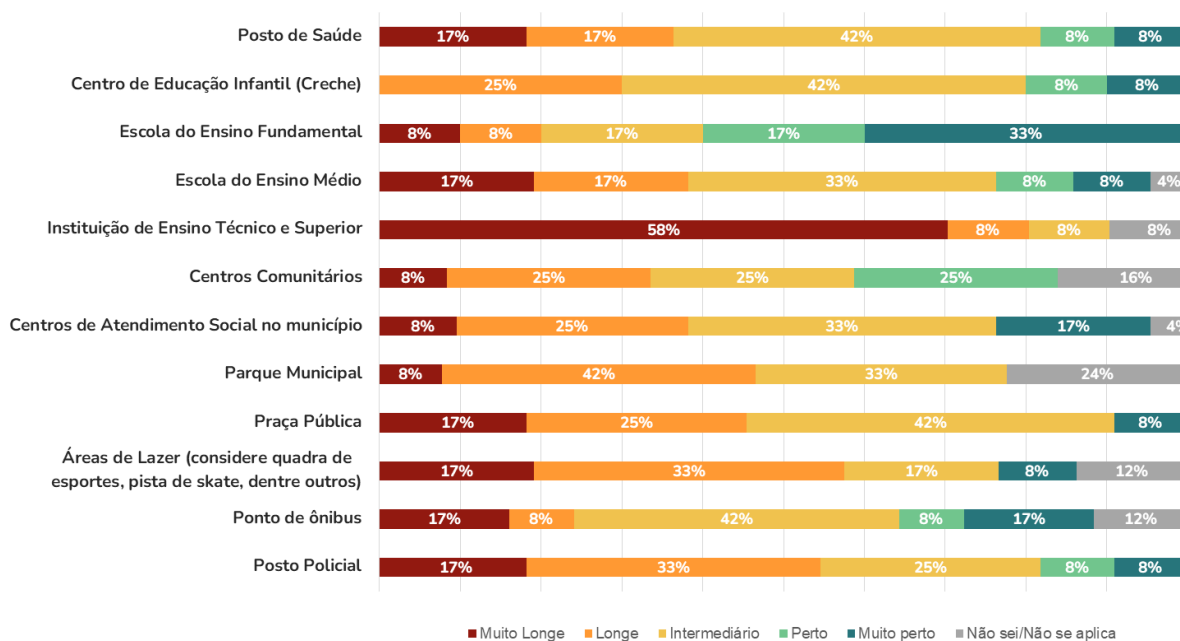
Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



Houve também segmentação das respostas de acordo com as áreas territoriais de residência dos participantes do questionário, visando uma análise mais precisa da distribuição de equipamentos comunitários e áreas de lazer em cada região do município. Os resultados obtidos serão apresentados a seguir.

Dentre as análises realizadas com base nos gráficos separados por área, é importante destacar a significativa quantidade de respostas categorizadas como "Muito longe" e "Longe" nos gráficos das áreas de Rachadel e Santa Maria, em comparação com as respostas da área do Centro e de Santa Bárbara. Principalmente nos seguintes equipamentos: **Praça Pública, Ponto de ônibus, Posto de Saúde e Escola de Ensino Médio**. Essa disparidade indica que essas áreas estão enfrentando desafios em termos de acesso a equipamentos comunitários e áreas de lazer, o que requer uma atenção especial em futuras diretrizes e ações de desenvolvimento urbano.

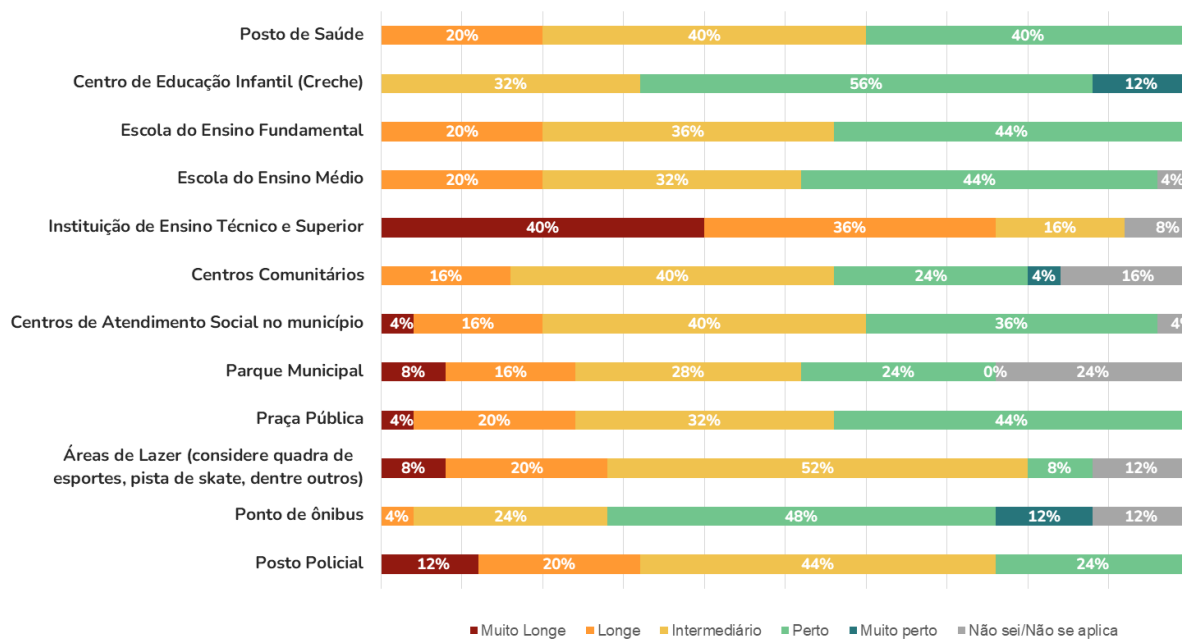
Gráfico 24 - Disponibilidade de equipamentos da área territorial de Santa Maria



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

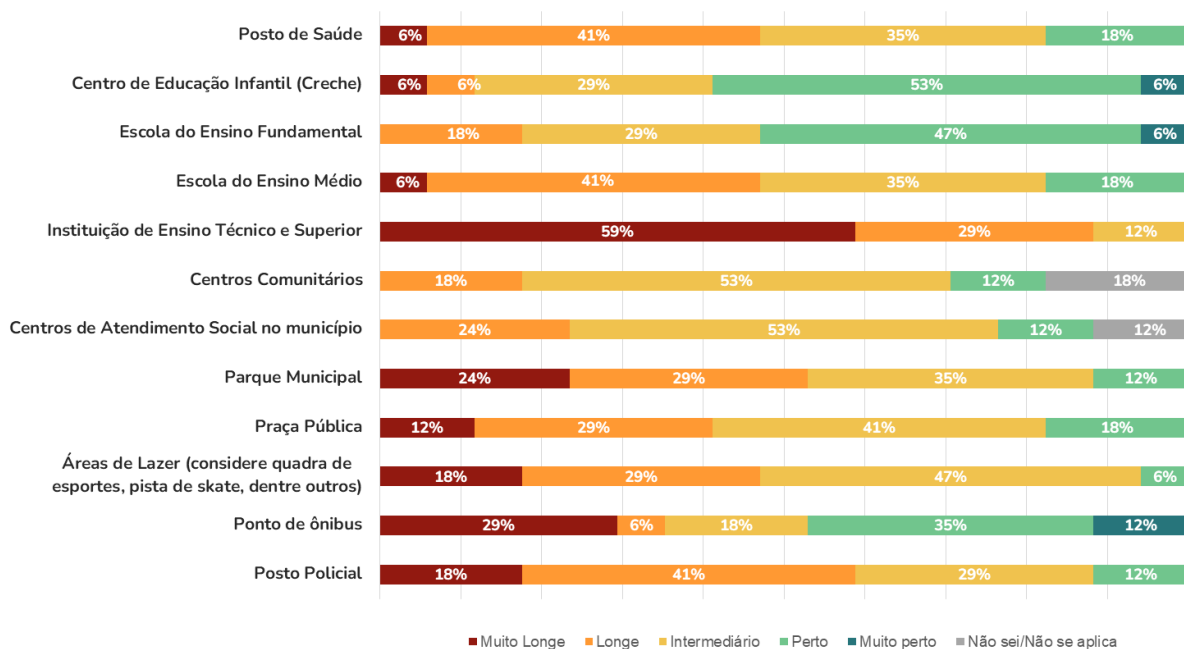


Gráfico 25 - Disponibilidade de equipamentos da área territorial de Santa Bárbara



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

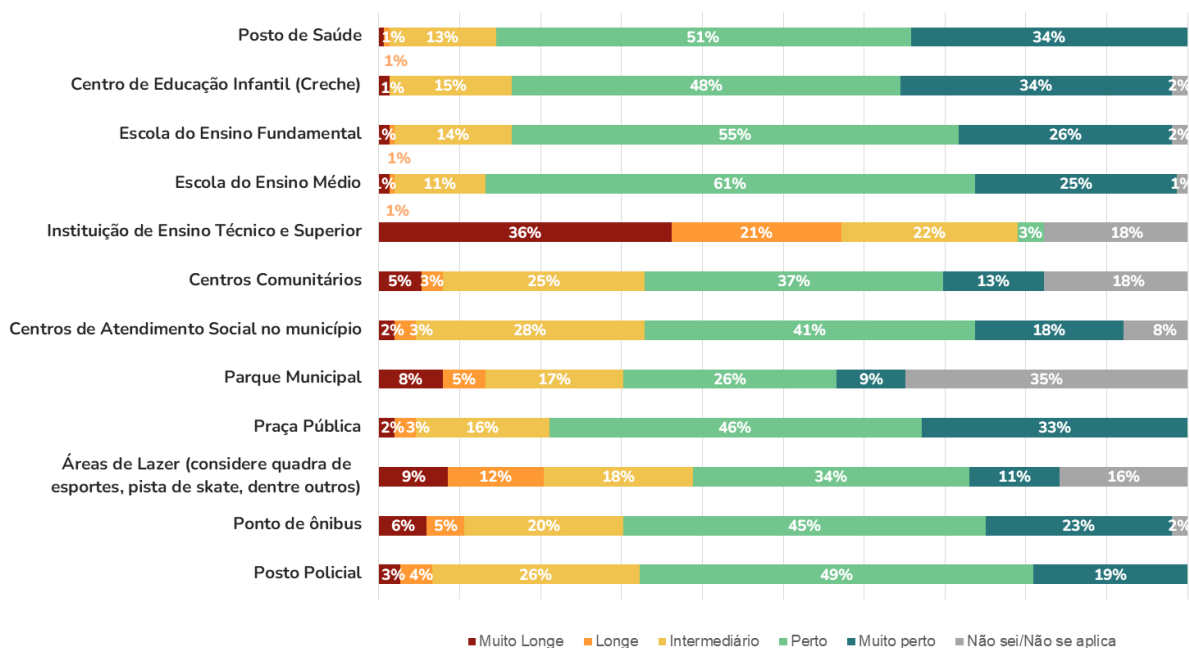
Gráfico 26 - Disponibilidade de equipamentos da área territorial de Rachadel



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.



Gráfico 27 - Disponibilidade de equipamentos da área territorial Centro



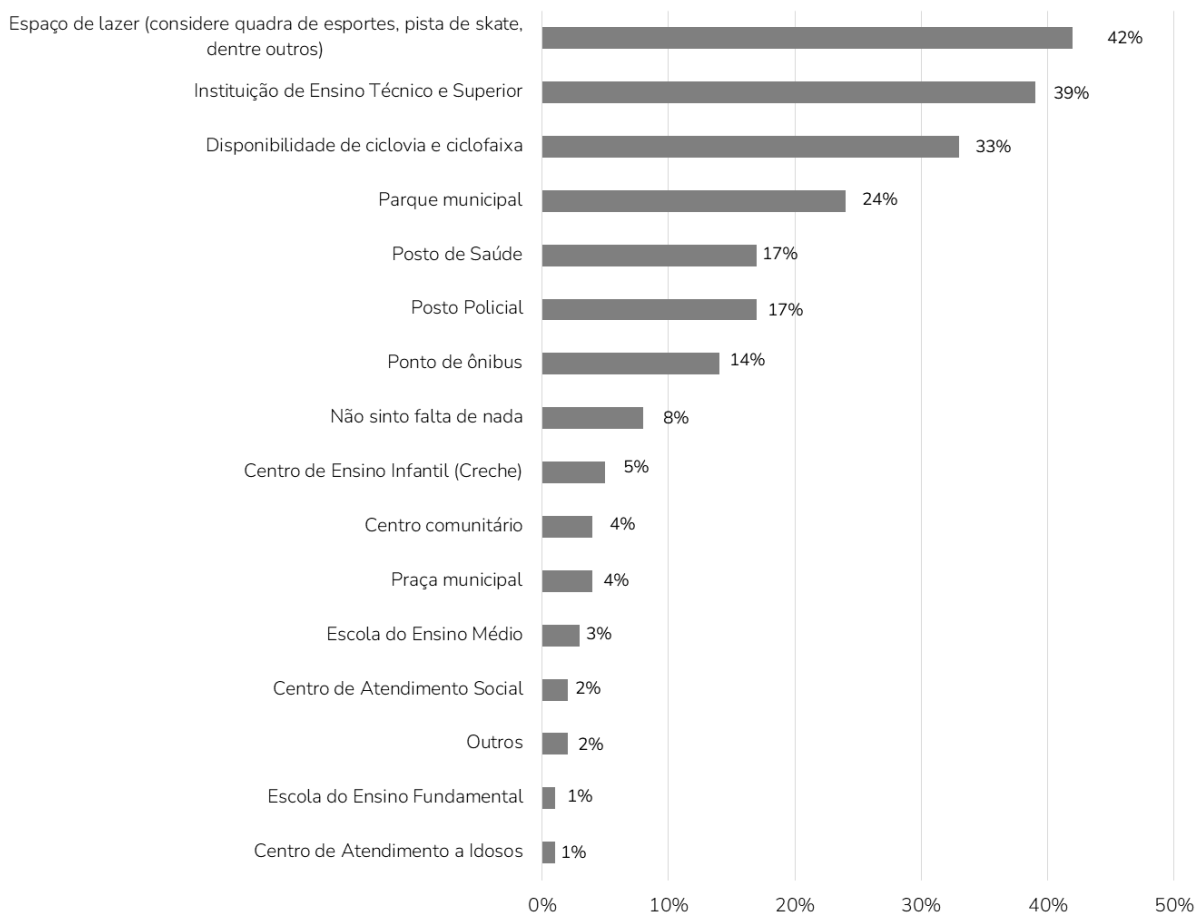
Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Ainda sobre os equipamentos públicos municipais, havia outra questão solicitando que os respondentes selecionassem os equipamentos públicos municipais que mais sentem falta perto da sua residência. Para essa análise, cada respondente poderia selecionar até 03 equipamentos.

O **espaço de lazer**, que considerava quadras de esportes, pista de skate, dentre outros, foi o equipamento público mais solicitado pelos respondentes, com 42% de votos). Em seguida, pode-se observar o desejo da população por uma **Instituição de Ensino Técnico e Superior** e a **disponibilidade de ciclovia e ciclofaixa**. Houveram ainda outras solicitações para além das opções do questionário, que no Gráfico a seguir encontram-se na opção de 'outros', são elas: "biblioteca", "Duplicação das vias, sistema binário no centro", "Um Posto da Polícia Científica aqui ou em Biguaçu, e um Batalhão do Corpo de Bombeiros" e "clínica que aceite plano de saúde".



Gráfico 28 - Desejo de equipamentos públicos

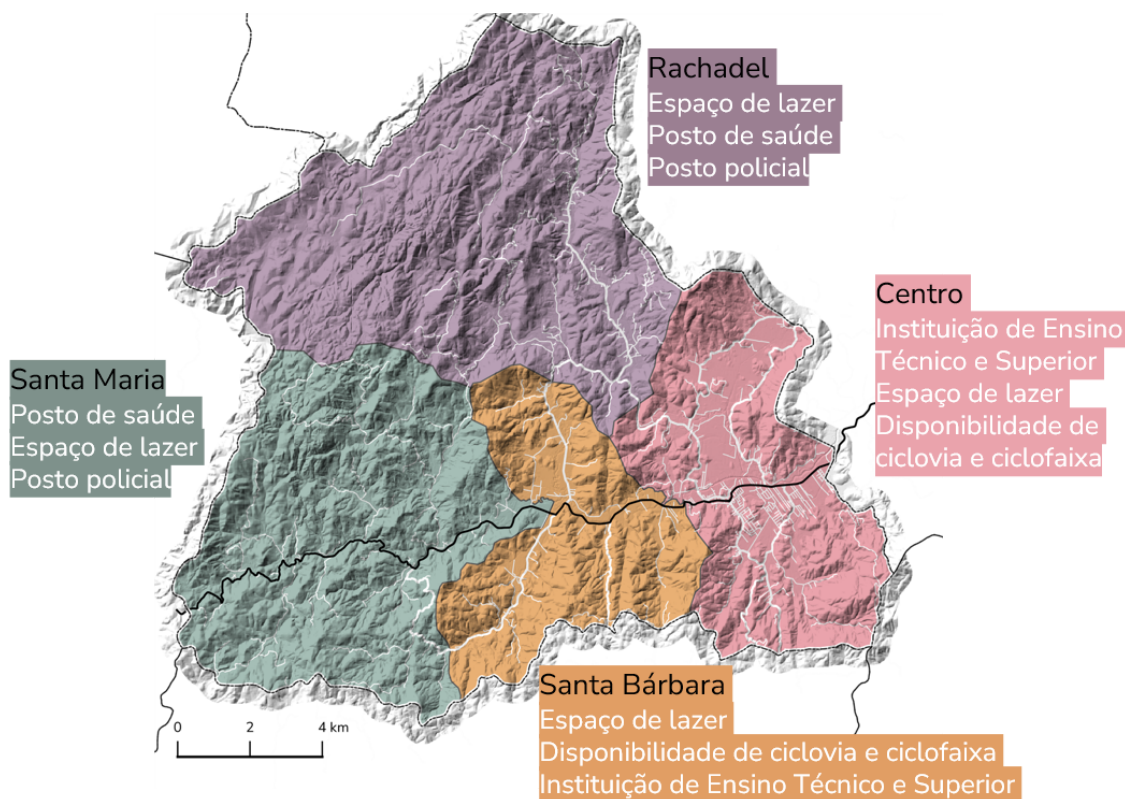


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Na parte de análise da distribuição dos equipamentos, também foram considerados os desejos da comunidade em relação aos equipamentos, separando-os por cada uma das quatro áreas do município. Essa abordagem permitiu compreender de forma mais precisa as necessidades e desejos específicos de cada região. Como resultado dessa análise, foi gerada a Figura 20, que apresenta os três equipamentos públicos mais desejados em cada área territorial. É importante ressaltar que o desejo por **áreas de lazer** é um aspecto comum em todas as áreas, demonstrando a importância atribuída a esses espaços pela comunidade. Essa informação será fundamental para direcionar as ações e prioridades na melhoria e implementação dos equipamentos públicos em cada região.



Figura 20 - Desejo de serviços e equipamentos públicos por área



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

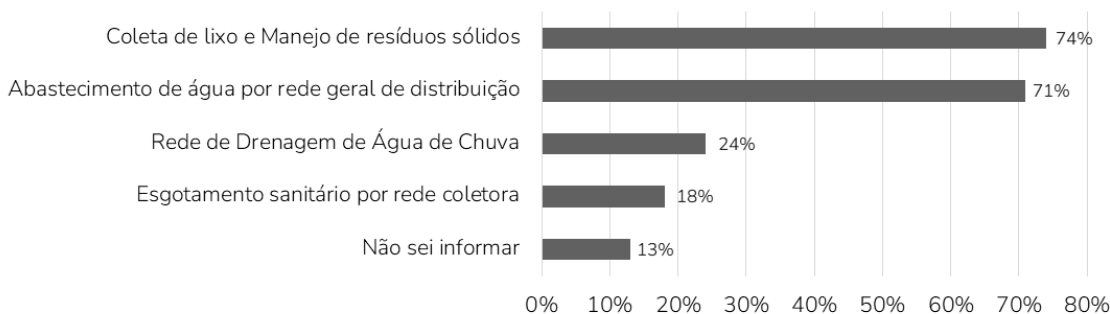
3.2.11 Disponibilidade de Redes de Infraestrutura

As questões relacionadas à infraestrutura urbana no questionário foram subdivididas em serviços relacionados ao saneamento, acesso a redes de comunicações e atendimento por rede de energia elétrica.

A respeito do atendimento dos serviços de saneamento: 74% dos respondentes afirma ser atendido pela coleta de lixo e manejo de resíduos sólidos e 71% por abastecimento de água por rede geral de distribuição; a respeito a rede de drenagem de água da chuva 24% dos respondentes são atendido, 18% afirmaram ter acesso a esgotamento sanitário por rede coletora e ainda 13% dos respondentes não souberam informar.



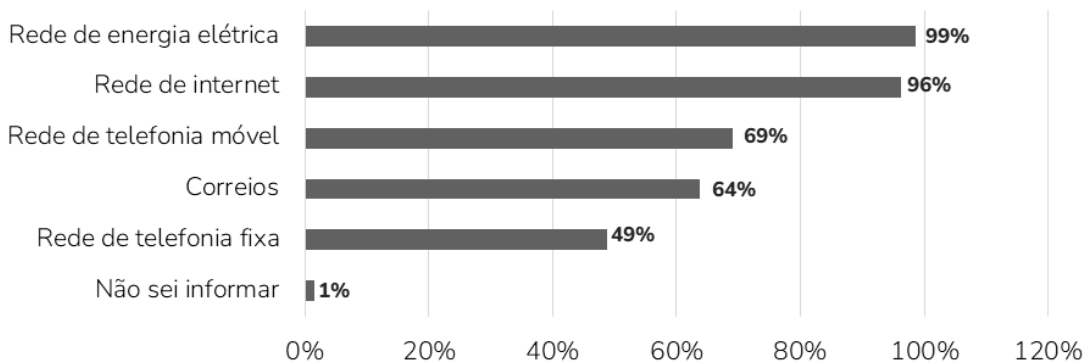
Gráfico 29 - Disponibilidade dos serviços de saneamento



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Quanto ao atendimento de energia e comunicação, na maior parte dos casos é notável um bom acesso à rede de energia elétrica onde a porcentagem foi de 99%. Os números se mantiveram altos também a respeito da cobertura de rede de internet, sendo 96%, e rede de telefonia móvel e correios, com 69% e 64% respectivamente. Os dados a respeito da rede de telefonia fixa chegaram a quase metade, 49%. Sugerindo um bom percentual geral de atendimento de energia e comunicação no município.

Gráfico 30 - Disponibilidade de rede de energia e comunicação

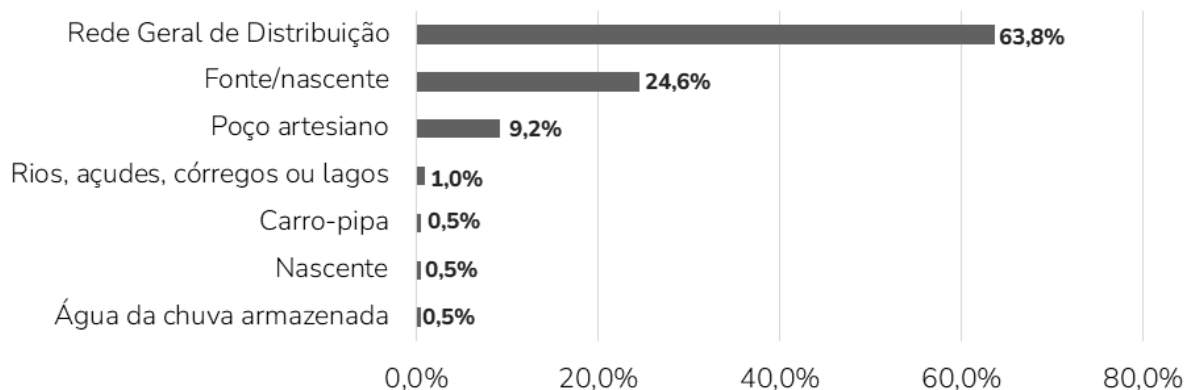


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

O próximo quesito avaliado era quanto a natureza do abastecimento de água das residências dos respondentes, com a maior porcentagem dos votos, os participantes afirmam utilizar mais a rede distribuição com 63,8%, em seguida 24,6% dos respondentes afirmou que a água vem de uma fonte ou nascente. Com porcentagem bem menor de 9,2% usufrui do abastecimento por poço artesiano e por fim apenas 1% afirmou usufruir de rios, açudes, córregos ou lagos. Houve ainda, uma porcentagem menor, de 01 respondente para cada uma destas opções: Água de chuva armazenada, nascente e carro pipa.



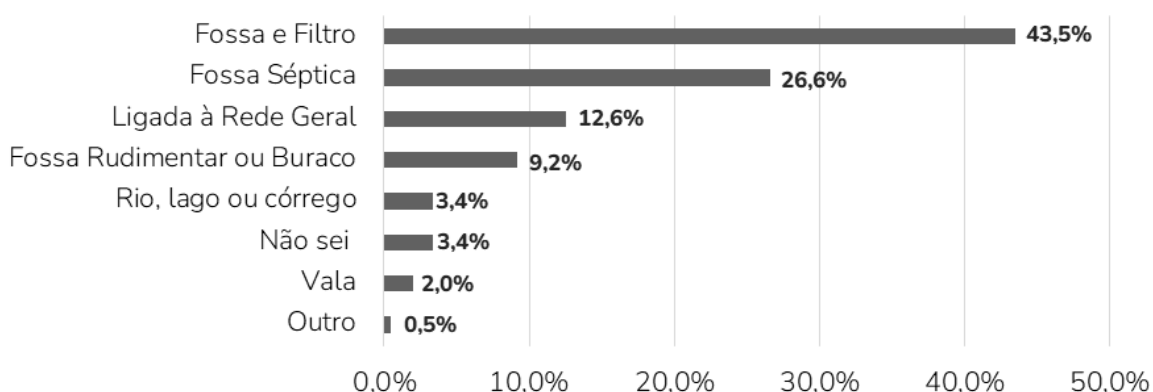
Gráfico 31 - Tipo de abastecimento de água das residências



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Referente a destinação de esgoto das residências, 43,5% dos respondentes utilizam fossa e filtro; em segundo lugar têm fossa séptica, 26,6%; 12,6% afirmam estarem ligados à rede geral. Houve ainda 01 respondente, representando 0,5%, que afirmou utilizar Biodigestor, adicionado como *outro*.

Gráfico 32 - Destinação do esgoto da residência

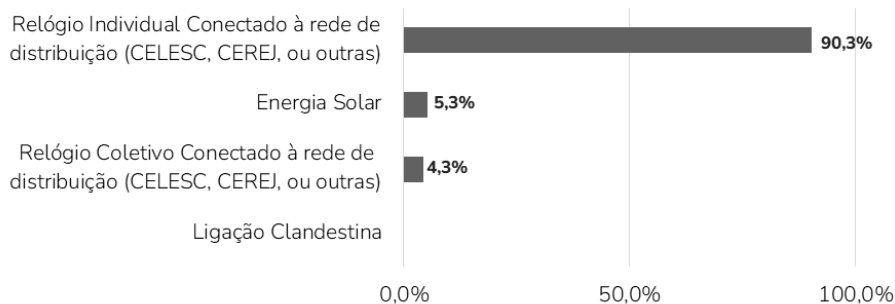


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Tratando-se do serviço de energia elétrica, pode-se afirmar que ele é majoritariamente acessado através de relógio individual conectado à rede de distribuição, 90,3%. Apenas 5,3% utilizam energia solar e 4,3% relógio coletivo conectado na rede de distribuição.



Gráfico 33 - Distribuição e abastecimento de energia elétrica



Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

4 PERCEPÇÃO SOBRE A CIDADE

A percepção sobre a cidade foi elaborada a partir das atividades desenvolvidas nas oficinas de cada área territorial e do questionário. Nesta etapa, foram analisados os aspectos positivos e negativos, além dos poemas dos desejos, desenvolvidos pelos participantes nas quatro oficinas realizadas. Para cada aspecto, os resultados foram sintetizados objetivando a compreensão de modo integral das diversas temáticas elencadas.

4.1 ASPECTOS NEGATIVOS

4.1.1 Aspectos negativos Oficinas Territoriais e Questionário

Por meio do levantamento dos aspectos negativos nas oficinas territoriais, há a possibilidade de entender os anseios por melhoria individuais dos participantes, as fragilidades da área em que vivem e do Município como um todo, bem como se há similaridade de insatisfações e a perspectiva da população das áreas frente a tais limitações.

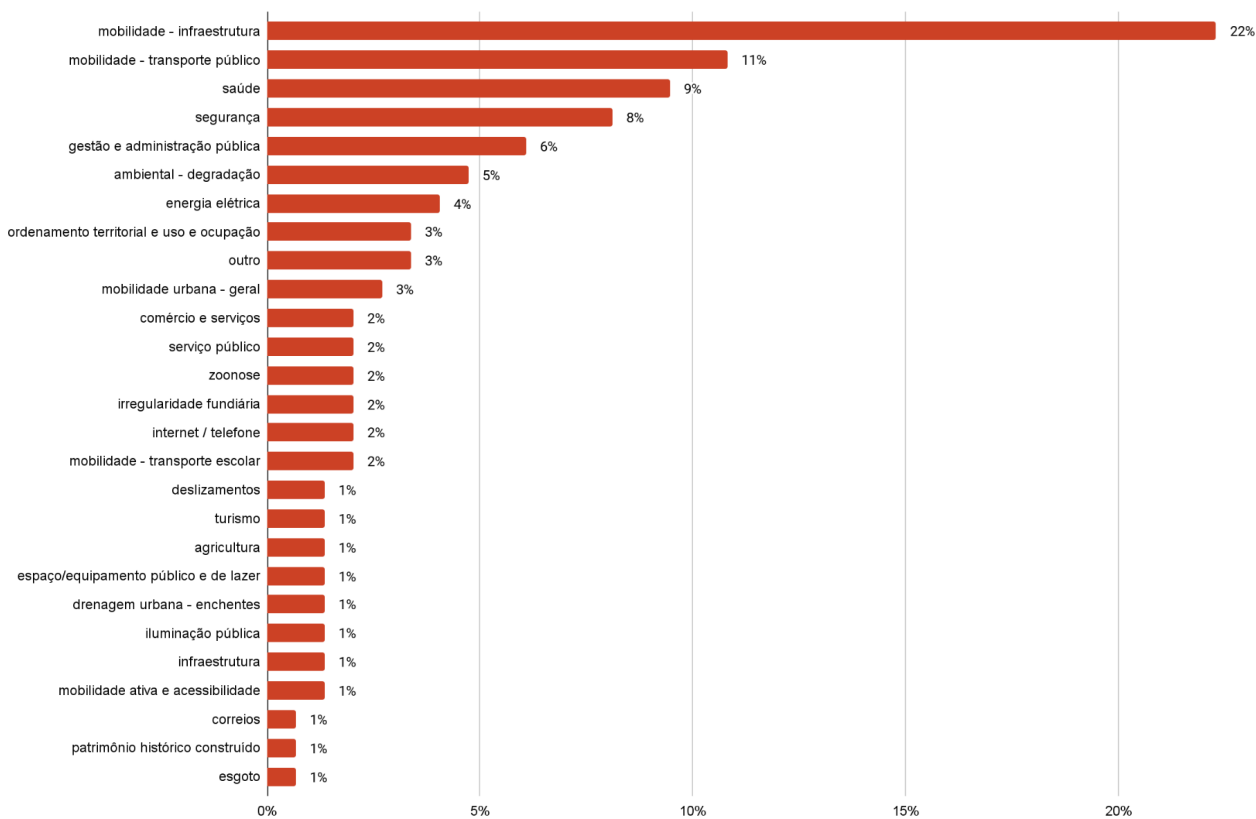
O mesmo foi feito para os aspectos negativos advindos do questionário. Nesse sentido, a seguir serão apresentadas as sistematizações por Área dos pontos negativos vindos dos dois processos participativos. Ao final será apresentada a síntese dos aspectos negativos gerais.



4.1.1.1 Área Territorial Santa Maria

Quanto à sistematização das oficinas territoriais da parte referente aos aspectos negativos para a área territorial de Santa Maria, tem-se como os mais citados oriundas das oficinas territoriais: **mobilidade - infraestrutura**, com **22%**, em seguida **mobilidade - transporte público**, com **11%**, **saúde**, representando **9%** dos aspectos negativos, **segurança**, com **8%** e **gestão e administração pública**, com **6%**. Os aspectos negativos menos mencionados, que correspondem a **menos de 1%**, foram: **deslizamentos**, **turismo**, **agricultura**, **espaço/equipamento público e de lazer**, entre outros.

Gráfico 34 - Aspectos negativos Santa Maria - Oficina Territorial



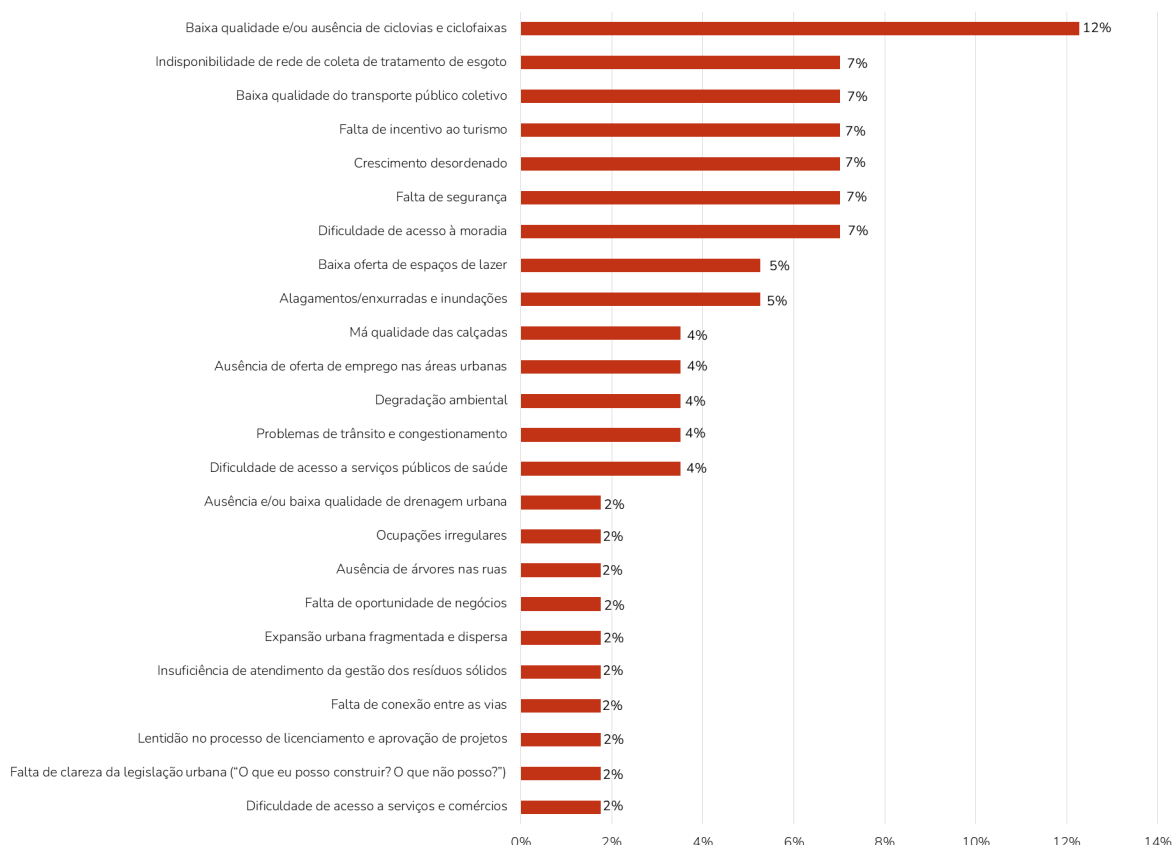
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

Já os dados do questionário de Santa Maria, também tem-se como os mais aspectos negativos mais citados também a **mobilidade**, mas mais especificamente a **baixa qualidade ou ausência de ciclovias e ciclofaixas**, com **12%**; seguidos da **indisponibilidade da rede de coleta de esgoto**, **baixa qualidade do transporte público coletivo**, **falta de incentivo ao turismo**, **crescimento desordenado**, **falta de segurança** e **dificuldade de acesso à moradia**. Todos estes com **7%** do total das



respostas dos residentes da área de Santa Maria. Alguns dos aspectos negativos menos mencionados, que correspondem a menos de 2%, foram: ocupações irregulares, ausência de árvores nas ruas, falta de oportunidade de negócios, entre outros.

Gráfico 35 - Aspectos negativos Santa Maria - Questionário



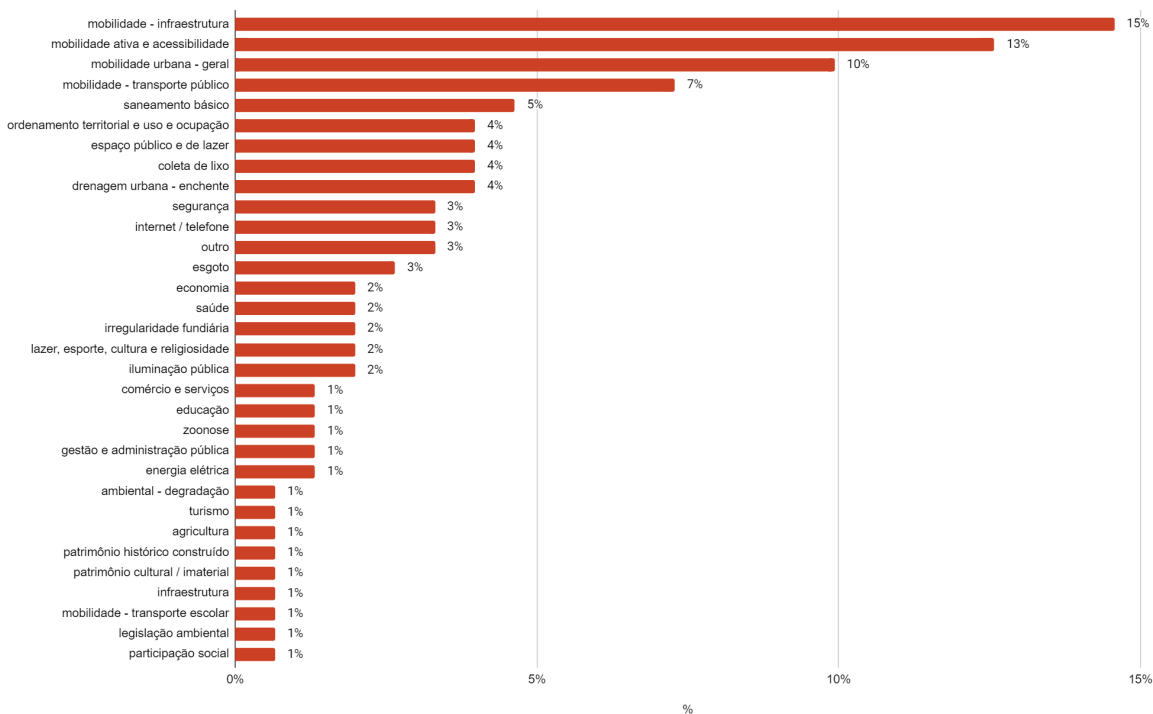
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.1.1.2 Área Territorial Santa Bárbara

Na Oficina Territorial de Santa Bárbara, os quatro tópicos com maior incidência negativa foram relacionados à mobilidade: em primeira posição, **mobilidade - infraestrutura**, com **15%**, seguida de **mobilidade ativa e acessibilidade**, com **13%**, **mobilidade urbana geral**, representando **10%**, **mobilidade - transporte público**, com **7%** e **saneamento básico**, com **5%**. Outros temas foram relacionados com porcentagem inferiores a 1%, tais como: **ambiental - degradação**, **turismo**, **agricultura**, **patrimônio histórico construído** e **patrimônio cultural/imaterial** (Gráfico 36).



Gráfico 36 - Aspectos negativos Santa Bárbara - Oficina Territorial

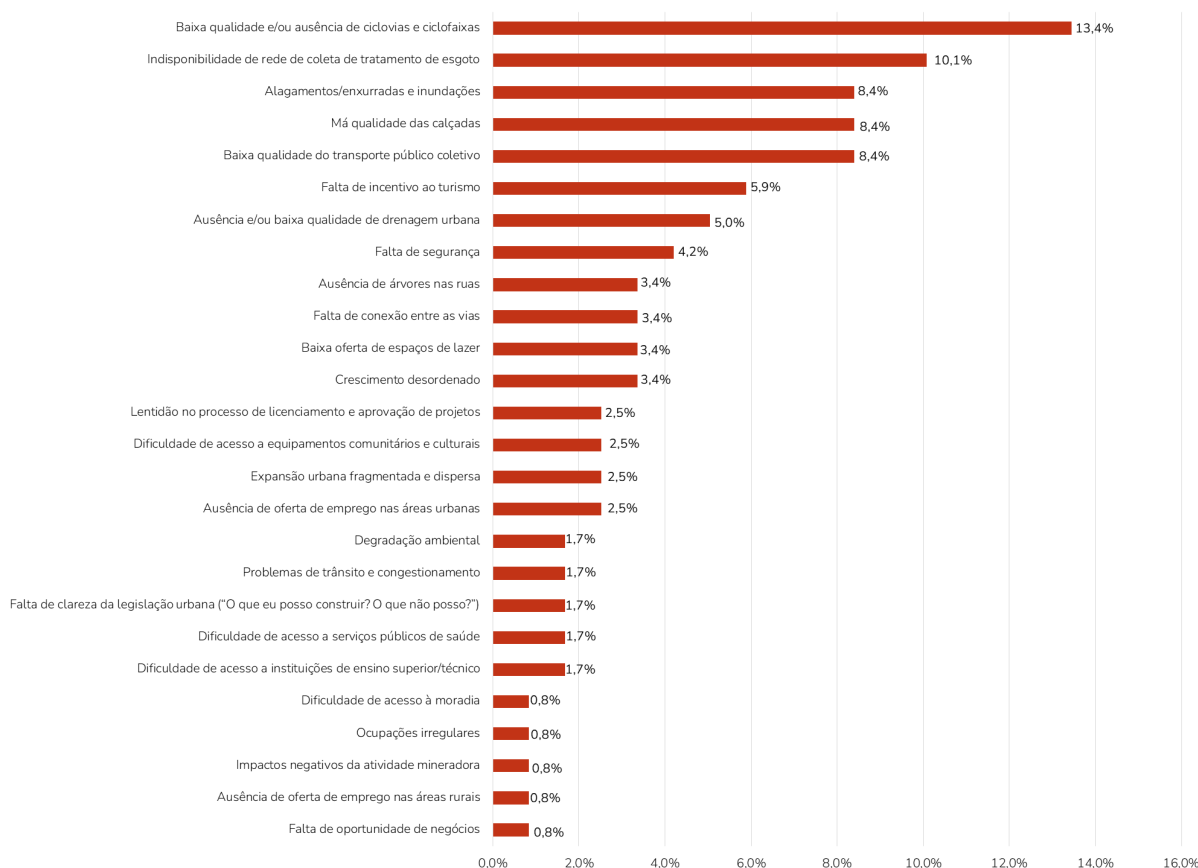


Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

Já os respondentes do questionário da área de Santa Bárbara, responderam de maneira similar, como os mais aspectos negativos mais citados também a **mobilidade**, mas mais especificamente a **baixa qualidade ou ausência de ciclovias e ciclofaixas**, com 13%; seguidos da **indisponibilidade da rede de coleta de esgoto**, com 10% e os **alagamentos e inundações, má qualidade das calçadas e baixa qualidade do transporte público coletivo**, empatados com 8% dos votos. Os dos aspectos negativos menos mencionados, que correspondem a menos de 1%, foram: impacto negativo da atividade mineradora, ocupações irregulares, falta de oportunidade de negócios, entre outros. Todos os dados estão no Gráfico 37.



Gráfico 37 - Aspectos negativos Santa Bárbara - Questionário



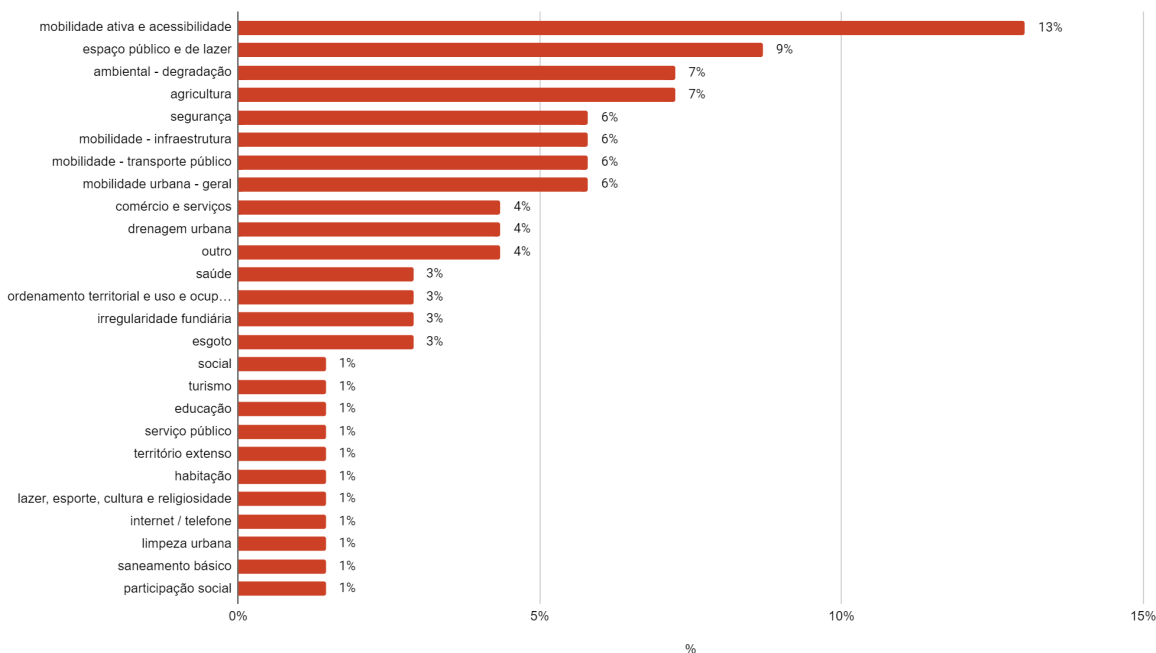
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.1.1.3 Área Territorial Rachadel

Na Oficina Territorial para a área de Rachadel, ressaltam nas citações dos participantes, **mobilidade ativa e acessibilidade**, com **13%**, sucedido por **espaço público e de lazer**, que corresponde a **9%**. Posteriormente, encontra-se **ambiental - degradação** e **agricultura**, ambos com **7%**, seguido por **segurança**, com **6%**. Com baixo índice de referência estão o **social, turismo, educação, serviço público e território extenso**, todos com valores inferiores a 1%.



Gráfico 38 - Aspectos negativos Rachadel - Oficina Territorial

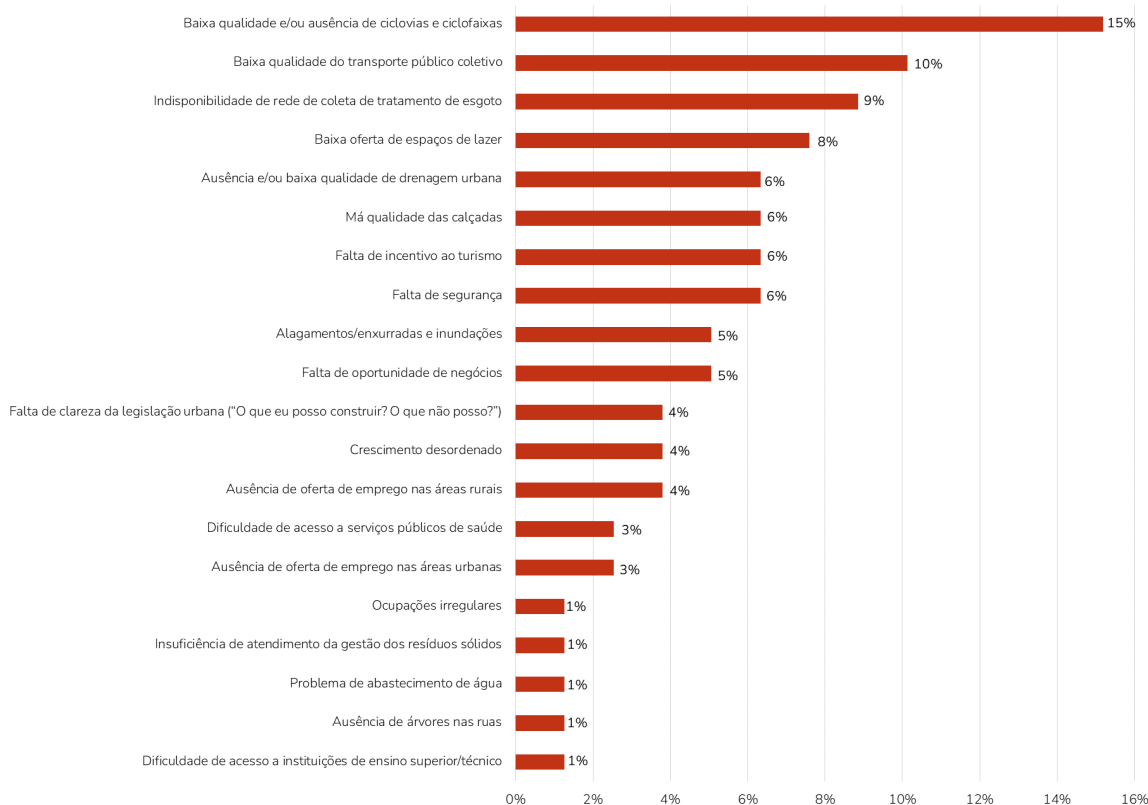


Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

As respostas do questionário quanto os aspectos negativos, dos residentes da área de Rachadel tem-se como os mais aspectos negativos mais citados também a **mobilidade**, mas mais especificamente a **baixa qualidade ou ausência de ciclovias e ciclofaixas**, com 15%; seguidos da **baixa qualidade do transporte público coletivo**, com 10%; e **indisponibilidade da rede de coleta de esgoto**, com 9%. Já os aspectos menos mencionados, que correspondem a menos de 2%, foram: problema de abastecimento de água, dificuldade de acesso a instituições de ensino superior, ocupações irregulares, entre outros.



Gráfico 39 - Aspectos negativos Rachadel - Questionário



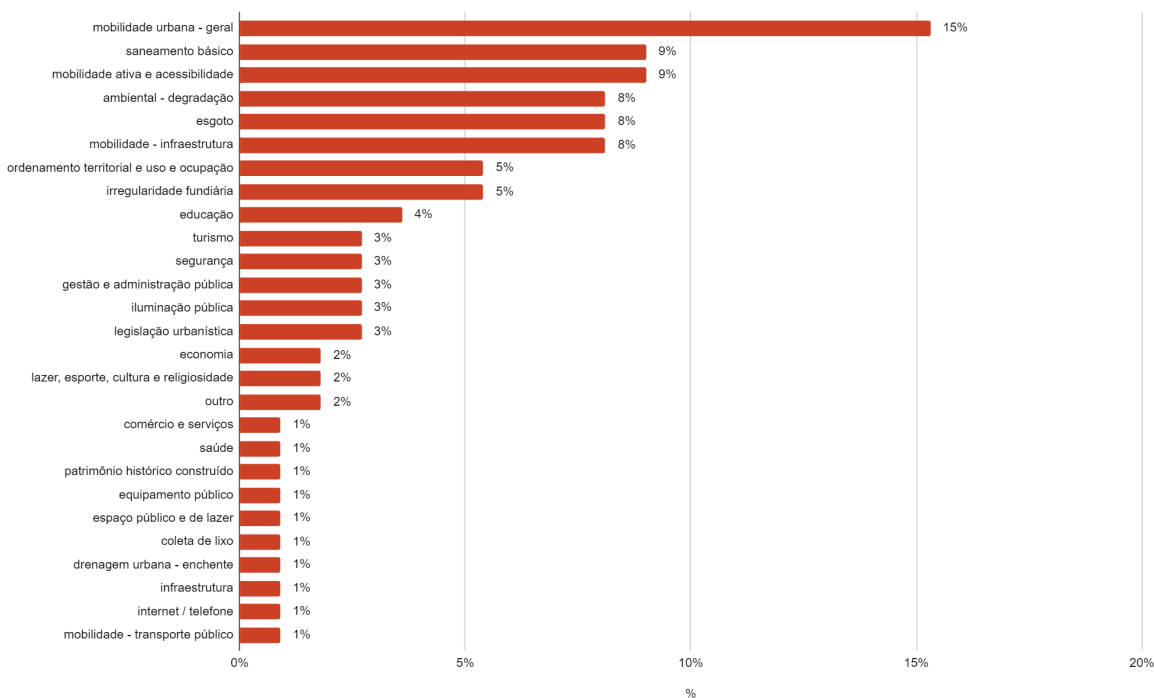
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.1.1.4 Área Territorial Centro

A Oficina Territorial da Área do Centro também possui especificidades quanto aos aspectos negativos: **15%** dos participantes acreditam que o ponto de maior fragilidade é representado no tema **mobilidade urbana - geral**. Em segundo e terceiro lugar estão **saneamento básico** e **mobilidade ativa e acessibilidade**, ambos com **9%**. O tema **ambiental - degradação** e **esgoto** ocupam o quarto e quinto lugar, sucessivamente, com **8%**. Alguns dos temas com menor incidência (**menos de 1%**) foram **comércio e serviços**, **saúde**, **patrimônio histórico construído**, **equipamento público**, **espaço público** e **de lazer**, entre outros.



Gráfico 40 - Aspectos negativos do Centro - Oficina Territorial

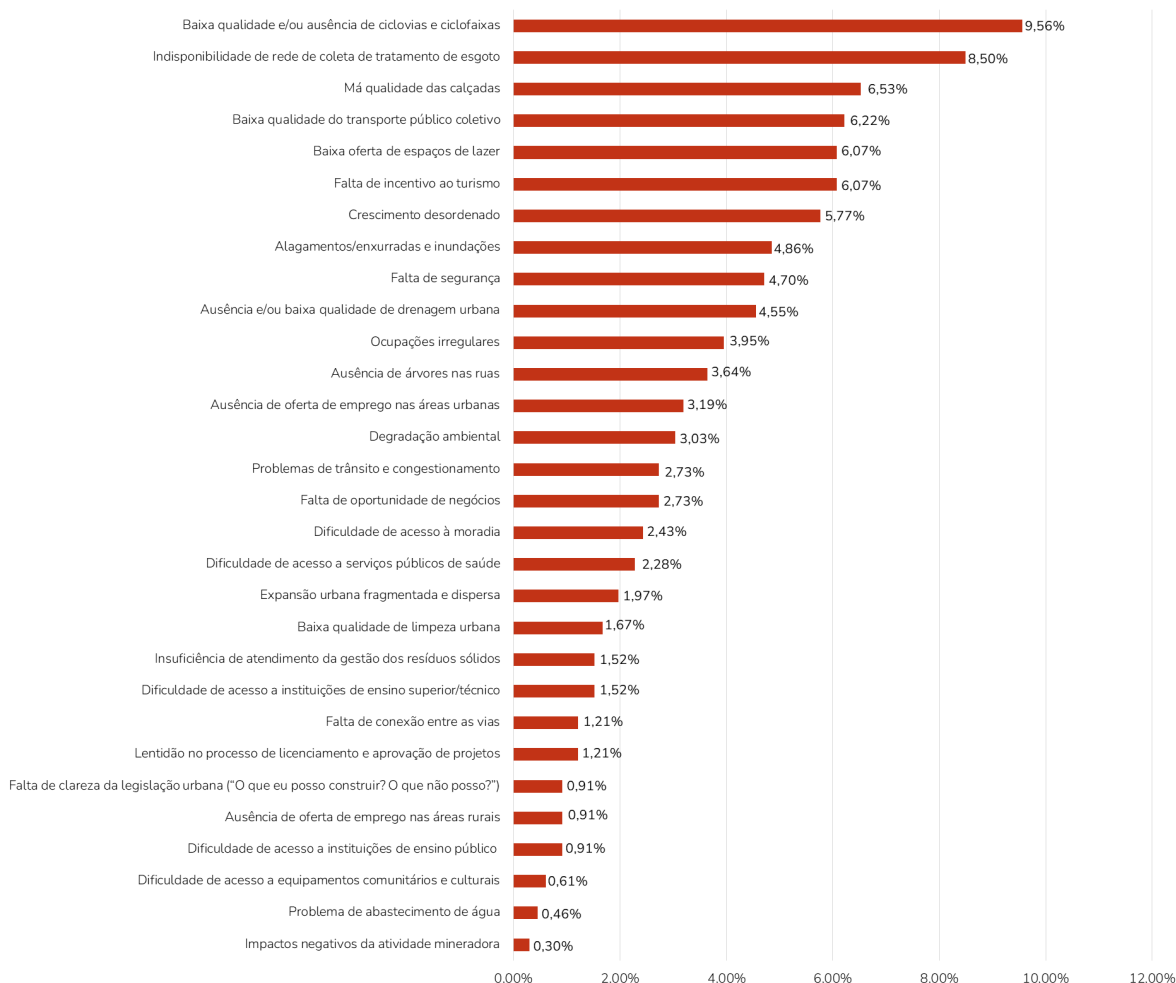


Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

Muito similar às respostas das demais áreas, as respostas do questionário quanto os aspectos negativos dos residentes da Área do Centro também apontou a **baixa qualidade ou ausência de ciclovias e ciclofaixas** como o pior aspecto, com 9,56% dos votos; seguidos da **indisponibilidade da rede de coleta de esgoto**, com 8,5% e da má qualidade das calçadas, com 6,5%. Dentre os aspectos menos mencionados, que correspondem a menos de 1%, foram: dificuldade de acesso a instituições de ensino superior, impactos negativos da atividade mineradora, dificuldade de acesso a equipamentos comunitários e culturais, entre outros.



Gráfico 41 - Aspectos negativos Centro - Questionário



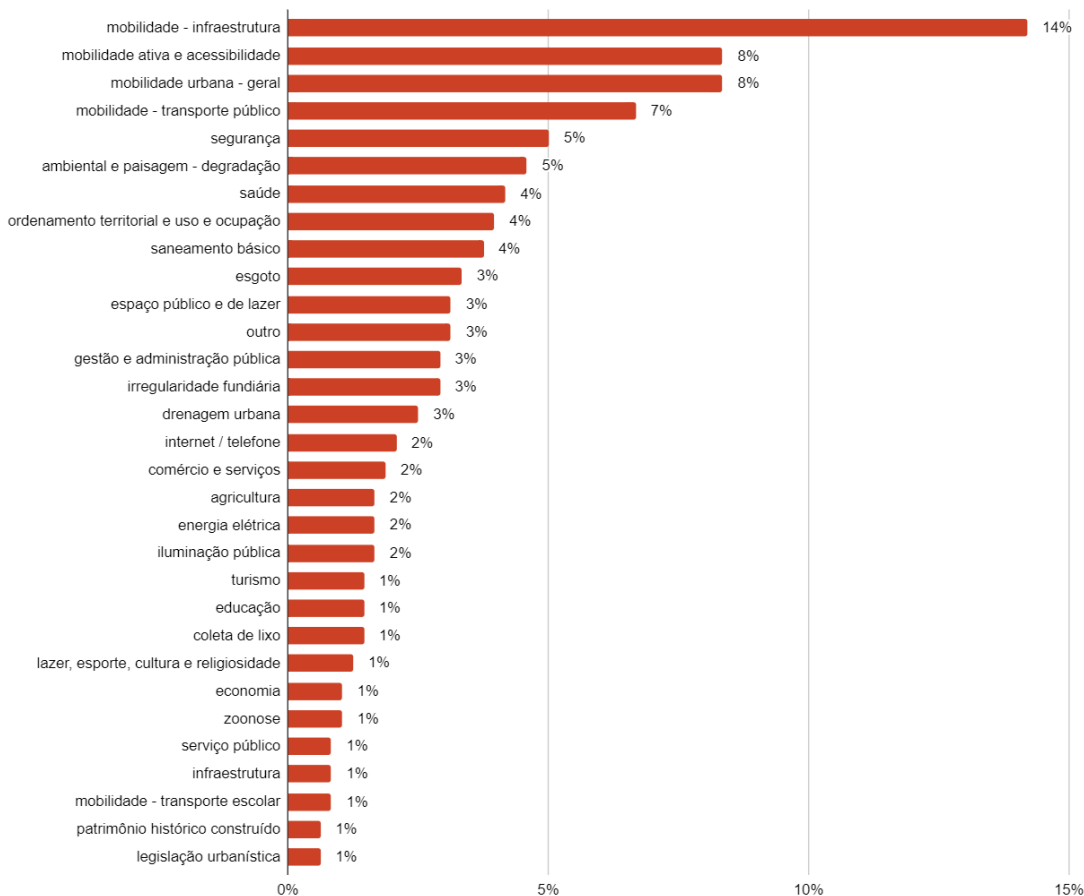
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.1.2 Aspectos Negativos gerais - Oficina Territorial

Das 3 fichas entregues para os participantes durante as Oficinas Territoriais, o tema que foi mais citado entre todas as Áreas foi relativo à mobilidade, coadunando as perspectivas contempladas ao longo da análise do questionário também. A fim de identificar as problemáticas voltadas a dimensão específicas elas foram discriminadas entre si e figuram entre as mais 4 mais citadas, ficando em primeiro lugar **com 14% mobilidade relativa a aspectos voltados à infraestrutura**, seguido de **8% para mobilidade ativa e acessibilidade**, bem como a mobilidade urbana geral; em quarto lugar a questão da **mobilidade voltada ao transporte público com 7%**.



Gráfico 42 - Aspectos Negativos gerais - Oficinas Territoriais



Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

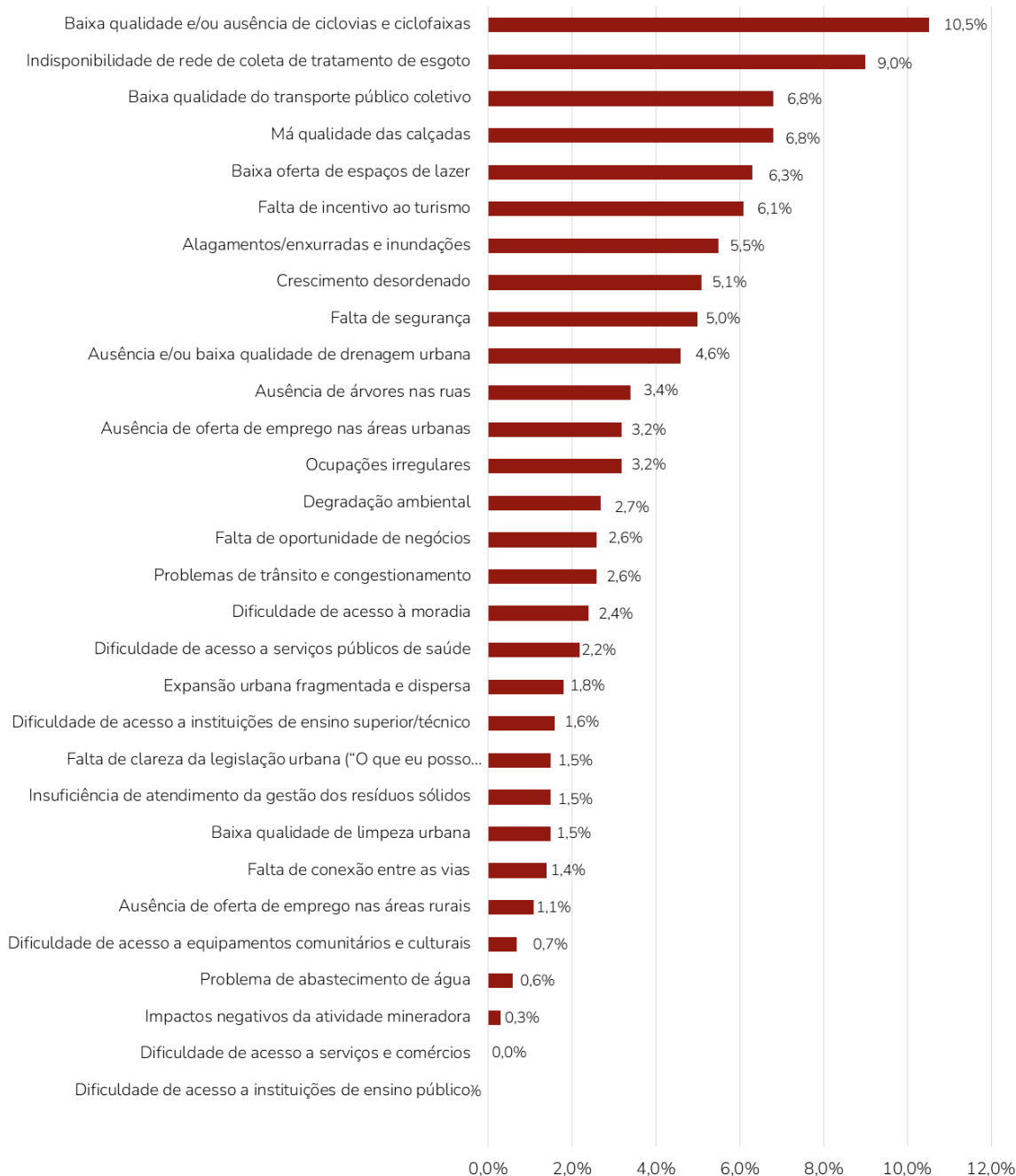
4.1.3 Aspectos Negativos gerais - Questionário

Para compreender os principais problemas do município, o questionário online apresentou uma lista de aspectos negativos, onde cada respondente do questionário poderia selecionar até 5 opções.

Os aspectos negativos levantados através das respostas do questionário online foram sintetizados no Gráfico 43, o qual indica que a **baixa qualidade e/ou ausência de ciclovias e ciclofaixas** foi o principal ponto negativo listado, com uma percentagem de **10,5%**. A **indisponibilidade de rede de coleta e tratamento de esgoto** também foi amplamente citada, com **9%**, seguido pela **baixa qualidade do transporte público coletivo e má qualidade das calçadas**, com **6,8%** e **6,3%**. A **baixa oferta de espaços de lazer** ocupa a quinta posição, com **6,1%**. Os temas que menos citados dizem respeito aos impactos da atividade mineradora, são a dificuldade de acesso a serviços e comércio e a instituições de ensino.



Gráfico 43 - Aspectos negativos gerais - Questionário



Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

Os comentários adicionais ao questionamento sobre os aspectos negativos do Município constam no Quadro 18, juntamente com o assunto chave relativo à cada contribuição dos respondentes.



Quadro 18 - Comentários adicionais quanto aos pontos negativos de Antônio Carlos

nº	Descrição Literal	Assunto Chave
01	Necessidade de creches em período integral	Educação
02	Colocaria acesso ao serviço de saúde, em vez de moradia, já que acho que os valores estão bem altos nos últimos tempos.	Saúde
03	A polícia só pega gente trabalhadora, bandido não pega.	Segurança
04	Antônio Carlos tem tudo pra ser uma potência, mas não é, pq a gestão errou muito no passado e continua errando, a briga partidária é péssima para o morador que quer ver a cidade crescer, muitos cabides de empregos e vereadores com pouca visão	Gestão e administração pública
05	Algo 24 horas... tipo uma farmácia de plantão... deveria ter no bairro... para que não precise sair do bairro para comprar um remédio em caso de emergência	Comércio e serviços
06	Um município onde as leis não são respeitadas, abre o precedentes para as improbidades administrativas e para os especuladores e delinquentes! Os poderes se complementam quando estão em concordância e harmonia entre os poderes : EXECUTIVO, LEGISLATIVO E O JUDICIÁRIO	Gestão e administração pública
07	Falta de lazer nós bairros, tem somente na praça por exemplos parquinhos e minis quadras nos interiores seria uma ótima opção de lazer	Espaço público e de lazer
08	Baixa oferta de espaços de lazer, Falta de incentivo ao turismo	Espaço público e de lazer, Turismo
09	Bem, 5 pontos negativos eh pouco, cabe mais	-
10	As consultas marcadas por tele-saúde, poderiam melhorar nisso. Tem vezes que não dá tempo de marcar, as vagas são preenchidas rapidamente. Eu já fui atendida lá em menos de 20 minutos de consulta, e o médico ficou conversando com outro companheiro assim que sai. Nesse tempo poderiam ser atendidos outros pacientes. Quando precisamos passar pelo oftalmologista por exemplo, precisamos passar pelo médico da família. Mas nem sempre dá tempo de conseguir a vaga.	Saúde
11	Crescimento desordenado,	Ordenamento territorial e uso e ocupação
12	Antonio Carlos possui uma população de 8450 índice desatualizado e uma viatura com 2 policiais somente para a prevenção do crime fica difícil	Segurança
13	Necessário profissionais EFETIVOS para não ser tudo tão tendencioso	-



14	Mobilidade no Centro	Mobilidade urbana
15	Tem mais que 5 pontos	-
16	O crescimento do município está totalmente desordenado.	Ordenamento territorial e uso e ocupação
17	Falta areas de lazer, aqui em Antônio Carlos só temos a opção de jogar futebol ou ir na praça.	Espaço público e de lazer
18	Saúde publica esta a desejar lentidão em pedidos de exames espera de até mais d 2 anos	Saúde
19	Ciclovía, saneamento básico, transporte público.	Mobilidade ativa e acessibilidade, transporte público e saneamento básico
20	O foco da opinião é o mesmo: O principal é o caso de abandonos que tem crescido. Quem faz isso, precisa ser pego e pagar pelo que faz. Os animais inocentes não merecem morar na rua e correndo o risco de serem atropelados a todo instante. E a dificuldade em comprar casa aqui em questão de burocracia. Talvez a ideia de algum projeto para facilitar a compra.	Abandono animal, burocracia para aquisição de imóvel
21	Seria interessante áreas de lazer para as famílias dos bairros do interior. Sem muitas opções principalmente para as crianças.	Espaço público e de lazer
22	Precisamos explorar nosso turismo, pois temos um belo potencial pra isso, trazer novos investimentos nessa área, cabanas hotéis, pensões etc.Reforçar nossa segurança, pois Antônio Carlos já não é a mesma de antigamente.	Turismo, Segurança
23	A postergação de resolução de problemas é algo muito comum. As pessoas não podem esperar algo por meses. A resposta precisa ser rápida. O Minicipio tem recursos para a cidade estar mais organizada.	Gestão e administração pública
24	Falta segurança	Segurança
25	No meu ponto de vista a prefeitura caminha a passos lentos , precisamos de mudanças, slgum gestor com fibra e visão	Gestão e administração pública
26	Precisando reformar o que ja esta construido.	Infraestrutura
27	Acho que a Prefeitura poderia conversar com os dinos de terrenos vazios que mantessem a limpeza dos mesmos, bem como exigir que cada cidadão tivesse a consciência de que acúmulo de lixo nestas lixeiras da prefeitura trazem ratos e outros bichos e que cada um poderia fazer a sua parte de forma consciente para não termos incidência de doenças	Manutenção



28	Impossível citar apenas cinco, em um município que está crescendo desordenadamente, os problemas são interligados e um depende do outro!	Ordenamento territorial e uso e ocupação
29	Cuidar das margens dos rios e cláçadas para mim é fundamental para o futuro da cidade e segurança de pedestres.	Meio ambiente, acessibilidade
30	Falta incentivo ao turismo	Turismo

Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.1.4 Aspectos Negativos Síntese

No intuito de sistematizar as informações coletadas tanto no questionário quanto nas oficinas territoriais, é apresentado o quadro a seguir, com os aspectos negativos mais representativos de cada uma das atividades e suas possíveis correlações por tema.

Com esta sistematização, pode-se afirmar que as principais questões levantadas nas atividades de aspectos negativos estão relacionadas principalmente à **mobilidade urbana** e à questão **ambiental** em suas diversas abrangências.

Quadro 19 - Sistematização dos aspectos negativos

Principais Aspectos Negativos Comuns	
Oficina	Questionário
Mobilidade - Infraestrutura	
Mobilidade ativa e acessibilidade	Baixa qualidade e/ou ausência de ciclovias e ciclofaixas
Mobilidade urbana - geral	Má qualidade das calçadas
Mobilidade - transporte público	
Ambiental e paisagem - degradação	Indisponibilidade de rede de coleta de tratamento de esgoto

Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.



4.2 ASPECTOS POSITIVOS

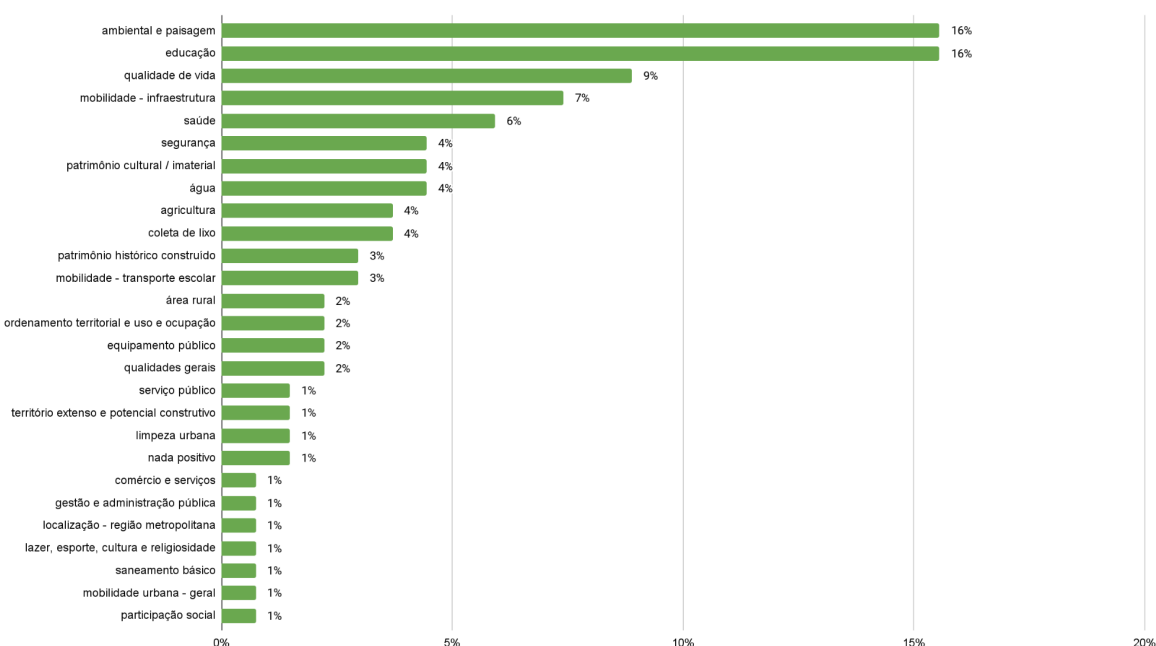
4.2.1 Aspectos positivos Oficinas Territoriais e Questionário

Com a mesma importância do levantamento dos aspectos negativos, os aspectos positivos são voltados para os fatores de potencialidades e qualidades vistas pelos moradores em cada área. Além de quantificar as porcentagens correspondentes a cada tema, a análise e sistematização dos aspectos positivos possibilita direcionar a atenção dos moradores de Antônio Carlos para a valorização do que já existe de proveitoso nos locais debatidos.

4.2.1.1 Área Territorial Santa Maria

Com a sistematização dos aspectos positivos citados na Oficina Territorial da área de Santa Maria, percebe-se predominância das temáticas vinculadas com **ambiental e paisagem** e **educação**, ambos com 16%, seguido por **qualidade de vida**, com 9%, **mobilidade - infraestrutura**, com 7% e **saúde** com 6%. Os cinco temas de menor destaque (**menos de 1%**) foram: **comércio e serviço**, **gestão e administração pública**, **localização - região metropolitana**, **lazer, esporte, cultura e religiosidade** e **saneamento básico**.

Gráfico 44 - Aspectos positivos Santa Maria - Oficina Territorial

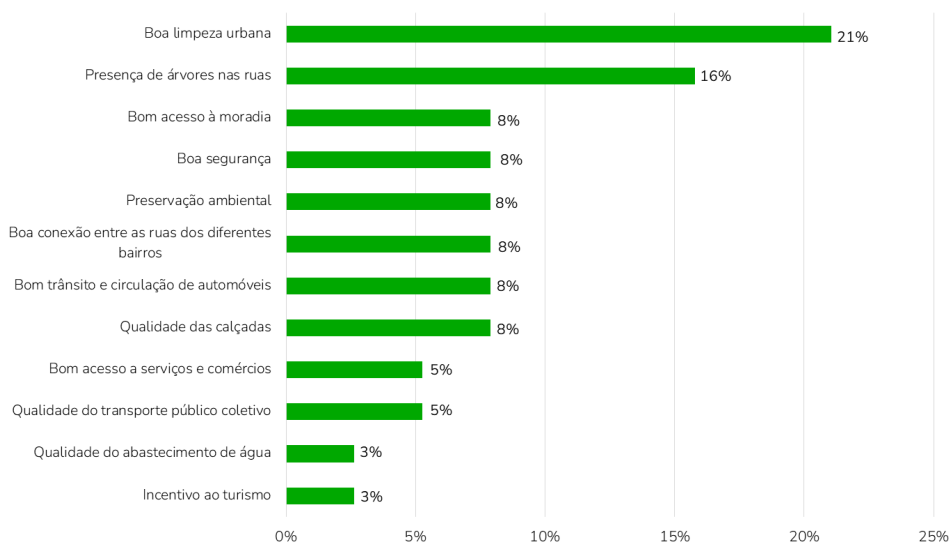


Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.



O gráfico a seguir mostra os dados do questionário dos residentes da Área de Santa Maria, referentes aos aspectos positivos de Antônio Carlos. Têm-se que 21% dos respondentes acredita que a **boa limpeza urbana** é um dos melhores aspectos do município. Em seguida, 16%, votou na **presença de árvores nas ruas**. Em um terceiro lugar houve ainda um empate em aspectos como **boa segurança, preservação ambiental, bom trânsito e circulação de automóveis**, entre outros.

Gráfico 45 - Aspectos positivos Santa Maria - Questionário



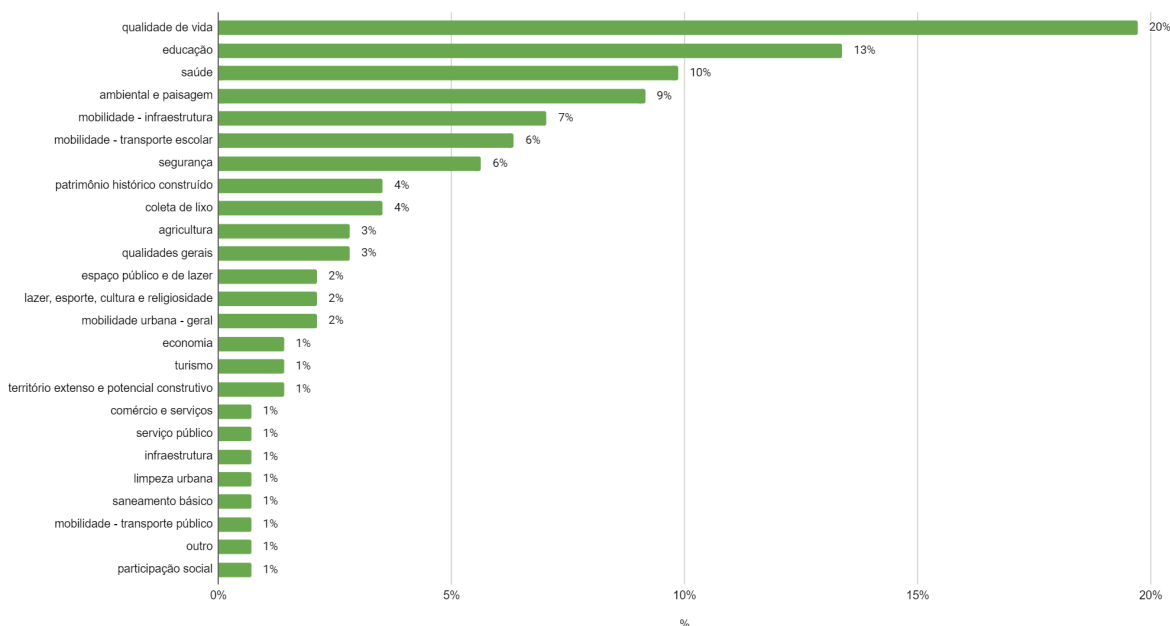
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.2.1.2 Área Territorial Santa Bárbara

Para a área territorial de Santa Bárbara, na classificação dos aspectos positivos por tema específicos advindos da Oficina Territorial, como possuindo o maior número de referências encontra-se **qualidade de vida**, com 20%, seguido por **educação**, com total de 13%, **saúde**, com 10%, **ambiental e paisagem**, com 9% e **mobilidade - infraestrutura**, com 7%. Vale ressaltar que na parte correspondente aos aspectos negativos desta área territorial, mobilidade - infraestrutura ocupou o primeiro lugar. Entre alguns dos elementos com menores percentuais encontram-se **comércio e serviços, serviço público, infraestrutura, limpeza urbana e saneamento básico**.



Gráfico 46 - Aspectos positivos Santa Bárbara - Oficina Territorial



Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

Já os respondentes de Santa Bárbara do questionário online, elegeram o **bom acesso a instituições de ensino básico, fundamental e médio** como o aspecto mais positivo do município, com 16% dos votos. Seguidos da **boa limpeza urbana** e do **bom acesso a serviços e comércios** (Gráfico 47).

Gráfico 47 - Aspectos positivos Santa Bárbara - Questionário



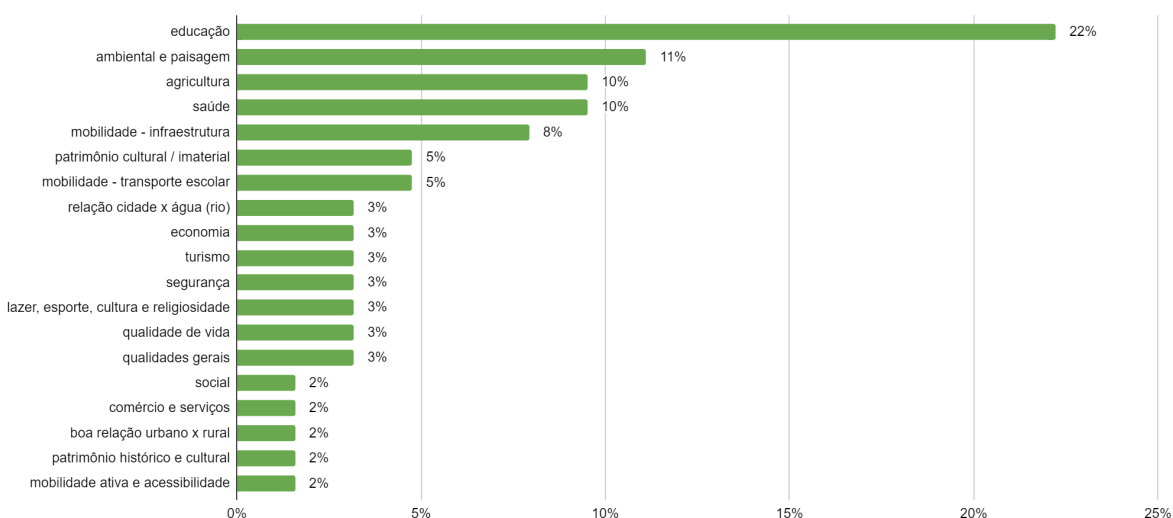
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.



4.2.1.3 Área Territorial Rachadel

Correspondente à área territorial de Rachadel, para a Oficina Territorial a **educação** ocupa o primeiro lugar como aspecto positivo, com **22%**. Logo após, há o tema referente a **ambiental e paisagem**, com **11%**, **agricultura** e **saúde**, ambos com **10%** e **mobilidade - infraestrutura**, com **8%**. As percentagens mais baixas, correspondentes a **2%**, são vinculadas ao **social, comércio e serviços, boa relação urbano x rural, património histórico e cultural e mobilidade ativa e acessibilidade**.

Gráfico 48 - Aspectos positivos Rachadel - Oficina Territorial

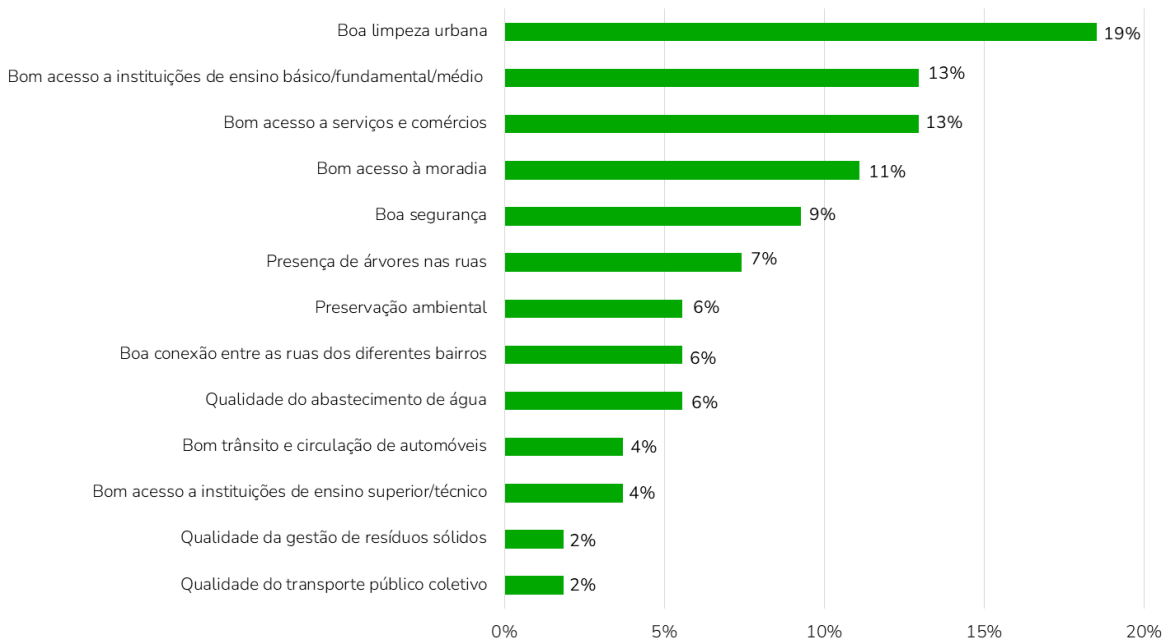


Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

No questionário, 19% dos respondentes de Rachadel elegeram a **boa limpeza urbana** como o melhor aspecto do município. Em seguida, 13%, votou no **bom acesso a instituições de ensino básico, fundamental e médio**, empatando com **bom acesso a serviços e comércio** (Gráfico 49).



Gráfico 49 - Aspectos positivos Rachadel - Questionário



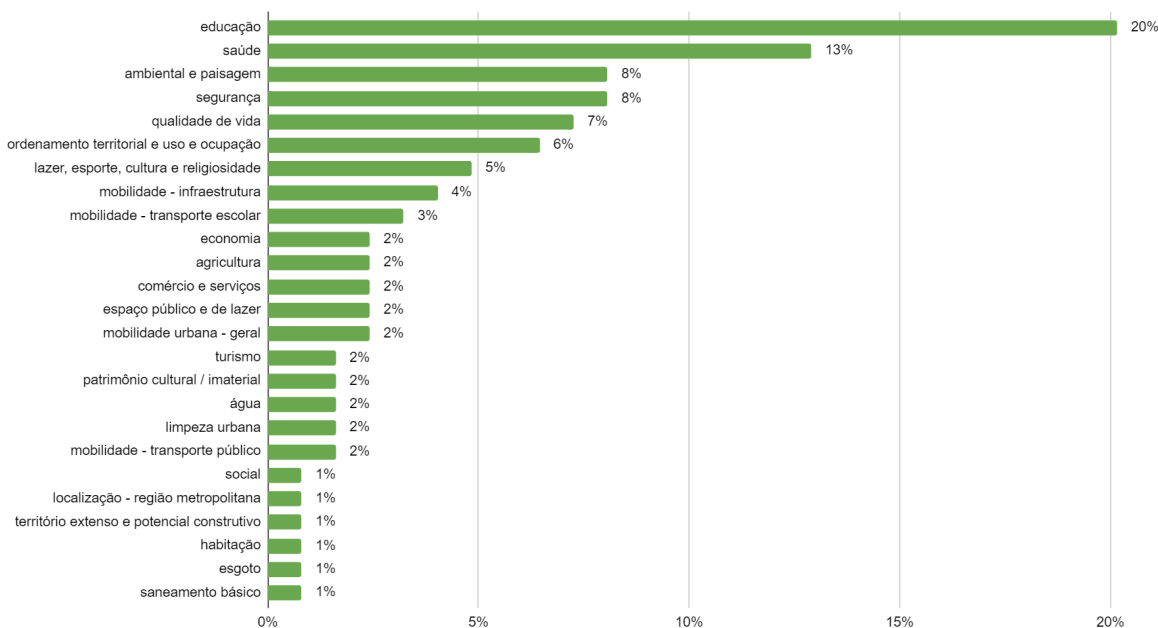
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.2.1.4 Área Territorial Centro

Trazendo a abordagem por temas no que diz respeito aos pontos positivos citados na Oficina Territorial do Centro, a **educação** esteve como mais citada com percentual de **20%**, logo após estão **saúde** com **13%**, **ambiental e paisagem e segurança**, os dois com **8%**. A quinta posição é ocupada por **qualidade de vida**, representando **7%**. Os cinco temas que demonstraram a menor citação pelos participantes foram: **social, localização - região metropolitana, território extenso e potencial construtivo, habitação e esgoto**.



Gráfico 50 - Aspectos positivos Centro - Oficina Territorial



Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

As respostas do Questionário, dos residentes da área do Centro, quanto os aspectos positivos também apontou a **boa limpeza urbana** como o melhor aspecto do município, com 18,3%. Em seguida, 15%, votou no **bom acesso a instituições de ensino básico, fundamental e médio**, e depois com porcentagem muito próxima têm-se: **boa segurança, bom acesso à moradia e bom acesso a serviços e comércios** (Gráfico 51).



Gráfico 51 - Aspectos positivos Centro - Questionário



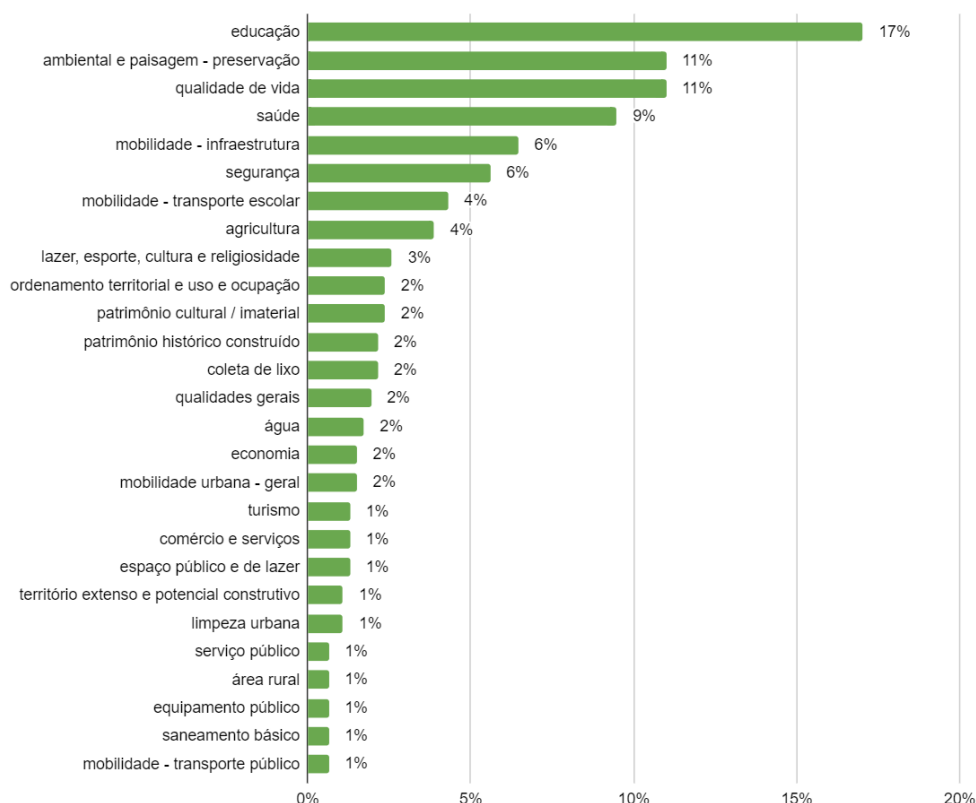
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.2.2 Aspectos Positivos gerais - Oficina Territorial

Das 3 fichas entregues para os participantes durante as Oficinas Territoriais, o tema que foi mais citado como positivo entre todas as Áreas foi relativo à **educação com 17%**, seguido com **8% do ambiente e paisagem - preservação e qualidade de vida** e em quarto lugar a **saúde com 7%**. E de forma contraditória ao primeiro lugar do citado aspecto negativo, figura em quarto lugar com **6% a mobilidade relativa à infraestrutura**. Também em quarto lugar com **6% também a segurança**.



Gráfico 52 - Aspectos Positivos gerais - Oficina Territorial



Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.2.3 Aspectos Positivos gerais - Questionário

A fim de compreender quais são as principais potencialidades do município, se apresentou neste tópico uma lista de aspectos positivos, a partir da qual os respondentes do questionário podiam selecionar até 5 opções. Os principais aspectos que receberam mais votos são: o **bom acesso às instituições de ensino básico/fundamental/médio** aparece como ponto de maior destaque, com 14,5% da do total de votos recebidos nos aspectos dessa questão. A **boa limpeza urbana**, ficou quase empatada, seguida pela **boa segurança** e o **bom acesso a serviços e comércios**. A **qualidade das ciclovias e ciclofaixas** foi o aspecto menos elencado no questionário, **com 0,6%**, e vai ao encontro da problemática exposta nos aspectos negativos das oficinas territoriais, como sendo uma das principais queixas dos participantes.



Gráfico 53 - Aspectos Positivos gerais - Questionário



Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

Em seguida, foi disponibilizado um espaço para os respondentes adicionarem comentários quanto aos pontos positivos de Antônio Carlos. Os comentários adicionais constam no Quadro 20, juntamente com o assunto chave relativo à cada um deles.

Quadro 20 - Comentários adicionais quanto aos pontos positivos de Antônio Carlos

Comentários adicionais		
nº	Descrição Literal	Assunto Chave
01	A educação aqui e de qualidade	Educação
02	Cidade limpa. A praça Anchieta está sempre impecável	Limpeza urbana
03	População nativa daqui é trabalhadora e ordeira!	Qualidades gerais
04	A cidade está de parabéns em questão de povo unido e uma cultura de pessoas educadas e receptivas	Qualidades gerais



05	A cidade tem grande potencial ambiental, turístico e urbanístico. Podem ser melhor aproveitados esses aspectos	Potencial ambiental, turístico e urbanístico
06	Nossas belezas naturais são lindas	Paisagem

Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

4.2.4 Aspectos Positivos Síntese

Assim como a sistematização dos aspectos negativos, Quadro 21 a seguir, apresenta as similaridades encontradas nos levantamentos das Oficinas Territoriais e no Questionário online, demonstrando os aspectos mais representativos correlacionados pelo seu tema. Com esta sistematização, pode-se afirmar que as principais questões positivas do município de Antônio Carlos, do ponto de vista dos respondentes do questionário e dos participantes das oficinas territoriais estão ligados ao bom acesso a instituições de ensino, a preservação ambiental, a segurança e a qualidade de vida.

Quadro 21 - Sistematização dos aspectos positivos

Principais Aspectos Positivos Comuns	
Oficina	Questionário
Educação	Bom acesso a instituições de Ensino
Ambiental e paisagem - preservação	Preservação Ambiental
Segurança	Boa Segurança
Qualidade de vida	Bom acesso à moradia

Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.



4.3 DESEJOS PARA ANTÔNIO CARLOS DOS PRÓXIMOS 10 ANOS

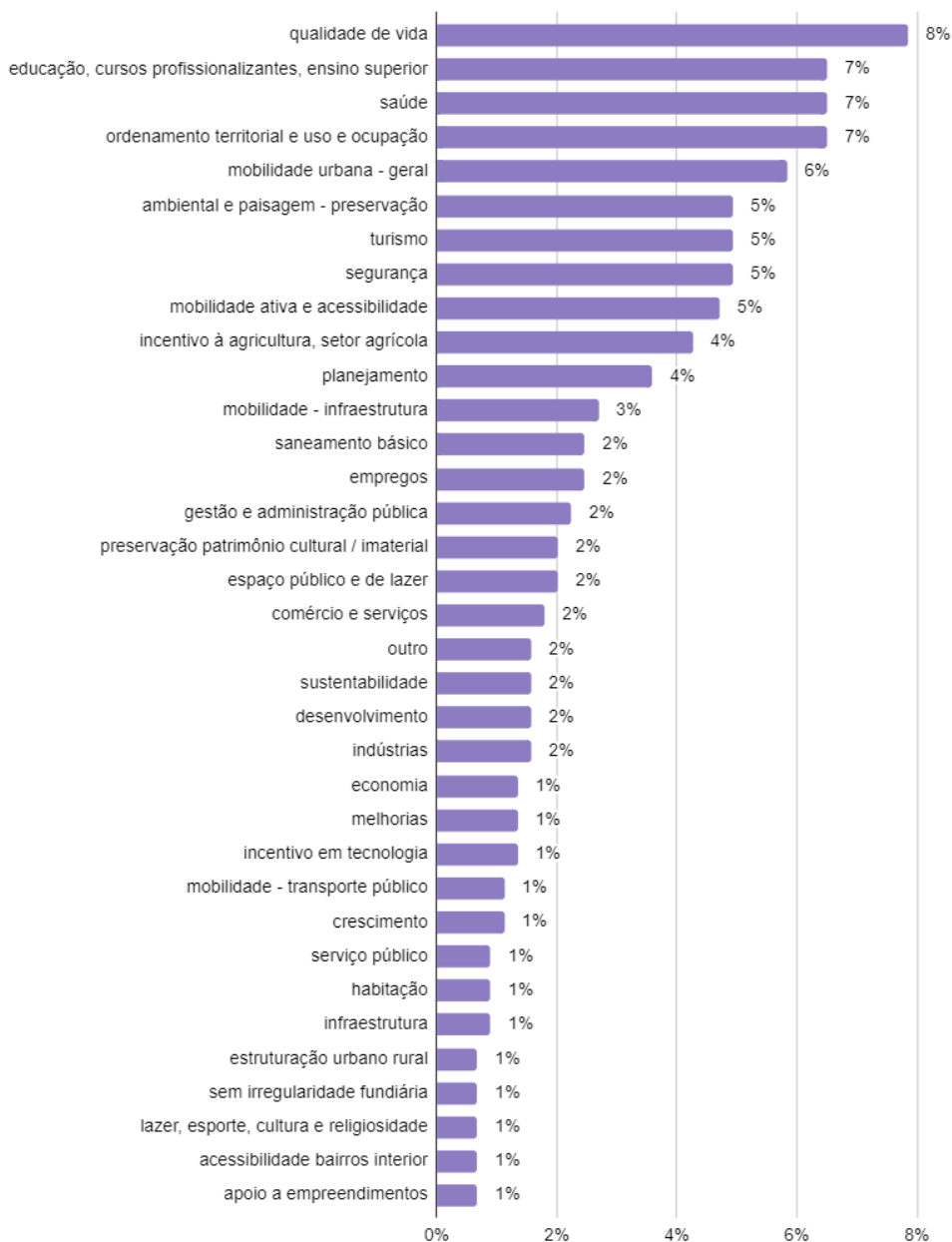
Para concluir a análise geral da Leitura da Cidade, se propôs o exercício de pensar no futuro da cidade. Para tanto, os respondentes foram questionados a respeito de seus desejos para a Antônio Carlos dos próximos 10 anos. No questionário foram apresentadas algumas frases como opção de desejo e era possível também acrescentar de forma descritiva um novo desejo. Para isso, cada respondente tinha opção de selecionar até 3 alternativas propostas pela equipe e também acrescentar um novo desejo.

Já nas oficinas cada um dos participantes poderia desenhar ou escrever o que quisesse no papel, e todas as respostas foram sistematizadas e seus resultados serão apresentados a seguir. O gráfico apresentado a seguir demonstra tais dados. Em primeiro lugar, estão os desejos relacionados a uma **boa qualidade de vida com 8%**, que engloba diversos aspectos.

Em segundo lugar, empatados com **7%** está o desejo por bom acesso à **educação, cursos profissionalizantes e ensino superior**, com desejo por uma município que invista em **saúde e com bom ordenamento territorial e uso e ocupação**. Em terceiro lugar o desejo ligado a um município com **boa mobilidade urbana geral com 6%**.



Gráfico 54 - Desejos para Antônio Carlos dos próximos 10 anos - Oficina Territorial



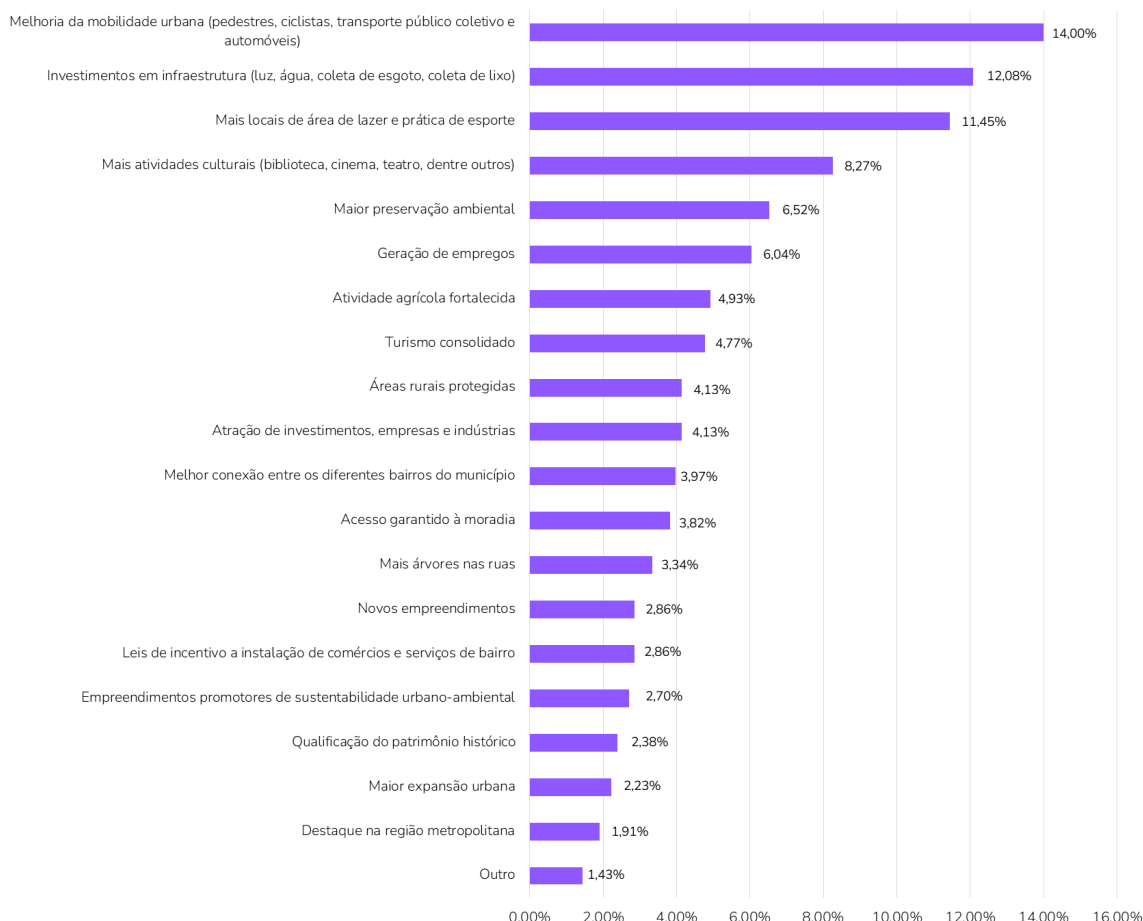
Fonte: Oficinas Territoriais. Sistematizado pelos autores.

Já no Gráfico 55, é possível verificar a relação entre os desejos, a ocorrência e a relação percentual das respostas do questionário. Das opções apresentadas, 14% dos votos foram destinados ao desejo de que haja **uma melhoria da mobilidade urbana**, envolvendo uma melhoria para pedestres, transporte público coletivo e automóveis. Em segundo lugar, o desejo mais votado foi relacionado a mais **investimentos em infraestrutura (luz, água, coleta de esgoto e coleta de lixo)** com 12% dos respondentes selecionando essa opção.



Em terceiro lugar, com 11,45% dos votos, o desejo por mais **locais de lazer e esporte**. Seguido de **mais atividades culturais, mais preservação ambiental e geração de empregos no município**.

Gráfico 55 - Desejos para Antônio Carlos dos próximos 10 anos - questionário

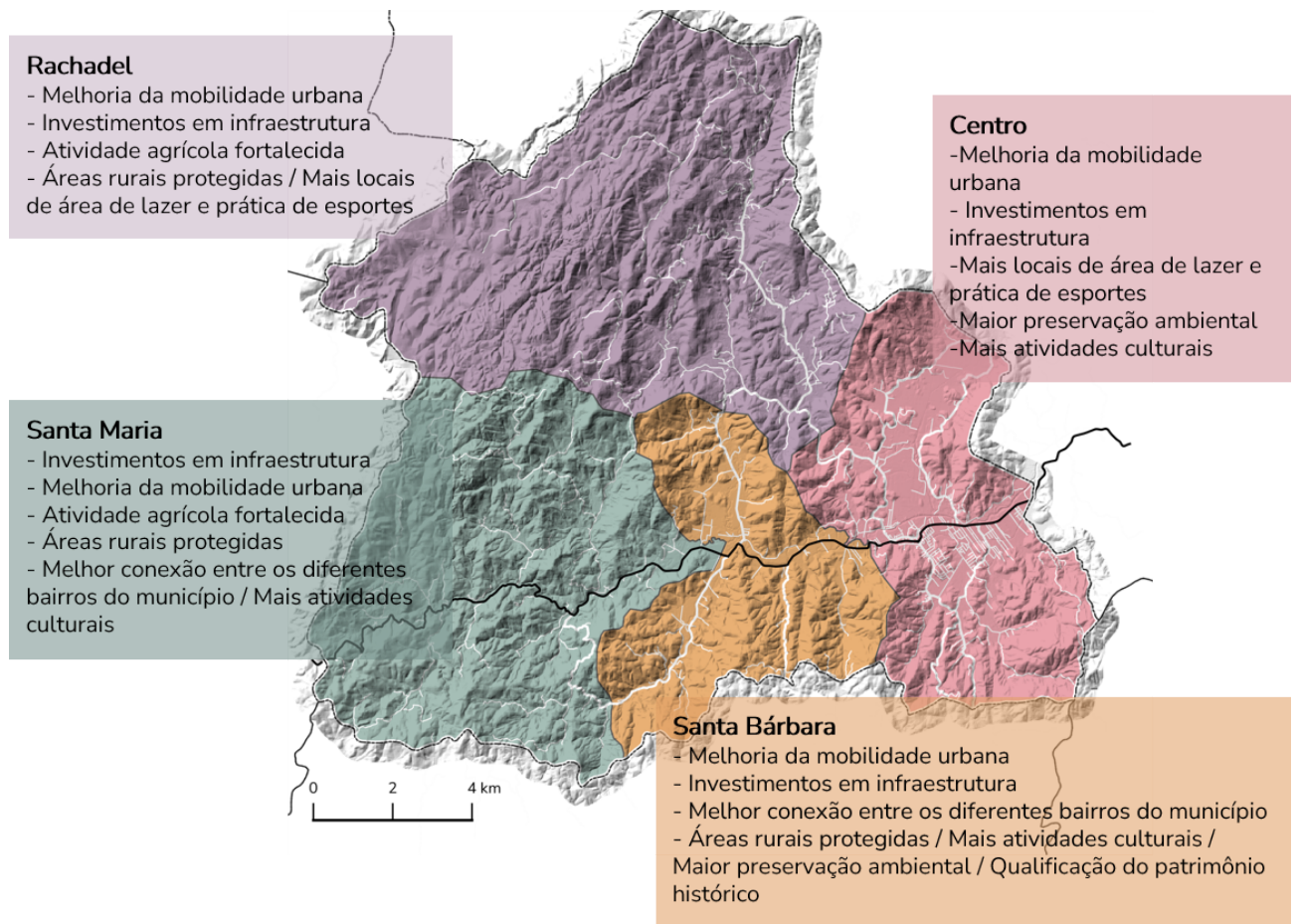


Fonte: Questionário. Sistematizado pelos autores.

Os desejos dos respondentes nos questionários foram analisados e separados por área, a fim de compreender as perspectivas e aspirações de cada região do município em relação ao seu futuro. Tal sistematização pode ser encontrada na Figura 21 a seguir. Entre os aspectos que merecem destaque, destaca-se o desejo por uma **mobilidade urbana** eficiente, os **investimentos em infraestrutura** e a preocupação geral com a **proteção das áreas rurais**, que é compartilhada por todas as regiões, menos pelo Centro. Através dessa análise, foi possível identificar as prioridades e demandas específicas de cada área, contribuindo para uma compreensão mais abrangente das necessidades da comunidade local.



Figura 21 - Desejos questionário por área



Fonte: Elaboração dos autores.



5 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Leitura Comunitária apresentada buscou refletir um panorama da cidade sob o ponto de vista da população que participou das atividades comunitárias, tratando como são percebidos aspectos positivos e negativos da situação atual e promovendo a reflexão sobre expectativas futuras para o município de Antônio Carlos.

A partir dessa sistematização, os principais assuntos farão parte do Produto 3 - Leitura da Cidade, junto das prioridades elencadas pelas análises técnicas realizadas. Entre os aspectos negativos mais citados na Leitura Comunitária destacam-se: as questões relativas à Mobilidade, nas dimensões de infraestrutura, da precariedade da mobilidade ativa no que se refere à indisponibilidade de ciclovias e ciclofaixas e também de calçadas acessíveis, e também na indisponibilidade de transporte público; e relativas à degradação ambiental, referente à preservação da mata ciliar, das margens dos cursos d'água e da descaracterização dos morros, nessa dimensão também se inclui o problema da indisponibilidade de rede de coleta de tratamento de esgoto.

Já no que se refere aos aspectos positivos houve o destaque para a prestação de serviço público da educação, a valorização da paisagem e a preservação ambiental e também para o reconhecimento da qualidade de vida, incluindo a segurança. Em relação às dinâmicas de identificação dos desejos se apresentam dimensões de busca pela resolução dos problemas apresentados que incluem a melhoria da mobilidade urbana, das questões da mobilidade ativa, disponibilidade de ciclovias, ciclofaixas e calçadas acessíveis, transporte público e também da melhoria do fluxo de automóveis; o desejo pela preservação ambiental e da paisagem; além de dimensões inerentes a revisão de um plano diretor que se vinculam ao desejo de planejamento e investimentos em áreas de infraestrutura e disponibilidade de espaços públicos de lazer.

Os temas destacados na Leitura Comunitária devem fundamentar as diretrizes e os eixos estruturantes do Plano Diretor, a serem debatidos e definidos a partir da Segunda Rodada de Oficinas Territoriais, na terceira etapa de desenvolvimento do plano. As diretrizes e os eixos estruturantes e diretrizes então definidos, por sua vez, orientarão a elaboração do anteprojeto de lei para a revisão do Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos.



6 REFERÊNCIAS

BRASIL. **Lei nº 10.257, de 10 de julho de 2001.** Regulamenta os arts. 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana e dá outras providências. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/leis_2001/l10257.htm. Acesso em junho de 2023.

ANTÔNIO CARLOS. **Lei nº 1.292, de novembro de 2010.** Institui o Plano Diretor Municipal, estabelece objetivos, diretrizes e instrumentos para as ações de planejamento no Município de ANTÔNIO CARLOS e dá outras providências. Disponível em: <http://leismunicipa.is/knywx>. Acesso em junho de 2023.



7 ANEXO 01

07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

Antônio Carlos está em processo de Revisão do Plano Diretor e queremos saber a sua opinião sobre os aspectos positivos e negativos do município, o que está bem e o que poderia melhorar em relação ao planejamento urbano.

O questionário está dividido em seções. As primeiras perguntas são destinadas a conhecer o seu perfil. **Suas informações são confidenciais, não se preocupe.** As perguntas seguintes são destinadas a investigar a sua percepção a respeito do município como um todo. As últimas perguntas são destinadas a entender o acesso a equipamentos e serviços no seu bairro.

As suas respostas serão somadas às de outras pessoas e também com as demais etapas do processo participativo e ajudarão a construir a Leitura Comunitária necessária à Revisão do Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC.

A leitura comunitária é fundamental para um melhor planejamento da cidade, por isso sua participação é muito importante!

* Indica uma pergunta obrigatória

Moradores de Antônio Carlos

Este formulário é destinado aos moradores de Antônio Carlos.

1. **Você mora em Antônio Carlos? ***

Marcar apenas uma oval.

Sim, moro em Antônio Carlos

Não, moro em outra cidade

Sobre você

Seus dados são confidenciais, não se preocupe.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

2. Você representa algum conselho, associação, movimento social, sindicato, entidade empresarial ou similar?

Se você representa apenas indique o nome.

Caso não represente, responder a esta pergunta não é obrigatório.

3. Qual a sua faixa etária? *

Marcar apenas uma oval.

- Até 18 anos
- Entre 19 e 24 anos
- Entre 25 e 34 anos
- Entre 35 e 44 anos
- Entre 45 e 54 anos
- Entre 55 e 60 anos
- Acima de 60 anos

4. Qual seu gênero? *

Marcar apenas uma oval.

- Feminino
- Masculino
- Não desejo informar
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

5. Qual a sua cor ou raça/etnia? *

Marcar apenas uma oval.

- Branca
- Preta
- Amarela
- Parda
- Indígena
- Não desejo informar
- Outro: _____

6. Qual seu grau de escolaridade? *

Marcar apenas uma oval.

- Sem escolaridade
- Primeiro grau incompleto
- Primeiro grau completo
- Segundo grau incompleto
- Segundo grau completo
- Curso técnico
- Ensino superior incompleto
- Ensino superior completo
- Especialização/Mestrado/Doutorado/Pós-Doutorado
- Não desejo informar
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

7. Se você estuda, em qual município você estuda?

Se você estuda de forma presencial em município não descrito abaixo, indique na opção "Outro" em qual município estuda.

Marcar apenas uma oval.

- Estudo em Antônio Carlos
- Estudo de forma remota e resido em Antônio Carlos
- Florianópolis
- Biguaçu
- São José
- Palhoça
- São Pedro de Alcântara
- Não se aplica
- Outro: _____

8. Sabendo que a renda familiar é a soma da renda de todas as pessoas que compartilham a residência com você, qual a sua renda média familiar? *

Marcar apenas uma oval.

- Até 01 salário mínimo
- De 01 a 03 salários mínimos
- De 03 a 05 salários mínimos
- De 05 a 10 salários mínimos
- Acima de 10 salários mínimos

Sobre o local onde você mora

A imagem abaixo representa as divisões das Áreas Territoriais do município.

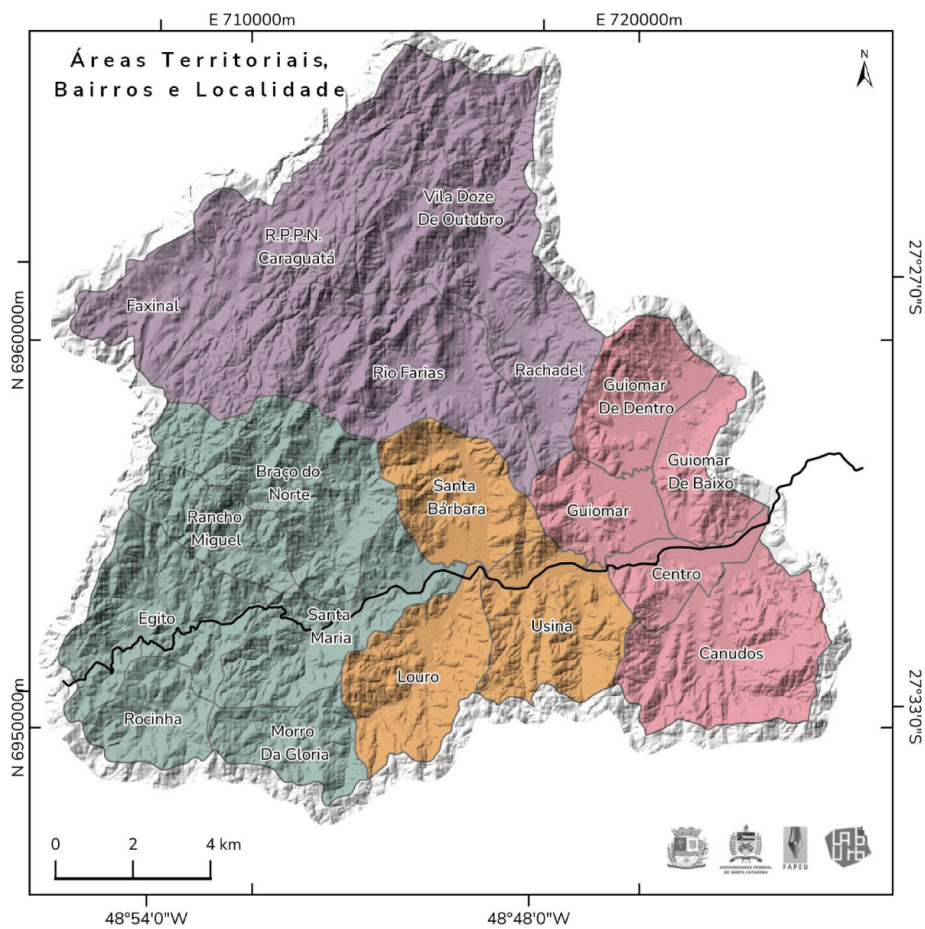
https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncfZ4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7l82tpoIQ3A/edit

4/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!



https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncfZ4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7l82tpoIQ3A/edit

5/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

9. **Considerando essa divisão, em qual Área Territorial se localiza o bairro em que você mora?** *

Nas descrições abaixo você poderá localizar seu bairro.

Marcar apenas uma oval.

- Área Territorial de Santa Maria - Bairros: Santa Maria, Morro da Glória, Braço do Norte, Egito, Rocinha e Rancho Miguel.
- Área Territorial de Santa Bárbara - Bairros: Santa Bárbara, Usina e Louro.
- Área Territorial de Rachadel - Bairros: Rachadel, Vila Doze, Rio Farias, Faxinal e Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN Caraguatá).
- Área Territorial do Centro - Bairros: Centro, Canudos, Guiomar, Guiomar de Dentro e Guiomar de Baixo.
- Não identifiquei meu bairro
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

10. **Em qual bairro você mora? ***

Caso você não identifique o nome do seu bairro na lista, selecione a opção "Outro" e indique o nome.

Marcar apenas uma oval.

- Santa Maria
- Morro da Glória
- Braço do Norte
- Egito
- Rocinha
- Rancho Miguel
- Santa Bárbara
- Usina
- Louro
- Rachadel
- Vila Doze
- Rio Farias
- Faxinal
- Reserva Particular do Patrimônio Natural (RPPN Caraguatá)
- Centro
- Canudos
- Guiomar
- Guiomar de Dentro
- Guiomar de Baixo
- Outro: _____

11. **Qual o CEP da sua rua?**

Caso não saiba, não precisa responder a este questionamento.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

Mais um pouco sobre você.

12. **Há quanto tempo você mora em Antônio Carlos? ***

Marcar apenas uma oval.

- Sempre morei aqui
- Há mais de 20 anos
- Entre 16 e 20 anos
- Entre 11 e 15 anos
- Entre 05 e 10 anos
- Há menos de 05 anos

13. **No caso de ter vindo de outro município para Antônio Carlos, qual o motivo da * mudança?**

Caso você não tenha feito mudança de outro lugar para Antônio Carlos, escolha a opção "Não se aplica".

Marque todas que se aplicam.

- Emprego
- Abrir empresa
- Moradia
- Estudo
- Qualidade de vida
- Família
- Não se aplica
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

14. **Onde você trabalha? ***

Se você trabalha em outro município descreva na opção "Outro" qual município é.

Marcar apenas uma oval.

- Em Antônio Carlos
- Trabalho de forma remota e resido em Antônio Carlos
- No momento estou desempregado/desempregada
- Sou aposentado/aposentada
- Não se aplica
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

15. **Em qual área você atua profissionalmente?**

Por favor, selecione até **2 opções**.

Caso selecione a opção "Outro", favor informar qual.

Marque todas que se aplicam.

- Estou desempregado/desempregada no momento
- Agricultura
- Alimentação
- Artes/Cultura
- Atividades profissionais científicas e/ou técnicas
- Autônomo/Prestador de Serviço
- Comércio
- Construção Civil
- Educação/Ensino
- Esporte/Recreação
- Financeiro
- Gastronomia
- Gestão de Resíduos
- Hotelaria
- Informática
- Industrial
- Náutico
- Pecuária
- Pesqueiro
- Poder Público
- Publicidade/Propaganda
- Relações internacionais
- Religioso
- Saúde
- Segurança
- Serviços domésticos
- Setor Automotivo
- Transporte
- Turismo
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

Sobre Antônio Carlos

Patrimônio ambiental, construído e paisagem.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

16. **Como você avalia os seguintes aspectos em Antônio Carlos? ***

Por favor, avalie de ótimo a muito ruim os aspectos listados.
Caso não tenha conhecimento selecione a opção "Não Sei".

Marcar apenas uma oval por linha.

	Ótimo	Muito bom	Regular	Ruim	Muito ruim	Não sei
Realização de atividades culturais, festas locais e de lazer em Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Preservação do Patrimônio Histórico Construído de Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valorização turística das paisagens locais	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Preservação dos rios, córregos e nascentes em Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

17. **Caso queira deixar algum comentário adicional sobre um dos aspectos ou mais da pergunta acima escreva no campo:**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

18. **Na sua opinião, há alguma área do Município de Antônio Carlos que deveria ter a preservação histórica, cultural ou paisagística garantida por lei (ex: edificações históricas, casas antigas, áreas de qualidade paisagística)? Por favor, cite o nome ou localização.**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

19. **Na sua opinião, há alguma área do Município de Antônio Carlos que deveria ter a preservação ambiental garantida por lei (ex: morros, cachoeiras, quedas d'água, rios)? Por favor, cite o nome ou localização.**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

20. **Que imagem você colocaria em um cartão postal para lembrar Antônio Carlos? Por favor, cite o nome ou localização.**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

Sobre Antônio Carlos

Questão urbana e legislação urbanística.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

21. **Em relação a atual situação das áreas urbanas de Antônio Carlos, como você avalia os seguintes aspectos?**

Por favor, avalie de ótimo a muito ruim os aspectos listados.

Caso não tenha conhecimento, selecione a opção "Não sei".

Marcar apenas uma oval por linha.

	Ótimo	Muito bom	Regular	Ruim	Muito ruim	Não sei
Expansão urbana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verticalização das edificações (prédios)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oferta de moradia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Disponibilidade de áreas para construção	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pavimentação das vias rurais que cruzam o município	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Acesso às áreas rurais	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conexão urbana - Condição de acesso entre as diferentes área do município (bairros)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Presença de Arborização	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre António Carlos? Participe do nosso questionário!

22. Caso queira deixar algum comentário adicional sobre um dos aspectos ou mais da pergunta acima escreva no campo:

Responder a esta pergunta não é obrigatório.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

23. Quanto à legislação urbanística como você avalia os seguintes aspectos? *

Por favor, avalie de ótimo a muito ruim os aspectos listados.

Caso não tenha conhecimento, selecione a opção "Não sei".

Marcar apenas uma oval por linha.

	Ótimo	Muito bom	Regular	Ruim	Muito ruim	Não sei
Clareza da legislação urbanística ("o que eu posso construir? o que não posso?")	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Clareza no processo de aprovação de projetos (apontamento das legislações que devem ser seguidas)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tempo de processo de análise e aprovação de projetos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fiscalização de execução de obras no município	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

24. **Sabendo que o Plano Diretor orienta o desenvolvimento sustentável de uma cidade, quais são, na sua opinião, os principais aspectos que poderiam receber maior atenção na legislação urbana do Plano Diretor de Antônio Carlos?**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

25. **Na sua opinião, qual é o loteamento ou bairro (ou parte dele) mais precário urbanisticamente de Antônio Carlos? Cite o nome da localização e justifique sua resposta, por favor.**

Considere que a precariedade urbanística significa má qualidade da infraestrutura disponível no lugar (luz, água, esgoto, coleta de lixo); a má qualidade das ruas, das calçadas; ou áreas suscetíveis a inundações e enchentes.

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

Sobre Antônio Carlos

Economia.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

26. **No que diz respeito à economia de Antônio Carlos, como você avalia os itens * abaixo?**

Por favor, avalie de ótimo a muito ruim os aspectos listados.
Caso não tenha conhecimento, selecione a opção "Não sei".

Marcar apenas uma oval por linha.

	Ótimo	Muito bom	Regular	Ruim	Muito ruim	Não sei
Oferta de emprego nas áreas rurais de Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oferta de emprego nas áreas urbanas de Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Promoção do Turismo em Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Existência de médias e grandes Indústrias em Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ambiente de investimentos em Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Condições de abertura de novos negócios em Antônio Carlos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncfZ4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7I82tpoIQ3A/edit

19/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

Antônio Carlos

Crescimento econômico de Antônio Carlos

Antônio Carlos

Antônio Carlos

Antônio Carlos

Antônio Carlos

Antônio Carlos

Antônio Carlos

Antônio Carlos

Antônio Carlos

27. **Caso queira deixar algum comentário adicional sobre um dos aspectos ou mais da pergunta acima escreva no campo:**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

Sobre Antônio Carlos

Mobilidade.

28. **Qual é o seu principal meio de locomoção em Antônio Carlos? ***

Por favor, selecione até 2 opções.

Caso selecione a opção "Outro", favor informar qual.

Marque todas que se aplicam.

- Carro
- Moto
- Bicicleta
- A pé
- Transporte público coletivo (por exemplo, van ou ônibus)
- Táxi ou aplicativo de celular
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

29. **Em relação a atual situação da mobilidade de Antônio Carlos, como você avalia os seguintes aspectos?** *

Por favor, avalie de ótimo a muito ruim os aspectos listados.

Caso não tenha conhecimento ou não utilize o serviço, selecione a opção "Não se aplica".

Marcar apenas uma oval por linha.

	Ótimo	Muito bom	Regular	Ruim	Muito ruim	Não sei aplica
Disponibilidade de ciclovias e ciclofaixas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualidade das calçadas para deslocamento de pedestres	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Segurança do deslocamento dos pedestres e ciclistas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oferta de qualidade do transporte público	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualidade da infraestrutura para transporte público e coletivo (pontos de ônibus, informação ao usuário e facilidade de acesso)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Facilidade de deslocamento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncFz4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7I82tpoIQ3A/edit

21/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

para os demais
municípios da
Região
Metropolitana
de
Florianópolis

30. **Caso queira deixar algum comentário adicional sobre um dos aspectos ou mais da pergunta acima escreva no campo:**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

Sobre Antônio Carlos

Risco de desastres ambientais.

Perfil Esquemático de enchente, inundação e alagamento. Fonte: Defesa Civil de São Bernardo do Campo/SP, 2011.



https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncfZ4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7l82tpoIQ3A/edit

22/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

31. **Você mora em local de situação de risco a deslizamentos, inundação ou alagamento?** *

Marcar apenas uma oval.

- Sim, moro em local de risco
 Não moro em local de risco
 Não sei

32. **Você já foi, de alguma forma, afetado diretamente pela ocorrência de desastres ambientais (deslizamentos, enchentes, inundações, entre outros)?**

Se sim, descreva brevemente a situação, o local e a data.

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

Sobre Antônio Carlos

Região Metropolitana.

33. **Para você, qual é o papel de Antônio Carlos no contexto da Região Metropolitana de Florianópolis? O que poderia melhorar?**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

34. **Descreva de forma breve como você imagina que a Alça de Contorno poderá impactar a cidade de Antônio Carlos nos próximos 10 anos.**

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

Sobre Antônio Carlos

Pontos Negativos e Positivos.

Desejo para Antônio Carlos nos próximos 10 anos.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

35. **Na sua opinião quais são os cinco principais PONTOS NEGATIVOS de Antônio Carlos?** *

Por favor, selecione até **5 opções**.

Caso selecione a opção "Outro", favor informar qual.

Marque todas que se aplicam.

- Dificuldade de acesso à moradia
- Ausência e/ou baixa qualidade de drenagem urbana
- Alagamentos/enxurradas e inundações
- Ocupações irregulares
- Impactos negativos da atividade mineradora
- Degradação ambiental
- Indisponibilidade de rede de coleta de tratamento de esgoto
- Insuficiência de atendimento da gestão dos resíduos sólidos
- Problema de abastecimento de água
- Má qualidade das calçadas
- Baixa qualidade de limpeza urbana
- Ausência de árvores nas ruas
- Falta de conexão entre as vias
- Problemas de trânsito e congestionamento
- Baixa qualidade e/ou ausência de ciclovias e ciclofaixas
- Baixa qualidade do transporte público coletivo
- Lentidão no processo de licenciamento e aprovação de projetos
- Falta de clareza da legislação urbana ("O que eu posso construir? O que não posso?")
- Baixa oferta de espaços de lazer
- Dificuldade de acesso a equipamentos comunitários e culturais
- Dificuldade de acesso a serviços e comércios
- Dificuldade de acesso a serviços públicos de saúde
- Dificuldade de acesso a instituições de ensino público (creches, escolas, etc)
- Dificuldade de acesso a instituições de ensino superior/técnico
- Expansão urbana fragmentada e dispersa
- Crescimento desordenado
- Ausência de oferta de emprego nas áreas rurais
- Ausência de oferta de emprego nas áreas urbanas
- Falta de incentivo ao turismo
- Falta de oportunidade de negócios
- Falta de segurança

https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncfZ4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7l82tpoIQ3A/edit

25/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre António Carlos? Participe do nosso questionário!

Outro: _____

36. Caso queira deixar algum comentário adicional sobre um dos aspectos ou mais da pergunta acima escreva no campo:

Responder a esta pergunta não é obrigatório.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

37. **Na sua opinião, quais são os cinco principais PONTOS POSITIVOS de Antônio Carlos?** *

Por favor, selecione até 5 opções.

Caso selecione a opção "Outro", favor informar qual.

Marque todas que se aplicam.

- Bom acesso à moradia
- Boa drenagem urbana
- Boa limpeza urbana
- Preservação ambiental
- Qualidade da coleta e tratamento de esgoto
- Qualidade da gestão de resíduos sólidos
- Qualidade do abastecimento de água
- Qualidade das calçadas
- Limpeza urbana
- Presença de árvores nas ruas
- Boa conexão entre as ruas dos diferentes bairros
- Bom trânsito e circulação de automóveis
- Qualidade das ciclovias e ciclofaixas
- Qualidade do transporte público coletivo
- Eficiência no processo de licenciamento e aprovação de projetos
- Clareza da legislação urbana ("o que eu posso construir? o que não posso?")
- Bom acesso a espaços públicos de lazer
- Bom acesso a equipamentos comunitários/culturais
- Bom acesso a serviços e comércios
- Bom acesso a instituições de ensino básico/fundamental/médio (creches, escolas, etc)
- Bom acesso a instituições de ensino superior/técnico
- Oferta de emprego
- Incentivo ao turismo
- Oportunidade de negócios
- Boa segurança
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

38. Caso queira deixar algum comentário adicional sobre um dos aspectos ou mais da pergunta acima escreva no campo:

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

39. O que você deseja para Antônio Carlos nos próximos 10 anos? *

Marque todas que se aplicam.

- Melhor conexão entre os diferentes bairros do município
- Investimentos em infraestrutura (luz, água, coleta de esgoto, coleta de lixo)
- Leis de incentivo a instalação de comércios e serviços de bairro
- Empreendimentos promotores de sustentabilidade urbano-ambiental
- Turismo consolidado
- Acesso garantido à moradia
- Maior preservação ambiental
- Mais árvores nas ruas
- Melhoria da mobilidade urbana (pedestres, ciclistas, transporte público coletivo e automóveis)
- Mais locais de área de lazer e prática de esporte
- Mais atividades culturais (biblioteca, cinema, teatro, dentre outros)
- Áreas rurais protegidas
- Atividade agrícola fortalecida
- Maior expansão urbana
- Atração de investimentos, empresas e indústrias
- Novos empreendimentos
- Geração de empregos
- Destaque na região metropolitana
- Qualificação do patrimônio histórico
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

Sobre Antônio Carlos

Nesta parte do questionário as perguntas serão direcionadas à sua visão da área em que reside, levando em consideração o seu bairro e os bairros vizinhos mais próximos.

https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncfZ4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7l82tpoIQ3A/edit

29/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

40. Como você avalia a localização dos equipamentos e serviços públicos em relação a sua residência? *

Por favor, avalie de perto a muito longe os aspectos listados.

Caso não tenha conhecimento ou não utilize o serviço, selecione "Não sei/Não se aplica".

Marcar apenas uma oval por linha.

	Muito perto	Perto	Intermediário	Longe	Muito longe	Não sei/Não se aplica
Posto de Saúde	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centro de Educação Infantil (Creche)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Escola do Ensino Fundamental	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Escola do Ensino Médio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Instituição de Ensino Técnico e Superior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centros Comunitários	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centros de Atendimento Social no município	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parque Municipal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

https://docs.google.com/forms/d/1gA_GiS9PncfZ4ek6DPExCU9vzYZP5OuM7l82tpoIQ3A/edit

30/37



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

Praça Pública	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Áreas de Lazer (considere quadra de esportes, pista de skate, dentre outros)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ponto de ônibus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Posto Policial	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

41. **No que diz respeito aos serviços e equipamentos públicos municipais, o que você sente falta e MAIS gostaria que se localizasse próximo à sua residência? ***

Por favor, selecione até **3 opções**.

Caso selecione a opção "Outro", favor informar o que gostaria próximo à sua residência.

Marque todas que se aplicam.

- Posto de Saúde
- Centro de Ensino Infantil (Creche)
- Escola do Ensino Fundamental
- Escola do Ensino Médio
- Instituição de Ensino Técnico e Superior
- Centro comunitário
- Centro de Atendimento Social
- Centro de Atendimento a Idosos
- Disponibilidade de ciclovia e ciclofaixa
- Parque municipal
- Praça municipal
- Espaço de lazer (considere quadra de esportes, pista de skate, dentre outros)
- Ponto de ônibus
- Posto Policial
- Não sinto falta de nada
- Outro: _____

Sobre Antônio Carlos

Infraestrutura da área em que reside.



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

42. Qual(is) serviço(s) de saneamento existem na área em que reside? *

Selecione todos os serviços que identificar como disponíveis na sua residência.

Marque todas que se aplicam.

- Abastecimento de água por rede geral de distribuição
- Esgotamento sanitário por rede coletora
- Rede de Drenagem de Água de Chuva
- Coleta de lixo e Manejo de resíduos sólidos
- Não sei informar

43. Qual(is) serviço(s) de rede de energia, comunicação e entregas que existem na sua área territorial? *

Selecione todos os serviços que identificar como disponíveis na sua residência.

Marque todas que se aplicam.

- Rede de energia elétrica
- Rede de internet
- Rede de telefonia fixa
- Rede de telefonia móvel
- Correios
- Não sei informar



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

44. Qual é a forma de abastecimento de água utilizada na sua residência? *

Selecione a forma principal de abastecimento.

Caso seja outra forma, selecione a opção "Outro" e descreva qual é.

Marcar apenas uma oval.

- Rede Geral de Distribuição
- Poço artesiano
- Fonte/nascente
- Carro-pipa
- Água da chuva armazenada
- Rios, açudes, córregos ou lagos
- Outro: _____

45. Para onde vai o esgoto da sua residência? *

Selecione a forma principal de destinação.

Caso seja outra destinação, selecione a opção "Outro" e descreva qual é.

Marcar apenas uma oval.

- Fossa Rudimentar ou Buraco
- Fossa Séptica
- Fossa e Filtro
- Ligada à Rede Geral
- Rio, lago ou córrego
- Vala
- Outro: _____



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre António Carlos? Participe do nosso questionário!

46. Como é a ligação de energia elétrica para a sua residência, ou qual a forma de abastecimento? *

Selecione a forma principal de ligação.

Caso seja outra forma, selecione a opção "Outro" e descreva qual é.

Marcar apenas uma oval.

- Relógio Individual Conectado à rede de distribuição (CELESC, CER EJ, ou outras)
- Relógio Coletivo Conectado à rede de distribuição (CELESC, CER EJ, ou outras)
- Energia Solar
- Ligação clandestina
- Outro: _____

47. Qual(is) a(s) causa(s) de poluição e/ou contaminação dos rios e/ou áreas de preservação ambiental na sua área? *

Escolha quantas opções forem necessárias.

Caso selecione a opção "Outro", favor informar qual.

Marque todas que se aplicam.

- Atividade Mineradora
- Esgoto sanitário
- Despejo industrial
- Destinação inadequada do lixo
- Resíduos agrotóxicos
- Atividades Pecuárias
- Não vejo poluição e/ou contaminação na área em que resido
- Não sei informar
- Outro: _____

Divulgação e Comunicação

Mais divulgação, mais participação!



07/07/2023, 14:07

Qual sua opinião sobre Antônio Carlos? Participe do nosso questionário!

48. Qual o melhor meio de comunicação para você ter acesso às informações a respeito da Revisão do Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos? *

Por favor, selecione até 3 opções.

Caso prefira outro meio não listado, selecione a opção "Outro" e descreva qual.

Marque todas que se aplicam.

- Cartazes e/ou folhetos distribuídos em espaços e equipamentos públicos
- Site da Prefeitura Municipal
- Redes Sociais da Prefeitura Municipal (Instagram e Facebook)
- Redes Sociais e Site do ParticipAC (Instagram e site)
- Mensagens de Whatsapp
- E-mail
- Rádio
- SMS
- Televisão
- Outro: _____

49. Deixe seu contato, telefone e/ou e-mail, para que possamos te encaminhar as novidades do Plano Diretor e também divulgar os eventos com o resultado desta pesquisa.

Responder a esta pergunta não é obrigatório.

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários