



participAC

Plano Diretor Participativo (PDP)
Antônio Carlos

Versão Consolidada
Anteprojeto de Lei do PDP
Produto nº 08

Julho de 2024



MUNICÍPIO DE
**ANTÔNIO
CARLOS**





Produto nº 08
**Versão Consolidada do
Anteprojeto de Lei do PDP**



participAC



MUNICÍPIO DE
**ANTÔNIO
CARLOS**



**JULHO
2024**



Equipe Técnica

Prefeitura Municipal de Antônio Carlos/SC

Prefeito Municipal - Geraldo Pauli

Vice Prefeito Municipal - Filipe Alexandre Schmitz

Procuradora Municipal - Raphaela Goedert

Secretário de Desenvolvimento Urbano - Rodrigo Conrat

Secretária de Administração e Finanças - Elliz Geovania da Silveira

Superintendente de Obras e Fiscalização - Rodrigo Conrat

Gerente de Defesa Civil e Segurança - Ellen Amábile Schappo



Equipe Técnica

Universidade Federal de Santa Catarina

Reitor - Irineu Manoel de Souza

Pró-reitora de Extensão - Olga Regina Zigelli Garcia

Coordenador do Laboratório de Urbanismo - Prof. Samuel Steiner dos Santos

Samuel Steiner dos Santos	<i>Arquiteto-Urbanista, Mestre e Doutor em Geografia</i>
Sérgio Torres Moraes	<i>Arquiteto-Urbanista, Mestre e Doutor em Arquitetura e Urbanismo</i>
Juliana de Godoy	<i>Arquiteta-Urbanista, Mestra, doutoranda em Geografia</i>
Mariana Panzera	<i>Arquiteta-Urbanista, Mestra em Arquitetura e Urbanismo</i>
Nathália Sander	<i>Arquiteta-Urbanista, Mestra em Arquitetura e Urbanismo</i>
Amanda Padova	<i>Arquiteta-Urbanista, mestranda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Bárbara Guimarães Fernandes	<i>Arquiteta-Urbanista, mestranda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Marcelo Leão	<i>Advogado, mestrando em Arquitetura e Urbanismo</i>
Leandro Lino Freitas	<i>Geólogo, mestrando em Desastres Naturais</i>
Marcio de França Santos	<i>Geógrafo, Especialista em análise ambiental</i>
Ana Paula Cabral	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Eduarda Vieira Florindo	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Hellen Hoffmann	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Isadora Imthon	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Pamela Cristina Conradi Galiotto	<i>Graduanda em Arquitetura e Urbanismo</i>
Vinicius Pauli	<i>Graduando em Arquitetura e Urbanismo</i>



SUMÁRIO

TÍTULO I - CONCEITUAÇÃO E OBJETIVOS

CAPÍTULO I - MARCO REGULATÓRIO, ABRANGÊNCIA E HIERARQUIA

CAPÍTULO II - DOS PRINCÍPIOS, DIRETRIZES E OBJETIVOS

Seção I - Dos princípios

Seção II - Dos objetivos gerais

Seção III - Das diretrizes

CAPÍTULO III - DO SISTEMA DE ACOMPANHAMENTO E CONTROLE

Seção I - Dos âmbitos de ação

Seção II - Da gestão da política urbana

Seção III - Do Fundo de Desenvolvimento Municipal de Antônio Carlos

Seção VI - Do Sistema de Informações Municipais

TÍTULO II - DAS POLÍTICAS SETORIAIS

CAPÍTULO I - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

CAPÍTULO II - POLÍTICA MUNICIPAL DE GESTÃO DE RISCOS

CAPÍTULO III - POLÍTICA MUNICIPAL AMBIENTAL

CAPÍTULO IV - POLÍTICA MUNICIPAL DE SANEAMENTO AMBIENTAL

CAPÍTULO V - POLÍTICA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO

CAPÍTULO VI - POLÍTICA MUNICIPAL DE QUALIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

CAPÍTULO VII - POLÍTICA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

TÍTULO III - DO ORDENAMENTO TERRITORIAL

CAPÍTULO I - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

CAPÍTULO II - DO MODELO TERRITORIAL

Seção I - Do sistema de centralidades

Seção II - Do sistema de espaços livres

Seção III - Do sistema de eixos estruturantes

Seção IV - Do sistema de patrimônio cultural e histórico

CAPÍTULO III - DO PERÍMETRO URBANO

CAPÍTULO IV - DAS MACROZONAS

Seção I - Da Macrozona de Urbanização Prioritária

Seção II - Da Macrozona de Expansão Urbana

Seção III - Da Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais



Seção IV - Da Macrozona de Usos Rurais

Seção V - Da Macrozona Ambiental

CAPÍTULO V - DAS ZONAS

Seção I - Das disposições gerais

Seção II - Da Zona Central (ZC)

Seção III - Da Zona Mista (ZM)

Seção IV - Da Zona de Transição (ZT)

Seção V - Da Zona de Ocupação de Rodovia (ZOR)

Seção VI - Da Zona Industrial Predominantemente (ZIP)

Seção VII - Da Zona de Ocupação Controlada (ZOC)

CAPÍTULO VI - DAS ÁREAS DE ESPECIAL INTERESSE

Seção I - Das Áreas Especiais de Interesse Social (AEIS)

Seção II - Das Áreas Especiais de Interesse Ambiental (AEIA)

Seção III - Das Áreas Especiais de Interesse Cultural e Histórico (AECH)

CAPÍTULO VII - DOS PARÂMETROS URBANÍSTICOS DE USO

CAPÍTULO VIII - DOS PARÂMETROS URBANÍSTICOS DE OCUPAÇÃO

Seção I - Das disposições gerais

Seção II - Da área construída

Seção III - Da taxa de ocupação máxima

Seção IV - Dos índices de aproveitamento

Seção V - Da taxa de permeabilidade mínima

Seção VI - Do número máximo de pavimentos

Seção VII - Dos afastamentos mínimos

CAPÍTULO IX - DOS PARÂMETROS EDÍLIOS E DE INTERFACE

Seção I - Das disposições gerais

Seção II - Da habitação unifamiliar

Seção III - Da habitação multifamiliar

Seção IV - Do embasamento

Seção V - Do subsolo

Seção VI - Da edícula

Seção VII - Do pavimento em pilotis

Seção VIII - Da fachada ativa

Seção IX - Da fruição pública

Seção X - Do fechamento de limite do terreno e muro de contenção

Seção XI - Das vagas de estacionamento

CAPÍTULO X - DO PARÂMETROS DO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO



- Seção I - Dos recuos para alargamento viário
- Seção II - Das vias projetadas
- Seção III - Dos acessos
- Seção IV - Das vias existentes
- Seção V - Dos Polos Geradores de Viagem (PGV)

CAPÍTULO XI - DA CARTA GEOTÉCNICA DE APTIDÃO À URBANIZAÇÃO

CAPÍTULO XII - DAS NORMAS DE PARCELAMENTO DO SOLO

- Seção I - Das disposições gerais
- Seção II - Dos parâmetros de parcelamento do solo urbano
- Seção III - Das quadras e lotes
- Seção IV - Do parcelamento e das faixas não edificáveis
- Seção V - Do loteamento
- Seção VI - Do desmembramento
- Seção VII - Dos condomínios urbanísticos de lotes
- Seção VIII - Dos procedimentos para a aprovação de parcelamentos

CAPÍTULO XIII - DO PARCELAMENTO E CONDOMÍNIO NA ÁREA RURAL

- Seção I - Do parcelamento em área rural
- Seção II - Do condomínio em área rural

CAPÍTULO XIV - REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA

- Seção I - Disposições gerais
- Seção II - Do Processo de Requisitos para a Regularização Fundiária

TÍTULO IV - DOS INSTRUMENTOS DE GESTÃO URBANA

CAPÍTULO I - DA CONCEITUAÇÃO

CAPÍTULO II - PARCELAMENTO, EDIFICAÇÃO, UTILIZAÇÃO COMPULSÓRIA

CAPÍTULO III - DOS INSTRUMENTOS APLICÁVEIS NO PEUC

CAPÍTULO IV - DA OUTORGA ONEROSA DO DIREITO DE CONSTRUIR

CAPÍTULO V - TRANSFERÊNCIA DO DIREITO DE CONSTRUIR

CAPÍTULO VI - COTA DE SOLIDARIEDADE URBANA

CAPÍTULO VII - DIREITO DE PREEMPÇÃO

CAPÍTULO VIII - TOMBAMENTO

CAPÍTULO IX - CONTRIBUIÇÃO DE MELHORIA

CAPÍTULO X - ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

CAPÍTULO XI - ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA

CAPÍTULO XII - DIREITO DE SUPERFÍCIE

TÍTULO V - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS E TRANSITÓRIAS



TÍTULO I CONCEITUAÇÃO E OBJETIVOS GERAIS

CAPÍTULO I DO MARCO REGULATÓRIO, ABRANGÊNCIA, INTERPRETAÇÃO E HIERARQUIA

Art. 1.º Esta Lei Complementar, oficialmente denominada Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos (PDPAC), é o instrumento básico da política de desenvolvimento territorial, socioeconômico e ambiental do Município de Antônio Carlos, Estado de Santa Catarina.

Parágrafo único. O PDPAC se fundamenta nas disposições aplicáveis da Constituição da República Federativa do Brasil, no Estatuto da Cidade e na Lei Orgânica do Município de Antônio Carlos.

Art. 2.º O PDPAC abrange a totalidade do território do Município de Antônio Carlos, e define:

- I — a política urbana local e suas respectivas estratégias de desenvolvimento territorial do Município;
- II — as regras orientadoras do uso e da ocupação do solo;
- III — o planejamento e a gestão democrática do desenvolvimento municipal.

Art. 3.º A interpretação desta Lei Complementar e de seus anexos será realizada de forma a articular sistemática e integradamente todos os seus respectivos conteúdos.

Parágrafo único. Na interpretação a que se refere o *caput* deste artigo, deverá ser rigorosamente observado o significado dos conceitos, termos técnicos e expressões utilizadas nesta Lei Complementar, constante no Glossário, anexo 01.

Art. 4.º O plano plurianual, as diretrizes orçamentárias, o orçamento anual, os planos, programas e projetos urbanísticos, assim como demais instrumentos municipais de desenvolvimento, expansão e gestão urbana deverão incorporar os princípios, objetivos, diretrizes e prioridades contidos nesta Lei Complementar.

Art. 5.º A legislação municipal disciplinadora do uso, da ocupação e do parcelamento do solo urbano, em especial que disciplina as obras e as posturas municipais, subordina-se hierarquicamente a esta Lei Complementar.



CAPÍTULO II DOS PRINCÍPIOS, DIRETRIZES E OBJETIVOS

Seção I Dos princípios

Art. 6.º São princípios fundamentais do Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos (PDPAC):

- I — equidade territorial e garantia ao pleno acesso aos equipamentos e serviços urbanos;
- II — valorização e qualificação dos espaços urbanos e rurais do município;
- III — direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado;
- IV — garantia ao direito à moradia adequada e à terra urbanizada;
- V — função social da cidade e da propriedade urbana;
- VI — reconhecimento, proteção e valorização do patrimônio histórico;
- VII — gestão democrática da cidade.

Seção II Dos objetivos gerais

Art. 7.º O PDPAC tem por objetivos gerais:

- I — orientar de forma territorialmente equilibrada a ocupação urbana de Antônio Carlos;
- II — aperfeiçoar a gestão e o planejamento do território de forma a avançar no combate à irregularidade fundiária;
- III — fomentar a inserção adequada de Habitação de Interesse Social (HIS);
- IV — promover a regularização fundiária e urbanização de núcleos urbanos informais consolidados;
- V — viabilizar a distribuição mais equitativa dos equipamentos e serviços públicos, culturais e de lazer entre as diversas áreas do Município;
- VI — incentivar maior diversidade de comércio e serviços, bem como melhores condições para o desenvolvimento territorial das localidades rurais;
- VII — integrar os instrumentos de planejamento territorial à mobilidade urbana, com privilégio aos modais ativos e transporte público do município;
- VIII — diminuir os conflitos entre uso e ocupação e áreas com restrição ambiental, com a salvaguarda e qualificação do patrimônio ambiental existente em Antônio Carlos;
- IX — fomentar a resiliência urbana quanto a riscos, desastres e mudanças climáticas;



- X — orientar o planejamento da infraestrutura, com ênfase no saneamento básico município;
- XI — fomentar o reconhecimento e valorização do patrimônio histórico construído, paisagístico, cultural e imaterial;
- XII — incentivar o desenvolvimento rural estimulando a manutenção das famílias e a qualificação das localidades rurais.

Parágrafo único. Os objetivos gerais do PDPAC deverão ser alcançados a partir da execução das políticas definidas no Título II desta Lei, bem como por meio da aplicação das normas de uso e ocupação do solo e dos demais instrumentos previstos nos Títulos III e IV desta Lei Complementar.

Seção III Das diretrizes

Art. 8.º A política urbana do Município de Antônio Carlos será elaborada e implementada em conformidade com as diretrizes gerais e locais do PDPAC e observando os objetivos gerais previstos no Art. 7.º.

§ 1 Para os fins desta Lei Complementar:

- I — são diretrizes gerais do PDPAC as estabelecidas no Art. 2º do Estatuto da Cidade;
- II — são diretrizes locais do PDPAC:
 - a) planejamento e gestão da ocupação urbana por meio do desenvolvimento de diretrizes urbanísticas e aperfeiçoamento dos instrumentos de regulação do uso e ocupação do solo;
 - b) análise e reestruturação do perímetro urbano visando o desenvolvimento de novas centralidades e contenção do crescimento linear;
 - c) aprimoramento do controle ambiental e urbanístico por meio da definição de parâmetros e programas específicos;
 - d) integração do plano diretor com outras políticas urbanas, respeitando suas especificidades;
 - e) fomento a distribuição equitativa de equipamentos urbanos e comunitários;
 - f) indução de novas centralidades de serviços, comércio e empregos mais próximos às moradias, observados os preceitos da gestão participativa, interesse coletivo e do respeito às condicionantes ambientais;
 - g) aprimoramento da distribuição e disponibilidade de serviços e equipamentos públicos de acordo com a distribuição territorial da população;
 - h) planejamento da inserção territorial das atividades industriais de maior porte, de modo a incentivar a diversificação econômica do município e a minimização dos



impactos sobre as áreas residenciais, as condicionantes ambientais e a estrutura viária;

i) integração do desenvolvimento urbano com estratégias de mobilidade, de forma a orientar a conectividade do sistema viário por meio de diretrizes urbanísticas para expansão urbana;

j) estruturação e qualificação do sistema viário local e infraestrutura de mobilidade de modo a priorizar a implementação de rotas de transporte público e a modais ativos;

k) identificação e mapeamento das principais áreas de conflito ambiental urbano, com a demarcação de potenciais áreas de proteção ambiental que viabilizem a criação de Parques, Unidades de Conservação e outros componentes do Sistema de Espaços Livres;

l) desenvolvimento de diretrizes prioritárias para o planejamento setorial do saneamento básico e demais sistemas urbanos, em conjunto com estratégias urbanísticas e condicionantes ambientais;

m) incentivo a ações que favoreçam a diversificação econômica, a conservação ambiental e a valorização da cultura local nas áreas rurais, visando o desenvolvimento rural sustentável e a permanência da população;

n) incentivo a conservação e valorização do patrimônio cultural e a preservação dos imóveis de interesse histórico, paisagístico, arquitetônico, ambiental e cultural;

o) adequação do zoneamento e parâmetros de uso e ocupação para os perímetros urbanos propostos, definindo instrumentos atinentes ao Plano Diretor Participativo;

p) gestão urbana democrática e participativa, por meio da participação da população e de entidades representativas dos vários segmentos da comunidade, bem como do fortalecimento do Conselho Municipal da Cidade de Antônio Carlos;

q) promoção da cooperação entre os governos, a iniciativa privada e os demais setores da sociedade no processo de urbanização, em atendimento ao interesse social.



CAPÍTULO III DO SISTEMA DE ACOMPANHAMENTO E CONTROLE

Seção I Dos âmbitos de ação

Art. 9.º Fica instituído o sistema municipal de participação e controle social no planejamento e na gestão da política urbana municipal, denominado oficialmente Sistema de Acompanhamento e Controle (SAC) de Antônio Carlos, tendo como âmbitos de ação:

- I — o do Poder Executivo municipal;
- II — o do Poder Legislativo municipal;
- III — o da Sociedade Civil, especialmente por meio:
 - a) do Conselho Municipal da Cidade de Antônio Carlos (CMCAC);
 - b) de audiências públicas.

§ 1º Não se excluem outras formas de participação de controle social no planejamento e na gestão da política urbana municipal.

§ 2º Os âmbitos de ação referidos nos incisos deste artigo atuarão de maneira integrada e complementar.

Seção II Da gestão da política urbana

Subseção I Da vinculação ao PDPAC, execução e instrumentos de gestão

Art. 10. A Política Urbana do Município de Antônio Carlos se vincula à gestão democrática prevista no [PDPAC] e suas respectivas leis regulamentares.

Art. 11. A Política Urbana do Município de Antônio Carlos será executada pelo órgão municipal competente com o apoio de outros órgãos da Administração Municipal.

Parágrafo único. Para os fins desta Lei Complementar, considera-se órgão competente para a execução da Política Urbana local o responsável pelo planejamento e desenvolvimento urbano do Município.

Art. 12. A gestão democrática da cidade é garantia prevista nos termos do inciso II do Art. 2º do Estatuto da Cidade, sendo que:

- I — constitui direito inalienável da sociedade, sendo condição indispensável para efetivação das funções sociais da cidade e da propriedade urbana;
- II — será realizada mediante processo permanente, descentralizado e participativo de planejamento, controle e avaliação;



- III — será o fundamento para a elaboração, revisão, aperfeiçoamento, implementação e acompanhamento desta Lei Complementar e de demais instrumentos a ele correlatos, em especial planos, programas e projetos setoriais, regionais, locais e específicos.

Parágrafo único. Para efetivar a gestão democrática da cidade, serão utilizados, de forma isolada ou combinada, dentre outros admissíveis por lei, os seguintes instrumentos:

- I — o Conselho Municipal da Cidade de Antônio Carlos (CMCAC);
- II — as audiências;
- III — as consultas públicas;
- IV — o plebiscito e o referendo;
- V — a iniciativa popular de projeto de lei;
- VI — a gestão orçamentária participativa.

Subseção II

Do Conselho Municipal da Cidade de Antônio Carlos

Art. 13. O Conselho Municipal da Cidade de Antônio Carlos (CMCAC) é um órgão colegiado, de natureza permanente, deliberativa, consultiva e propositiva.

Art. 14. Compete ao CMCAC, sem prejuízo de outras atribuições estabelecidas por Lei e com base nas diretrizes e objetivos do PDPAC:

- I — acompanhar, avaliar e garantir a continuidade das políticas, planos, programas e projetos, tratando de:
 - a) acompanhar a implementação do PDPAC e avaliar a efetividade dos seus instrumentos, objetivando a implantação da política urbana definida;
 - b) propor as revisões e alterações pertinentes quando necessário, desde que em observância às diretrizes e objetivos desta legislação;
 - c) apreciar as propostas de alteração na legislação urbanísticas enviadas pelo Executivo, Legislativo ou iniciativa popular;
- II — emitir orientações e recomendações, por meio de resoluções, referentes à aplicação do PDPAC e demais atos normativos relacionados ao desenvolvimento territorial;
- III — encaminhar propostas e ações voltadas para o desenvolvimento urbano;
- IV — garantir a efetiva participação da sociedade civil em todas as fases do processo de planejamento e gestão territorial;
- V — estimular a ampliação e o aperfeiçoamento dos mecanismos de participação e controle social municipal e regional;



- VI — integrar políticas e ações de intervenção territorial;
- VII — articular-se com os outros conselhos municipais, setoriais, sejam de âmbito municipal, metropolitano, estadual ou nacional;
- VIII — apreciar, mediante parecer técnico, as propostas de urbanização e de implantação de empreendimentos listados como causadores de impacto ambiental de responsabilidade do Poder Executivo municipal, dos governos federal, estadual e do setor privado;
- IX — analisar e opinar sobre projetos de empreendimentos de impactos significativos, bem como indicar medidas compensatórias, mitigadoras e alterações que entender necessárias, sem prejuízo das demais aprovações previstas na legislação;
- X — emitir parecer sobre todo projeto de lei de caráter urbanístico do Município e naqueles casos cuja solução esteja omissa na legislação, ou, se prevista nesta suscite dúvidas;
- XI — debater e apresentar sugestões de Parcerias Público-Privadas quando diretamente relacionadas aos instrumentos referentes à implementação do PDPAC;
- XII — elaborar e apreciar projetos de normas modificadas ou inovadoras da legislação vigente, referentes a anúncios, mobiliário urbano e outros elementos que constituem a paisagem urbana;
- XIII — propor diretrizes relativas à proteção e promoção da qualidade da paisagem urbana;
- XIV — gerenciar o Fundo Municipal de Desenvolvimento Urbano de Antônio Carlos (FMDT), previsto nesta Lei Complementar;
- XV — fiscalizar os planos de aplicação dos recursos do FMDT de acordo com as prioridades definidas no PDPAC, obtidos pelos instrumentos da política de desenvolvimento urbano e demais receitas definidas;
- XVI — acompanhar a prestação de contas do FMDT;
- XVII — elaborar e aprovar o seu regimento interno;
- XVIII — apreciar e deliberar acerca das ações propostas pelo Poder Público para a operacionalização dos instrumentos previstos neste plano diretor;
- XIX — assessorar o Poder Executivo Municipal na elaboração dos planos, políticas e programas setoriais do Município;
- XX — analisar e emitir pareceres sobre projetos e empreendimentos privados voltados à habitação de interesse social, desde que estejam de acordo com a política habitacional do Município.

Parágrafo único. É facultado ao CMCAC, diretamente ou por meio de assessorias, consultorias e auditorias, em temas relacionados com as competências previstas no *caput*:



- I — promover a realização de eventos municipais e regionais;
- II — elaborar estudos, pareceres, notas técnicas e congêneres.

Art. 15. O CMCAC se organiza seguindo critérios de representação da sociedade civil, representantes territorial e representantes setorial, sendo composto com base em proporção de:

- I — 40% (quarenta por cento) de suas vagas destinadas a representantes do Poder Público Municipal;
- II — 60% (sessenta por cento) de suas vagas destinadas a representantes da Sociedade Civil e representantes Territoriais.

§ 1º A representação do Poder Público Municipal no CMCAC será composta por membros indicados:

- I — pelo Poder Executivo Municipal;
- II — pelo Poder Legislativo Municipal, distribuídos por bancada.

§ 2º A representação da Sociedade Civil será composta por membros indicados:

- I — por coletivos sociais e populares diversos, com ou sem personalidade jurídica;
- II — por organizações sociais;
- III — por entidades sindicais de trabalhadores;
- IV — por entidades sindicais empresariais;
- V — por entidades não governamentais com comprovada atuação na política urbana;
- VI — por outros conselhos municipais de políticas públicas.

§ 3º A representação territorial, a composição das respectivas vagas observará a divisão do Município de acordo com o Anexo 15, em:

- I — Área Santa Maria;
- II — Área Santa Bárbara;
- III — Área Rachadel;
- IV — Área Centro.

§ 4º Os representantes Territoriais obrigatoriamente deverão comprovar que são residentes do município de Antônio Carlos.

§ 5º Para vaga de conselheiro prevista neste artigo será garantida uma vaga de suplente.

§ 6º Os representantes do CMCAC não serão remunerados no exercício de suas funções.



§ 7º O CMCAC deverá ser regulamentado em um prazo máximo de 30 (trinta) dias e seu Regimento Interno aprovado em 60 (sessenta) dias, contados a partir da aprovação do Plano Diretor Municipal.

*Subseção III
Das Audiências Públicas*

Art. 16. Para fins desta Lei Complementar, as audiências públicas serão instrumentos destinados ao debate sobre a política urbana local.

Art. 17. São objetivos das Audiências Públicas:

- I — promover a gestão democrática entre Poder Público municipal, população e representações da sociedade civil;
- II — informar, colher subsídios, debater e rever a complementação e acompanhamento desta Lei Complementar, bem como de demais instrumentos de política urbana, sejam de âmbito municipal, estadual ou federal, em especial planos, programas e projetos setoriais, regionais, locais e específicos;
- III — avaliar resultados e impactos decorrentes da implementação de políticas públicas relacionadas com esta Lei Complementar;
- IV — apreciar proposições de políticas públicas e respectivas sugestões legislativas, atos normativos e instrumentos correlatos aplicáveis que tenham como objeto a política urbana local;
- V — debater e consultar quanto à implantação de empreendimentos ou atividades com efeitos potencialmente negativos sobre o meio ambiente natural ou construído, o conforto ou a segurança da população.

Art. 18. As Audiência Públicas referentes a matérias do PDPAC, ou que dele sejam derivadas serão obrigatórias:

- I — para consulta sobre planos, programas e projetos que afetem a ordem urbanística;
- II — para consultar sobre empreendimentos que gerem impacto ambiental e ou impacto de vizinhança;
- III — para alteração de zoneamento e normas de parcelamento, uso e ocupação do solo;
- IV — no processo de suas respectivas revisão, tramitação legislativa e implementação, sendo conduzidas pelo Poder Executivo ou Legislativo, conforme o caso.

Art. 19. Ressalvados casos excepcionais, mediante deliberação favorável do CMCAC, as audiências públicas deverão ser convocadas e divulgadas com antecedência mínima de 15 (quinze) dias, buscando a ampla participação dos envolvidos no tema a ser discutido.



§ 1º As audiências públicas garantirão a participação de qualquer pessoa interessada no processo, sem quaisquer tipos de distinção ou discriminação.

§ 2º As audiências públicas deverão sempre procurar extrair a posição das diferentes partes envolvidas no tema a ser decidido, que devem ter igualdade de espaço e tempo para expressar sua opinião.

§ 3º As audiências públicas ocorrerão em data, hora e locais acessíveis à maioria da população.

§ 4º Fica instituído como principal meio para mobilização e divulgação das audiências públicas, sem prejuízo da utilização de meios oficiais ou de outros meios, a publicação de edital de convocação em espaço visivelmente destacado em jornal impresso de grande circulação e leitura do Município.

§ 5º As propostas motivadoras e as normas de funcionamento da Audiência Pública serão publicadas na forma do § 4º deste artigo.

§ 6º A publicação e divulgação das deliberações de Audiência Pública será obrigatória.

§ 7º Quando a Audiência Pública tiver por objetivo a discussão sobre alterações, no todo ou em parte, desta Lei Complementar e das demais normas que compõem a legislação urbanística municipal, suas deliberações deverão ser apensadas ao Projeto de Lei proposto, compondo memorial do processo legislativo.

§ 8º O funcionamento das audiências públicas será regulamentado em norma específica a ser elaborada, respeitando as determinações do presente capítulo, que será submetida à aprovação do CMCAC.

Seção III

Do Fundo de Desenvolvimento Municipal de Antônio Carlos

Art. 20. O Fundo de Desenvolvimento Municipal de Antônio Carlos (FDMAC) será destinado ao financiamento e investimentos necessários ao desenvolvimento urbano do Município.

Art. 21. Os recursos da FDMAC serão aplicados com base nos objetivos, diretrizes, planos e programas integrantes ou decorrentes desta Lei Complementar.

Art. 22. Os recursos auferidos no FDMAC serão aplicados nas seguintes finalidades, em ordem de preferência:

- I — execução de programas e projetos habitacionais de interesse social, incluindo a regularização fundiária urbana;
- II — constituição de reserva fundiária;



- III — ordenamento e direcionamento da expansão urbana, incluindo infraestrutura, drenagem, saneamento, realização em melhorias de vias em caso de implantação de transporte público coletivo e de passageiros;
- IV — implantação de equipamentos urbanos e comunitários, criação de espaços públicos de lazer e recreação;
- V — proteção, recuperação e valorização de bens de valor histórico, cultural ou paisagístico;
- VI — criação de unidades de conservação ou proteção de outras áreas de interesse ambiental.

§ 1º No âmbito da regularização fundiária urbana referida no inciso I do *caput* deste artigo, os recursos do FDMAC serão exclusivamente destinados à regularização fundiária de interesse social, para elaborar e custear o projeto referido no Art. 355 e a implantação da infraestrutura essencial referida no § 4º do Art. 357.

§ 2º A aplicação do FDMAC será objeto de acompanhamento e controle pelo CMCAC.

Art. 23. Constituirão receitas do FDMAC, sem prejuízo de outras admitidas por lei:

- I — dotações orçamentárias municipais;
- II — recursos direcionados proveniente de doações, empréstimos e outras operações financeiras;
- III — multas, correção monetária e juros recebidos em decorrência de suas aplicações;
- IV — recursos obtidos pelo Município como contrapartida dos processos dispostos nesta legislação;
- V — repasses ou dotações orçamentárias da União ou do Estado de Santa Catarina;
- VI — empréstimos de operações de financiamento internos ou externos;
- VII — contribuições ou doações de pessoas físicas ou jurídicas;
- VIII — contribuições ou doações de entidades internacionais;
- IX — receitas decorrentes de acordos, contratos, consórcios e convênios;
- X — rendimentos obtidos com a aplicação do seu próprio patrimônio e receitas operacionais e patrimoniais realizadas;
- XI — recursos obtidos da aplicação de instrumentos da política de desenvolvimento urbano;
- XII — rendas decorrentes de alienação de bens públicos.

Parágrafo único. A disciplina do FDMAC será regulada por lei municipal específica, que conterà, no mínimo:



- I — os seus objetivos e finalidades;
- II — a disciplina das fontes de recursos, regras para captação, destinação e aplicações e congêneres;
- III — as formas de acompanhamento e controle social, em especial pelo CMCAC.

Seção IV

Do Sistema de Informações Municipais

Art. 24. O Sistema de Informações Municipais (SIM) deverá ser permanentemente atualizado pelo Poder Executivo Municipal, com dados progressivamente georreferenciados em meio digital destinado ao planejamento e gestão da Política Urbana local.

Parágrafo único. O Sistema de Informações Municipais conterá dados sociais, culturais, econômicos, financeiros, patrimoniais, administrativos, físico-territoriais, ambientais, imobiliários, inclusive cartográficos e outros de relevante interesse para o Município.

Art. 25. O SIM tem por objetivo fornecer informações para planejamento, monitoramento, implementação, avaliação e revisão de políticas públicas, subsidiando a tomada de decisões na gestão municipal.

Parágrafo único. O SIM será composto pela Infraestrutura de Dados Espaciais (IDE) do Município, em especial pelos cadastros e bases territoriais.

Art. 26. O Sistema de Informações Municipais deverá observar:

- I — os princípios da simplificação, economicidade, eficácia, clareza, precisão e segurança, evitando a duplicidade de meios e instrumentos para fins idênticos;
- II — a disposição das informações de forma ampla e periódica na página eletrônica da Prefeitura Municipal, sem prejuízo de outros meios que garantam acesso irrestrito à população;
- III — a integração com outros sistemas de informação e infraestrutura de bases de dados, sejam estes municipais, metropolitanos, estaduais, nacionais e internacionais, existentes em órgãos públicos ou em entidades privadas.

Art. 27. O Poder Público municipal deverá incorporar ao SIM todos os documentos e informações produzidos em processos de elaboração, alteração e revisão do Plano Diretor e de planos, programas e projetos setoriais, regionais, locais e específicos relacionados com o desenvolvimento urbano local.

Art. 28. O Poder Público municipal deverá disponibilizar dados e conteúdos congêneres do SIM a qualquer interessado que requisitá-los, ressalvadas as situações em que o sigilo seja imprescindível à segurança da sociedade e do Estado.



TÍTULO II DAS POLÍTICAS SETORIAIS

CAPÍTULO I DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 29. As políticas setoriais deverão observar os princípios, objetivos e diretrizes previstos nesta Lei Complementar, sendo decorrentes de demandas sociais e implementadas por meio de instrumentos de planejamento e gestão, em especial planos, programas e projetos setoriais, devendo manter coerência com a política de desenvolvimento urbano municipal.

Art. 30. As políticas setoriais deverão ser implementados de forma integrada e articulada no território municipal, e em observância:

- I — aos princípios, diretrizes e objetivos gerais desta Lei Complementar;
- II — ao Modelo Territorial e Regulação Territorial desta Lei Complementar;
- III — às respectivas diretrizes específicas;
- IV — aos respectivos objetivos específicos.

Parágrafo único. Quando no âmbito de uma política setorial for prevista a construção de equipamentos públicos coletivos e instalações destinados à prestação de serviços públicos, suas respectivas localizações também deverão observar os princípios, objetivos e diretrizes inscritos nesta Lei Complementar.

Art. 31. O PDPAC estabelece objetivos e diretrizes para as seguintes políticas setoriais:

- I — Política de Gestão de Riscos de Desastres Relacionados ao Clima;
- II — Política Municipal Ambiental;
- III — Política Municipal de Saneamento Básico;
- IV — Política Municipal de Habitação;
- V — Política Municipal de Preservação e Qualificação do Patrimônio Histórico Cultural e Paisagístico;
- VI — Política Municipal de Mobilidade Urbana;
- VII — Política de Desenvolvimento Rural.

Parágrafo único. As políticas setoriais referidas no caput deste artigo deverão:

- I — ser regulamentadas por lei municipal específica;



- II — quando cabível, ser articuladas com disposições normativas, recursos orçamentários e com estruturas institucionais de âmbito Federal e Estadual.

CAPÍTULO II

POLÍTICA MUNICIPAL DE GESTÃO DE RISCOS DE DESASTRES RELACIONADOS AO CLIMA (PGRD)

Art. 32. A Política de Gestão de Riscos de Desastres Relacionados ao Clima (PGRD) compreende estratégias, planos, programas e ações relacionadas à redução dos riscos de desastres e à proteção e defesa civil, especialmente considerando os efeitos adversos dos eventos climáticos extremos e da mudança do clima.

Art. 33. A PGRD deverá observar as diretrizes gerais da Política Nacional de Proteção e Defesa Civil (PNPDEC) e da Política Nacional sobre Mudança do Clima (PNMC), bem como os princípios, objetivos e metas estabelecidos pelas Nações Unidas no Marco de Sendai para a Redução do Risco de Desastres (MSRRD) e os Objetivos Mundiais para o Desenvolvimento Sustentável (ODS).

Art. 34. São diretrizes locais da PGRD:

- I – adoção de ações direcionadas à evitar e conter ocupações em áreas de risco;
- II – readequação das ocupações e das intervenções estruturais que comprometam a segurança do espaço em relação à estabilidade geológica e à dinâmica hídrica de cursos d'água;
- III – promoção de responsabilidade compartilhada entre o Poder Público municipal e sociedade;
- IV – adoção de modo de tomada de decisão inclusivo, informado e com abordagem multirrisco;
- V – preparação da população e capacitação técnica para ações contra desastres por meio de:
 - a) núcleos de resposta para agir em situações de desastre;
 - b) difusão de educação sobre situações de risco de desastre;
 - c) desenvolvimento de parcerias e redes de apoio.

Art. 35. São objetivos locais da PGRD:

- I – estruturar as diversas instituições municipais para atuação no âmbito da PGRD;
- II – capacitar servidores públicos;



- III – realizar mapeamento sistemático das áreas de risco a movimentos gravitacionais de massa e a inundações;
- IV – implementar e manter sistema de armazenamento de dados georreferenciados de ocorrências de inundações e de movimentos gravitacionais de massa;
- V – promover campanhas educativas e de orientação sobre situações de risco de desastre;
- VI – desenvolver núcleos com voluntários e lideranças capacitados para atuação nas diversas áreas do Município;
- VII – implementar as atribuições de competência municipal da PNPDEC visando a resiliência do município à ocorrência nas diversas etapas da gestão de risco:
 - a) prevenção a desastres;
 - b) mitigação e preparação contra desastres;
 - c) resposta a desastres;
 - d) reconstrução e reabilitação.

Art. 36. São ações prioritárias da PGRD:

- I – elaborar e implementar o plano municipal de redução de riscos;
- II – elaborar e implementar o plano municipal de contingência para gerenciamento de desastres.

CAPÍTULO III POLÍTICA MUNICIPAL AMBIENTAL (PMA)

Seção I

Conceituação, diretrizes e objetivos

Art. 37. A Política Municipal Ambiental (PMA) de Antônio Carlos compreende estratégias, planos, programas e ações voltados à promoção da conservação, proteção, recuperação e o uso racional do meio ambiente e da paisagem, em seus aspectos natural e cultural.

Parágrafo único. Constituem os aspectos natural e cultural do meio ambiente, o conjunto de bens existentes no Município, de domínio público ou privado, cuja proteção ou preservação seja de interesse público, quer por sua vinculação histórica, quer por seu valor natural, cultural, urbano, paisagístico, arquitetônico, arqueológico, artístico, etnográfico e genético, entre outros.

Art. 38. São objetivos da PMA:



- I — Implementar, no âmbito da competência municipal de suas atribuições, a legislação ambiental específica, incluindo:
 - a) a Política Nacional de Meio Ambiente;
 - b) a Política Nacional de Recursos Hídricos;
 - c) a Política Nacional de Saneamento Básico;
 - d) a Política Nacional de Resíduos Sólidos;
 - e) a Política Nacional de Mudanças Climáticas;
 - f) a Lei Federal da Mata Atlântica;
 - g) o Sistema Nacional de Unidades de Conservação;
 - h) o Política Estadual de Recursos Hídricos;
 - i) o Política de Recursos Hídricos das Bacias dos Rios Tijucas, Biguaçu e Bacias Contíguas (PRH);
- II — demais normas e regulamentos federais e estaduais aplicáveis;
- III — preservar, conservar e recuperar o meio ambiente e a paisagem natural para o desenvolvimento e manutenção da qualidade de vida das populações, presentes e futuras;
- IV — promover o equilíbrio do desenvolvimento econômico e social com qualidade ambiental e valorização das belezas naturais;
- V — elaborar planos, programas e ações de proteção e educação ambiental e cultural visando garantir a gestão compartilhada;
- VI — definir de forma integrada, as áreas prioritárias de ação governamental visando à proteção, preservação e recuperação da qualidade ambiental e do equilíbrio ecológico;
- VII — proteger os mananciais, nascentes e cursos d'água para abastecimento hídrico da população municipal, da fauna, da flora e de atividades econômicas;
- VIII — estabelecimento de normas específicas para a proteção de recursos hídricos, por meio de planos de uso e ocupação de áreas de mananciais e bacias hidrográficas;
- IX — planejar a ocupação do território de modo a evitar a degradação ambiental;
- X — promover o desenvolvimento da educação ambiental nas escolas municipais com práticas de proteção e recuperação do meio ambiente;
- XI — promover o desenvolvimento da consciência ambiental da população municipal e dos municípios vizinhos, em especial de forma integrada às práticas culturais, esportivas, de lazer e de turismo;
- XII — promover a cobertura vegetal, em especial a arborização, em calçadas e áreas de lazer ao ar livre;
- XIII — garantia de que o lançamento na natureza, de qualquer forma de matéria ou energia, não produza riscos à natureza ou a saúde pública e que as atividades potencialmente poluidoras ou que utilizem recursos naturais, tenham sua implantação e operação controlada;



- XIV — identificação de unidades de conservação e outras áreas de interesse para a proteção de mananciais, ecossistemas naturais, flora e fauna, recursos genéticos e outros bens naturais e culturais, estabelecendo normas a serem observadas nessas áreas;
- XV — estabelecimento de normas, padrões, restrições e incentivos ao uso e ocupação dos imóveis, públicos e privados, considerando os aspectos do meio ambiente natural, cultural e edificado, compatíveis com os limites da sustentabilidade ambiental.

Art. 39. A PMA será implementado por meio de programas, projetos ou congêneres, no âmbito das ações de:

- I — recuperação de áreas degradadas e proteção dos recursos naturais;
- II — promoção de educação ambiental;
- III — cooperação e fortalecimento das ações de proteção ambiental;
- IV — controle da poluição, recuperação, conservação e utilização dos recursos hídricos.

Art. 40. Para o cumprimento das ações de recuperação áreas degradadas e proteção dos recursos naturais, podem ser previstos programas específicos que considerem, no mínimo:

- I — a identificação das áreas que precisem de recuperação ambiental;
- II — a priorização de áreas degradadas para recuperação;
- III — a remoção de espécies exóticas que causem comprovados danos ambientais;
- IV — o plantio de espécies nativas, preferencialmente da Mata Atlântica, em compatibilidade do porte da espécie plantada com a infraestrutura e com o uso solo;
- V — a captação de recursos financeiros federais, estaduais, privadas ou de instituições não governamentais para fins de proteção e recuperação de áreas degradadas;
- VI — a criação e desenvolvimento de programas e ações específicos que viabilizem a recuperação e preservação de áreas com vulnerabilidades ambientais;
- VII — o fomento a ações integradas de proteção de recursos hídricos e melhoria da sua qualidade, garantindo amplo e irrestrito acesso à água tratada e de boa qualidade;
- VIII — a preservação dos mananciais para o abastecimento da Macrozona Urbana do Município;
- IX — a proteção das nascentes e das matas ciliares;
- X — as ações de enfrentamento, denúncia e autuação da extração ilegal de madeira;
- XI — a orientação técnica para o manejo das espécies florestais nativas e silvestres;
- XII — os incentivos fiscais para as áreas de preservação permanente dentro do perímetro urbano que estiverem efetivamente preservadas;
- XIII — a implantação de parques lineares ao longo dos cursos hídricos, visando especialmente a recuperação de áreas degradadas por meio da ampliação progressiva das áreas verdes com potencial para integração com espaços livres e de lazer existentes.



Art. 41. Para o cumprimento das ações de promoção de educação ambiental, podem ser previstos programas específicos que considerem, no mínimo:

- I — o desenvolvimento de materiais didáticos, atividades educativas e campanhas relacionadas com temas de preservação e proteção do meio ambiente, proteção e defesa civil, manejo de resíduos sólidos, tratamento de esgoto e o acesso à água potável;
- II — a adoção e promoção de hábitos, costumes e práticas que visem a proteção do meio ambiente;
- III — o fomento ao desenvolvimento de estudos, pesquisas, métodos e técnicas de utilização sustentável dos recursos naturais;
- IV — a produção e divulgação de informações ambientais do Município;
- V — a promoção da educação e conscientização ambiental nas instituições de ensino;
- VI — a promoção da prática de compostagem *in loco* (nas unidades residenciais, comerciais, industriais e de serviços) e as práticas de compostagem integradas ao sistema de resíduos sólidos municipal;
- VII — a promoção das práticas de coleta e triagem de materiais recicláveis para Centrais de Triagem e Compostagem ou demais unidades de triagens integradas ao sistema de resíduos sólidos do município;
- VIII — o fomento à criação de escolas ambientais ou centros de ensino congêneres e à concepção de atividades nas escolas existentes no Município para sua atuação como referência em educação ambiental.

Art. 42. Para o cumprimento das ações de cooperação e fortalecimento das ações de proteção ambiental, podem ser previstos programas específicos que considerem, no mínimo:

- I — o levantamento de limitações, entraves ou demais fatores que dificultem ou impeçam a aplicação das ações eventualmente previstas na Política Municipal Ambiental;
- II — a integração de projetos de pesquisa e extensão elaborados por instituições de ensino técnico, profissional, especializado ou superior da Região Metropolitana da Grande Florianópolis com as eventuais demandas do Poder Executivo municipal por aprimoramento de técnicas necessárias ao cumprimento dos objetivos e diretrizes da Política Municipal Ambiental;
- III — a disposição de dados e informações municipais, salvo dados sigilosos protegidos por lei, para utilização por entidades governamentais, das entidades acadêmicas, da população e demais interessados;
- IV — a promoção de consórcios, convênios intermunicipais e ações, em especial com a Associação de Municípios da Região de Grande Florianópolis, para o fortalecimento do quadro técnico do município para fins de consolidar as ações da Política Municipal Ambiental e outros programas desta lei;



- V — a promoção da integração com os trabalhos do Comitê de Gerenciamento Bacia Hidrográfica do Rio Tijucas, com foco na potencialização de suas ações e resultados na gestão da bacia e sua despoluição hídrica;
- VI — o desenvolvimento de estrutura administrativa e técnica capacitada e atuante com vistas a promover melhorias na fiscalização ambiental e vigilância sanitária;
- VII — a criação de um sistema de informações ambientais municipal;
- VIII — exigência junto ao órgão licenciador competente e divulgação dos resultados de Estudo de Impacto Ambiental (EIA) para as atividades efetiva ou potencialmente causadoras de impacto ambiental;
- IX — a exigência junto ao órgão licenciador competente e divulgação dos resultados de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) das atividades definidas conforme o Anexo 09 desta Lei Complementar;
- X — o apoio na elaboração de plano de corte e manejo florestal para pequenos agricultores ou agricultura familiar.

Art. 43. Para o cumprimento das ações de controle da poluição, recuperação, conservação e utilização dos recursos hídricos, será previsto no mínimo:

- I — estabelecimento de diretrizes específicas para o gerenciamento dos recursos hídricos do município de acordo com as políticas nacional e estadual de recursos hídricos;
- II — garantia da proteção das áreas de preservação permanente e de Áreas Especiais de Interesse Ambiental;
- III — promoção da recuperação, despoluição, proteção e gerenciamento dos recursos hídricos;
- IV — realização de estudos técnicos, em especial de EIA/RIMA e EIV, nos empreendimentos que utilizem recursos hídricos, garantida a participação da população interessada em audiências públicas;
- V — controle de implantação e operação de empreendimentos nos rios, em especial Pequenas Centrais Hidrelétricas (PCH), observada a legislação aplicável.

Parágrafo único. O controle de implantação e operação de empreendimentos nos rios, em especial Pequenas Centrais Hidrelétricas (PCH) deverá assegurar:

- I — a preservação dos recursos hídricos, em especial das quedas d'água;
- II — o potencial e a manutenção do abastecimento de água para o Município, seja o abastecimento urbano, seja aquele voltado à produção agrícola e das localidades rurais;
- III — a qualidade da água;
- IV — o incremento do turismo de aventura, religioso, rural e ecoturismo;
- V — a integração e complementaridade com as atividades desenvolvidas pelo Comitê de Gerenciamento Bacia Hidrográfica do Rio Tijucas.



Art. 44. As ações previstas nesta política serão desenvolvidas de forma a compatibilizar-se com a Política de Gestão de Riscos de Desastres Relacionados ao Clima e com a Política Municipal de Saneamento Ambiental, previstos nos capítulos II e IV deste Título, promovendo a otimização de recursos para o desenvolvimento sustentável municipal.

CAPÍTULO IV POLÍTICA MUNICIPAL DE SANEAMENTO AMBIENTAL (PSA)

Seção I

Conceituação, diretrizes e objetivos

Art. 45. A Política Municipal de Saneamento Ambiental (PSA) compreende planos, programas e ações que visem a garantia e a promoção da infraestrutura de saneamento básico no município de Antônio Carlos, de forma a contribuir para a salubridade ambiental e universalização do acesso e aprimoramento dos serviços públicos de abastecimento de água; esgotamento sanitário; drenagem e manejo das águas pluviais urbanas; e limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos; entendidos como constituintes da garantia do direito à cidade.

Parágrafo único. Como saneamento básico entende-se as infraestruturas dos sistemas de abastecimento de água potável, de esgotamento sanitário, da limpeza urbana e manejo dos resíduos sólidos e da drenagem e manejo das águas pluviais.

Art. 46. São objetivos da PSA:

- I — implementar as atribuições das políticas e regimentos nacionais e estaduais, dentre elas:
 - a) Política Nacional de Saneamento Básico;
 - b) Política Nacional de Resíduos Sólidos;
 - c) Plano de Recursos Hídricos das Bacias Hidrográficas dos rios Tijucas, Biguaçu e bacias contíguas;
 - d) demais normas e regulamentos federais e estaduais aplicáveis;
- II — implementação de diretrizes contidas na Política Nacional do Meio Ambiente, Programa Nacional de Controle da Qualidade do Ar, Lei Orgânica do Município e demais normas correlatas e regulamentares federais e estaduais;
- III — promoção da sustentabilidade ambiental a partir de ações que visem incentivar, proteger, conservar, preservar, restaurar, recuperar e manter a qualidade ambiental urbana e cultural;



- IV — elaboração de planos, programas e ações de proteção e educação ambiental e cultural visando garantir a gestão compartilhada;
- V — garantia de que o lançamento na natureza, de qualquer forma de matéria ou energia, não produza riscos à saúde pública e ao meio ambiente;
- VI — controle das atividades potencialmente poluidoras ou que utilizem recursos naturais;
- VII — definição de forma integrada, de áreas prioritárias de ação governamental visando à proteção, preservação e recuperação da qualidade ambiental e do equilíbrio ecológico;
- VIII — identificação de unidades de conservação e outras áreas de interesse para a proteção de mananciais, ecossistemas naturais, flora e fauna, recursos genéticos e outros bens naturais e culturais, estabelecendo normas a serem observadas nessas áreas;
- IX — estabelecimento de normas específicas para a proteção de recursos hídricos, por meio de planos de uso e ocupação de áreas de manancial e bacias hidrográficas;
- X — promoção de adoção de padrões de produção e consumo de bens e serviços compatíveis com os limites de sustentabilidade ambiental;
- XI — promoção do saneamento ambiental, por meios próprios ou de terceiros, com a oferta de serviços públicos adequados aos interesses e necessidades da população e às características locais;
- XII — redução, anual, da emissão de poluentes nocivos à saúde despejados no ar, no solo e nas águas, observados os protocolos internacionais relativos à matéria firmados pelo Brasil.

Art. 47. A PSA será implementada a partir das seguintes ações:

- I — revisão do Plano Municipal de Saneamento Básico de Antônio Carlos, contendo os seguintes parâmetros prioritários:
 - a) contemplar as políticas, planos e demais regimentos previstas pelo inciso I do artigo 46 deste Plano;
 - b) avaliação da situação atual de manejo do esgotamento sanitário, com identificação das áreas prejudicadas pelo descarte incorreto do esgotamento sanitário;
 - c) avaliação do sistema atual de drenagem e manejo das águas pluviais, com identificação das áreas prejudicadas pelo manejo incorreto;
 - d) avaliação do sistema de abastecimento de água potável, com atualização dos pontos de coleta de água a serem protegidos;
 - e) avaliação do sistema de limpeza urbana e manejo dos resíduos sólidos;
 - f) definição de sistemas de drenagem com capacidade de vazão adequada dos índices pluviométricos máximos anuais nas planícies suscetíveis à inundação;
 - g) promoção de parceria com a concessionária local, convênios para estudos de viabilidade e projetos para implantação de rede geral de coleta, transporte e tratamento do esgotamento sanitário, seguindo as seguintes condições:



- h) estabelecimento de soluções para enfrentar as problemáticas encontradas nas avaliações dos sistemas de saneamento básico;
 - i) criação e implementação de um Fundo Municipal de Saneamento Básico para a execução de obras de infraestrutura;
 - j) definição de prioridade para dispêndio do Fundo Municipal de Saneamento Básico a partir das soluções estabelecidas;
- II — promoção de consórcios, convênios intermunicipais e ações com a Associação de Municípios da Região de Grande Florianópolis para o fortalecimento do quadro técnico do município para fins de consolidar as ações do Programa de Saneamento Básico;
- III — do abastecimento de água potável:
- a) avaliar mananciais de água que devem ser protegidos;
 - b) garantir a fiscalização da preservação dos mananciais e fontes de água;
 - c) garantir o tratamento da água captada em mananciais, conforme parâmetros sanitários estabelecidos pela ANVISA;
 - d) planejar, junto da concessionária responsável, a ampliação da rede de abastecimento de água nas Macrozonas Urbanas, conforme o zoneamento proposto por esta Lei;
- IV — do esgotamento sanitário:
- a) favorecer para que o esgotamento sanitário seja coletado, transportado, tratado e destinado para reuso ou para que seja lançado de forma adequada no meio ambiente, em todo o município;
 - b) promover parcerias e apoio do Estado para a continuação e ampliação de ações semelhantes ao Projeto Microbacias I e II, para potencializar a implantação de fossas na Macrozona Rural;
 - c) garantir apoio e assistência técnica na instalação e manutenção de sistemas individuais de esgotamento sanitário;
- V — para a limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos:
- a) melhorar o serviço de coleta seletiva de lixo, com favorecimento dos investimentos em veículos para a coleta de lixo, manutenção da coleta quinzenal nas comunidades de difícil acesso e garantia da coleta seletiva em todas as localidades do município;
 - b) incentivar a instalação de um Centro de Triagem e Compostagem de Resíduos Sólidos do município;
 - c) incentivar a compostagem dos resíduos orgânicos nas propriedades da Macrozona Rural;
 - d) promover a fiscalização da devolução das embalagens vazias de agrotóxicos às agropecuárias e quanto ao destino final adequado das mesmas;
- VI — drenagem e manejo das águas pluviais:



- a) promover a instalação de bueiros e valas para o rápido escoamento das águas pluviais das vias urbanas e estradas municipais conforme condições hidrológicas locais;
- b) garantir que a água coletada no sistema de drenagem seja destinada, por meio de infraestrutura adequada, até o corpo hídrico receptor, de forma que não ocorram lançamentos em solo desprotegido para evitar a formação de erosões;
- c) promover soluções individuais de drenagem das águas pluviais nas propriedades, evitando sobrecarga nas galerias públicas;
- d) garantir a fiscalização da permeabilidade do solo exigida pelos parâmetros construtivos do zoneamento estabelecido nesta Lei.

CAPÍTULO V POLÍTICA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO (PMH)

Seção I

Conceituação, diretrizes e objetivos

Art. 48. A Política Municipal de Habitação (PMH) compreende estratégias, planos, programas e ações para a garantia do direito às cidades sustentáveis, em especial à moradia digna, a redução da inadequação fundiária e a melhoria de moradias.

Art. 49. A Política deverá observar as diretrizes gerais do Sistema Nacional de Habitação de Interesse Social (SNHIS), e as diretrizes locais:

- I — prioridade para elaboração de planos, programas e projetos habitacionais para a população de menor renda, articulados com o âmbito federal e estadual;
- II — utilização prioritária de incentivo ao aproveitamento de áreas dotadas de infraestrutura não utilizadas ou subutilizadas, inseridas prioritariamente nas macrozonas urbanas;
- III — utilização prioritária de terrenos de propriedade do Poder Público para implantação de projetos habitacionais de interesse social;
- IV — garantia de acesso a serviços públicos, equipamentos comunitários e espaços livres de lazer e recreação;
- V — adoção de mecanismos de acompanhamento e avaliação e de indicadores de impacto social da política, plano e programas;
- VI — integração entre as estruturas dos órgãos municipais competentes pelo desenvolvimento urbano, habitação, regularização fundiária e assistência social;
- VII — adesão a consórcios e convênios intermunicipais para a viabilização da PMH;



- VIII — controle social e gestão continuada de forma democrática e participativa, envolvendo o Conselho Municipal de Habitação (CMH), CMCAC, Poder Executivo municipal, sociedade civil organizada, movimentos sociais, grupos comunitários, fundação e demais órgão e entidades competentes, na elaboração, gestão e execução da PMH.

Art. 50. Deverão ser objetivos da PMH, sem prejuízo de outros:

- I — elaborar e implementar o Plano Local de Habitação de Interesse Social (PLHIS);
- II — instituir o Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social (FMHIS);
- III — destinar recursos para o FMHIS, com finalidade de viabilizar a produção de projetos habitacionais adequados às necessidades da população de baixa renda;
- IV — mitigar o déficit habitacional do Município;
- V — fomentar parcerias institucionais com órgãos e entidades estaduais e federais visando a execução da PMH;
- VI — promover ações conjuntas e parcerias público-privadas para produção habitacional de interesse social;
- VII — viabilizar alternativas à melhoria habitacional por meio da assistência técnica;
- VIII — fomentar parcerias com universidades, instituições de ensino e pesquisa, de modo a desenvolver estudos e propor soluções na área de assistência técnica à população de baixa renda, buscando aprimorar práticas e soluções para demandas habitacionais;
- IX — buscar meios para viabilizar a PMH, em especial programas de financiamento ou de destinação de recursos do Governo Federal, instituições financeiras, organizações não governamentais e de demais entidades relacionadas;
- X — promover a articulação entre as ações prioritárias da PMH e os planos plurianuais, leis de diretrizes orçamentárias e leis orçamentárias anuais;
- XI — apoiar a produção social de moradia e o fomento às associações, cooperativas e demais entidades;
- XII — promover mecanismos de participação direta dos moradores no processo de definição de investimentos públicos em urbanização para a consolidação das áreas de inserção dos projetos;
- XIII — promover e incentivar a capacitação e qualificação profissional para os técnicos envolvidos com a área de habitação, regularização fundiária, meio ambiente e assistência social, em especial com a Associação dos Municípios da Região da Grande Florianópolis (Granfpolis), de forma a garantir a qualidade e efetividade dos serviços prestados;



- XIV — estabelecer critérios e procedimentos para oferta de Habitações de Interesse Social (HIS) e Habitação de Mercado Popular (HMP), bem como para melhoria habitacional, considerando as necessidades e características locais;
- XV — garantir assistência técnica, jurídica, urbanística e social gratuita, especialmente por meio da implementação da Assistência Técnica em Habitação de Interesse Social (ATHIS).

Art. 51. Para alcançar os objetivos, a PMH adotará as seguintes ações:

- I — constituir equipe multidisciplinar e capacitada no Poder Executivo municipal para coordenar e executar as ações da PMH;
- II — elaborar o Plano Local de Habitação de Interesse Social (PLHIS);
- III — efetivar o Fundo de Desenvolvimento Municipal de Antônio Carlos, com a finalidade de captar recursos financeiros, promover investimentos e viabilizar a implementação de projetos habitacionais adequados às necessidades da população de baixa renda;
- IV — estruturar e manter atualizado um sistema de levantamento de oferta e demanda habitacional;
- V — desenvolver programas e projetos de acesso à moradia que promovam o aluguel social, a autogestão, e que ampliem o comércio de imóveis existentes vazios;
- VI — definir metas de atendimento, prazos, gestão de recursos e planejamento sustentável da Política Habitacional;
- VII — promover programa de regularização das edificações, encontrando soluções para as irregularidades já existentes;
- VIII — criar sistema de monitoramento e avaliação da Política de Habitação.

Art. 52. O Plano Local de Habitação de Interesse Social, PLHIS, consiste no instrumento básico da Política de Habitação.

Parágrafo único. O PLHIS deverá ser elaborado em até 2 (dois) anos.

CAPÍTULO VI POLÍTICA MUNICIPAL DE PRESERVAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO HISTÓRICO CULTURAL E PAISAGÍSTICO (PMPHC)

Seção I Conceituação, diretrizes e objetivos

Art. 53. A Política Municipal de Preservação e Qualificação do Patrimônio Histórico Cultural e Paisagístico (PMPHC) compreende estratégias, planos, programas e ações



voltadas à preservação, conservação e à valorização do patrimônio cultural, material e imaterial, e da paisagem do Município.

Art. 54. São diretrizes da PMPHC:

- I — preservação e valorização das paisagens significativas e da herança cultural de Antônio Carlos;
- II — manutenção da qualidade de vida e ambiental dos lugares, bem como a integração paisagística necessária no planejamento e entorno dos assentamentos humanos;
- III — gestão integrada dos bens de valor cultural, material e imaterial;
- IV — garantia do direito à paisagem;
- V — articulação entre as ações de preservação e o progresso socioeconômico, em especial com a atividade turística, assegurando sua viabilidade a longo prazo.

Art. 55. Além dos objetivos gerais da Política Nacional de Patrimônio Cultural, são objetivos locais da PMPHC:

- I — reconhecer e valorizar o patrimônio cultural municipal;
- II — fortalecer o vínculo do cidadão com a cidade e a sua história;
- III — promover a requalificação de áreas de interesse histórico cultural;
- IV — fomentar ações intersetoriais que fortaleçam a política pública de patrimônio cultural;
- V — priorizar a proteção e a valorização da paisagem nas ações de planejamento e gestão urbana, em especial na orla fluvial;
- VI — constituir um sistema de informações dos bens do patrimônio cultural do Município;
- VII — promover a valorização e a salvaguarda das áreas e territórios representativos da identidade e da memória cultural, histórica e urbanística, em especial àquelas inseridas nas estratégias especializadas pelo Modelo Territorial, previsto no capítulo II do Título III, por meio das Áreas Especiais de Interesse Cultural e Histórico.

Art. 56. São ações prioritárias da PMPHC:

- I — inventariar e instituir a proteção dos bens culturais materiais municipais;
- II — elaborar o registro dos bens culturais imateriais municipais;
- III — realizar estudos que orientem a identificação e proteção do patrimônio paisagístico.



Art. 57. A Política Municipal de Preservação e Qualificação do Patrimônio Cultural e Paisagístico é direcionado para a implementação dos planos e programas prioritários a seguir:

- I — Programa de preservação dos Bens Culturais de Antônio Carlos;
- II — Programa de sensibilização para o patrimônio cultural e paisagístico;
- III — Programa de estímulo à manutenção e aprimoramento do patrimônio cultural de Antônio Carlos.

Art. 58. A PMPHC poderá conter o levantamento e caracterização dos seguintes elementos:

- I — eventos cerimoniais, abrangendo os principais celebrações e comemorações ligadas à religião, cultura cívica e outras práticas que contribuem para a construção de significados específicos em relação ao lugar e ao território municipal;
- II — formas de expressão, englobando as manifestações não-verbais de comunicação ligadas à diversidade de grupos sociais presentes, como expressões culturais, artísticas e linguísticas diversas;
- III — profissões e técnicas, incluindo as atividades realizadas por membros da comunidade reconhecidos como especialistas em determinadas práticas e materiais, tais como o conhecimento de plantas medicinais, culinária, métodos de construção, entre outros;
- IV — edificações, incluindo construções físicas, com importância histórica e cultural que as tornam relevantes para os diferentes grupos sociais, independentemente de sua qualidade arquitetônica ou artística;
- V — paisagens, incluindo áreas de reconhecida beleza paisagística, naturais ou com alterações antrópicas, que tenham importância cultural, estética, histórica ou ambiental.

Art. 59. São ações sugeridas para o Programa de Preservação dos Bens Culturais de Antônio Carlos:

- I — elaboração de um plano permanente de promoção e preservação do patrimônio e da paisagem, incluindo programas de educação patrimonial e ambiental;
- II — levantamento preliminar de dados primários e secundários, entrevistas, bem como em varredura no território municipal, com objetivo de selecionar *a priori* os itens que deverão ser objeto de investigação mais aprofundada para eventual identificação;



- III — identificação e caracterização dos bens patrimoniais sob os aspectos históricos, estéticos, artísticos, formais e técnicos, objetivando compreender o seu significado atual e ao longo do tempo, conhecer a sua evolução e, principalmente, os valores pelos quais lhe conferem o estatuto de patrimônio cultural e/ou paisagístico;
- IV — documentação dos bens patrimoniais, incorporando informações sobre antecedentes, autorias, categoria, componentes, cronologia, disposições legais, estado, estilos, funções, usos, localizações, materiais, medidas e dimensões, técnicas, etc.

Parágrafo único. No Programa de preservação dos Bens Culturais e Paisagísticos de Antônio Carlos deverá ser dada prioridade à identificação e documentação dos bens edificados resultantes da varredura realizada pelo IPHAN, especialmente àqueles inseridos em núcleos urbanos.

Art. 60. São ações sugeridas para o Programa de Sensibilização para o Patrimônio Cultural e Paisagístico de Antônio Carlos:

- I — divulgação e valorização do patrimônio cultural e paisagístico de Antônio Carlos, fomentando a cultura patrimonial e a sensibilização da sociedade civil sobre a importância da preservação e qualificação destes bens;
- II — integração entre aos órgãos públicos voltados para a proteção do patrimônio;
- III — instrumentalização e capacitação técnica dos órgãos públicos para a gestão do patrimônio cultural e paisagístico.

Art. 61. São ações sugeridas para o Programa de Estímulo à Manutenção e Aprimoramento do Patrimônio Cultural e Paisagístico:

- I — estabelecimento de um Fundo Municipal do Patrimônio Cultural, destinado a fornecer apoio financeiro adicional para projetos e iniciativas voltadas para a promoção, preservação, manutenção e conservação do patrimônio cultural e paisagístico;
- II — instituição de um Conselho Municipal do Patrimônio Cultural enquanto órgão colegiado consultivo e regulador da PMPHC;
- III — constituição de entidade encarregada da administração dos Bens Culturais e Paisagísticos no município, garantindo capacidade técnico-administrativa na proteção e aprimoramento dos bens culturais locais.



Parágrafo único. O Conselho Municipal do Patrimônio Cultural deve ter representação igualitária entre o Poder Público e a Sociedade Civil.

Art. 62. Lei municipal específica, com base nesta Lei Complementar, deverá regulamentar a proteção do patrimônio cultural no Município, contendo, no mínimo:

- I — estratégias para aplicação dos instrumentos de proteção do patrimônio cultural;
- II — classificação dos bens protegidos e do seu entorno em categorias de preservação;
- III — incentivos à preservação de bens que integram o patrimônio cultural do Município;
- IV — estratégias de manutenção, restauro e conservação de edifícios históricos e bens tombados;
- V — sistema de responsabilidades e penalidades ao descumprimento das obrigações de conservação, preservação e proteção dos bens culturais protegidos;
- VI — instituição do Conselho Municipal do Patrimônio Cultural;
- VII — instituição de fundo para proteção e valorização do patrimônio cultural.

CAPÍTULO VII POLÍTICA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA (PMU)

Seção I

Conceituação, diretrizes e objetivos

Art. 63. A Política Municipal de Mobilidade Urbana (PMU) compreende estratégias, instrumentos, programas e ações voltados para o planejamento e gestão dos deslocamentos de pessoas e cargas no território e dos diferentes modos de transporte, a fim de promover uma cidade sustentável, inclusiva e acessível.

Art. 64. A PMU deverá observar as diretrizes gerais da Política Nacional de Mobilidade Urbana e as seguintes diretrizes locais:

- I — integração da mobilidade urbana ao ordenamento territorial estabelecido por esta Lei Complementar, promovendo a multacentralidade no território e a aproximação entre serviços e outros usos às áreas de moradia;
- II — organização da circulação do transporte de cargas de modo a garantir a segurança e evitar conflitos com o transporte de pessoas e demais usos urbanos;



- III — incentivo à mobilidade ativa, bem como implementação e melhoria das infraestruturas relacionadas, de modo a promover conforto ambiental e segurança nos deslocamentos;
- IV — priorização do transporte público coletivo e desestímulo do transporte individual motorizado;
- V — promoção da acessibilidade à pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida;
- VI — justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos de transporte e serviços;
- VII — alocação de investimentos e infraestrutura de mobilidade de modo a buscar o equilíbrio funcional do território;
- VIII — estruturação do sistema viário, em especial nas áreas já ocupadas e de expansão urbana, visando a integração entre bairros e localidades;
- IX — estruturação da rede cicloviária integrada às estratégias de ordenamento territorial, priorizando os Eixos Estruturantes e a conexão entre as centralidades urbanas;
- X — promoção da ampla participação social e de setores da sociedade civil em todas as fases do planejamento e gestão da mobilidade urbana.

Art. 65. Além dos objetivos gerais da Política Municipal de Mobilidade Urbana, são objetivos locais da Política Municipal de Mobilidade Urbana:

- I — reduzir a necessidade de deslocamentos motorizados;
- II — facilitar a acessibilidade aos espaços públicos, em especial pelas pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida;
- III — mitigar os efeitos negativos da ocupação urbana às margens das rodovias federais e estadual;
- IV — aumentar a participação do transporte público coletivo e não motorizado na divisão modal;
- V — possibilitar a articulação do município ao projeto do Transporte Integrado Metropolitano da Região Metropolitana de Florianópolis (TRIM) no território municipal;
- VI — reduzir o tempo de viagem dos munícipes;



- VII — promover e melhorar as condições de integração entre os diferentes modos de transporte, municipais e metropolitanos;
- VIII — mitigar os custos ambientais e socioeconômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas no Município, incluindo a redução dos acidentes de trânsito, emissões de poluentes, poluição sonora e deterioração do patrimônio edificado;
- IX — proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, sustentáveis e a preço acessível para todos;
- X — promover a eficiência do sistema de logística e circulação de cargas;
- XI — implementar estratégias de desenho urbano e dispositivos de redução da velocidade e acalmamento de tráfego nas vias locais;
- XII — estabelecer instrumentos de controle da oferta de vagas de estacionamento em áreas públicas e privadas;
- XIII — fomentar a articulação entre órgãos e entidades municipais e federais para as ações de planejamento e gestão do território, em especial sobre marginais, acessos, passarelas, travessias e demais infraestruturas viárias.

Art. 66. São ações prioritárias da Política Municipal de Mobilidade Urbana:

- I — elaborar o Plano de Mobilidade Urbana de Antônio Carlos;
- II — instituir programa de qualificação de calçadas;
- III — elaborar manuais regulamentadores de desenho urbano de sistema viário.

Art. 67. O Plano de Mobilidade Urbana de Antônio Carlos (PlanMob) consiste no instrumento básico da PMU.

Parágrafo único. O PlanMob deverá ser elaborado em até 2 (dois) anos.

TÍTULO III DO ORDENAMENTO TERRITORIAL

CAPÍTULO I DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 68. O ordenamento territorial tem por objetivo promover a espacialização da política de desenvolvimento e de expansão urbana, assim como das funções sociais da



cidade e da propriedade urbana, por meio da regulação do uso, da ocupação e do parcelamento do solo.

Art. 69. Para fins desta Lei Complementar, o ordenamento territorial estrutura-se a partir dos seguintes elementos:

- I — Do modelo territorial;
- II — Do perímetro urbano;
- III — Das macrozonas;
- IV — Das zonas;
- V — Das áreas especiais.

§ 1º O Modelo Territorial é o modo pelo qual se expressam as estratégias espaciais estruturantes do ordenamento territorial.

§ 2º As macrozonas, zonas e áreas especiais são unidades territoriais de planejamento, sob as quais incidirão, de forma complementar e integrada, objetivos, parâmetros urbanísticos de uso, ocupação e parcelamento do solo, bem como a aplicação de instrumentos urbanísticos.

§ 3º Sobre todo o território do Município há incidência de Macrozona e Zona de forma sobreposta.

§ 4º Sobre porções específicas do território do Município poderão incidir Áreas Especiais, sobrepostas a uma ou mais Zonas.

§ 5º As unidades territoriais devem ser compreendidas de modo integrado e complementar.

Seção I

Das regras aplicáveis sobre as unidades territoriais

Art. 70. Sobre as unidades territoriais serão definidos objetivos, bem como parâmetros e instrumentos urbanísticos, de modo que:

- I — para as Macrozonas, serão definidos objetivos e diretrizes;
- II — para as Zonas e Áreas Especiais, serão definidos objetivos, parâmetros e instrumentos urbanísticos.

§ 1º Nos casos aplicáveis a unidades territoriais sobrepostas, todos os objetivos e instrumentos urbanísticos serão de aplicação obrigatória.



§ 2º Nos casos que envolvam Área Especial sobreposta à Zona, deve-se considerar os parâmetros urbanísticos específicos aplicáveis à Área Especial.

§ 3º Nos casos que envolvam Área Especial sobreposta à Zona, e na ausência de parâmetros urbanísticos específicos definidos para a Área Especial, deve-se considerar os parâmetros aplicáveis à Zona.

Art. 71. Para terrenos com área igual ou inferior a 2.000 m² (dois mil metros quadrados), onde houver incidência de duas ou mais Zonas, será observado o seguinte:

- I — aplicam-se os objetivos e instrumentos urbanísticos de todas as Zonas incidentes;
- II — aplicam-se os parâmetros de usos e atividades de todas as Zonas incidentes;
- III — aplicam-se, para toda a extensão do terreno, os parâmetros urbanísticos de ocupação e de parcelamento do solo urbano da Zona com incidência predominante sobre o terreno, salvo especificidades expressas nesta Lei Complementar.

Parágrafo único. No caso previsto no caput, em que também há sobreposição por Área Especial, deverá ser observado, ainda, o disposto no parágrafo 2 e 3 do Art.70.

Art. 72. Para terrenos com área superior a 2.000 m² (dois mil metros quadrados), onde houver incidência de duas ou mais Zonas, serão aplicados os objetivos, parâmetros urbanísticos de uso, ocupação e de parcelamento do solo urbano, bem como instrumentos urbanísticos sobre as respectivas porções do terreno nas quais incidem.

Parágrafo único. No caso previsto no caput, onde também houver sobreposição por Área Especial, deverá ser observado o disposto no parágrafo 2 e 3 do Art.70.

Art. 73. Os parâmetros urbanísticos de uso, ocupação e parcelamento do solo urbano serão de aplicação permitida somente nas porções dos terrenos localizados nos limites do Perímetro Urbano.

Art. 74. O uso e a ocupação de imóvel situado fora do perímetro urbano, com finalidade diversa da exploração agrícola, pecuária, agroindustrial, extrativista ou mineral, mesmo que não implique parcelamento do solo, requer licença urbanística expedida pelo município, e, após a sua conclusão, o Alvará de Habite-se, sem prejuízo de outras licenças legalmente exigidas.

CAPÍTULO II DO MODELO TERRITORIAL

Art. 75. O Modelo Territorial reflete no espaço as intenções para o desenvolvimento de Antônio Carlos a partir dos princípios, diretrizes e objetivos desta Lei Complementar.



Art. 76. O Modelo Territorial se estrutura a partir dos seguintes âmbitos:

- I — Sistema de Centralidades;
- II — Sistema de Espaços Livres;
- III — Sistema de Eixos Estruturantes;
- IV — Sistema de Patrimônio Cultural e Histórico.

§ 1º Os sistemas que compõem o Modelo Territorial devem ser compreendidos de maneira conjunta, orientando a formulação de estratégias, políticas, planos, programas, projetos e demais ações, que visam induzir o desenvolvimento municipal, o bem-estar dos cidadãos e o equilíbrio ambiental.

§ 2º As propostas do Modelo Territorial estão contidas no Anexo 03.

Seção I Do Sistema de Centralidades

Art. 77. Para os fins desta Lei Complementar, o Sistema de Centralidades Urbanas consiste no conjunto de áreas que terão a função de concentrar maior diversidade de usos, conectividade e acessibilidade no território municipal, integrando a maior proximidade entre equipamentos públicos comunitários, áreas verdes, patrimônio cultural e densidade demográfica.

Art. 78. As centralidades têm como objetivo:

- I — propiciar melhor distribuição dos serviços públicos a partir da maior acessibilidade aos equipamentos públicos comunitários às comunidades e núcleos residenciais instalados no território municipal;
- II — possibilitar a valorização dos elementos ambientais representativos existentes no município, em especial os cursos d'água, a partir de sua integração com os demais usos e dinâmicas urbanas, configurando-se como áreas prioritárias de lazer e valorização ambiental;
- III — privilegiar a maior diversidade de ocupação arquitetônica, de forma a aumentar possibilidades de proximidade entre usos e atividades cotidianas da população, bem como a intensificação das alternativas de lazer e sociabilidade;
- IV — melhorar a mobilidade ativa, especialmente de pedestres e ciclistas, e possibilitar maior oferta do transporte público coletivo;



- V — incentivar a maior densidade de moradias, adequada ao porte da centralidade, a partir do incentivo aos usos mistos, fachadas ativas e atividades que funcionem em variados períodos do dia;
- VI — integrar elementos representativos do patrimônio cultural do município, em especial bens patrimoniais de valor histórico e artístico existentes no município.

Art. 79. O Sistema de Centralidades do Modelo Territorial do PDPAC é composto:

- I — Centralidade da Sede;
- II — Centralidade do Rachadel;
- III — Centralidade de Santa Bárbara;
- IV — Centralidade de Santa Maria;
- V — Centralidade da Vila Doze.

Seção II Do Sistema de Espaços Livres

Art. 80. O Sistema de Espaços Livres consiste na rede das áreas predominantemente não edificadas do território municipal.

§ 1º O modelo territorial é estruturado pelas seguintes categorias de espaços livres:

- II — Espaços Livres de Lazer e Recreação Públicos, constituídos por praças, parques urbanos e áreas esportivas abertas públicas;
- III — Espaços Livres de Lazer e Recreação Privados, constituídos por espaços livres de lazer de uso exclusivo em condomínios; parques temáticos privados e áreas esportivas com acesso restrito;
- IV — Espaços Livres da Orla, constituídos pela orla fluvial, acessos à orla e áreas de lazer e contemplação da orla;
- V — Espaços Livres do Sistema de Circulação, constituídos por Corredores Verdes Urbanos, Ruas Arborizadas, rotas de lazer e recreação, trilhas e caminhos e infraestrutura para pedestres e ciclistas;
- VI — Espaços Livres em Áreas Ambientalmente Protegidas, constituídos por Unidades de Conservação, Corredores Ecológicos, Áreas de Preservação Permanente e Parques Lineares.



§ 1º São elementos articuladores do Sistema de Espaços Livres:

- I — as áreas de lazer e contemplação e os acessos à orla;
- II — os Corredores Verdes Urbanos;
- III — as Ruas Arborizadas;
- IV — os Parques Lineares.

Art. 81. São objetivos do Sistema de Espaços Livres:

- I — proteger a biodiversidade, com manutenção ou recuperação da qualidade ambiental e paisagística local;
- II — proteger e valorizar as paisagens e seus componentes, em especial os ligados à caracterização ambiental e à identidade cultural do território;
- III — promover a oferta territorialmente equitativa dos Espaços Livres de Lazer e Recreação Públicos;
- IV — preservar e recuperar os remanescentes de Mata Atlântica e demais ecossistemas de interesse ambiental;
- V — conservar e favorecer a conectividade entre as áreas ambientalmente protegidas e fragmentos de vegetação nativa na escala municipal e metropolitana;
- VI — aprimorar o arranjo espacial entre os espaços edificados e os espaços livres públicos e privados e a forma urbana resultante;
- VII — auxiliar na redução e controle da poluição hídrica, atmosférica e sonora;
- VIII — promover a interação social, contribuindo com o fortalecimento das comunidades, a saúde mental e o bem-estar;
- IX — proporcionar conforto microclimático, em especial aos pedestres;
- X — promover a melhoria da ambiência urbana.

Art. 82. As áreas de lazer e contemplação e os acessos à orla são espaços livres públicos situados ao longo das margens dos rios que contam com elementos e mobiliários de baixo impacto ambiental, apresentando os seguintes objetivos:

- I — promover o livre acesso e a utilização pública dos Espaços Livres da Orla;



- II — propiciar os usos de contemplação, lazer e recreação;
- III — priorizar a preservação ambiental;
- IV — criar oportunidades para o convívio social, contemplação da paisagem e conexão das pessoas com a natureza;
- V — oferecer ambientes agradáveis, inclusivos e acessíveis ao público;
- VI — implantar mobiliários específicos para a contemplação da orla, como bancos, decks e mirantes;
- VII — fomentar a pesca, o turismo e a gastronomia local.

Art. 83. Os parques lineares são espaços livres públicos localizados prioritariamente ao longo de cursos d'água com função primária de proteção ambiental e funções secundárias de lazer e recreação, apresentando os seguintes objetivos:

- I — promover a conexão e fortalecimento do Sistema de Espaços Livres;
- II — assegurar o respeito à função prioritária de preservação e conservação das áreas protegidas;
- III — requalificar e valorizar os corpos da água;
- IV — oferecer espaços públicos qualificados com arborização, infraestrutura cicloviária e mobiliário urbano adequado;
- V — promover atratividade, vitalidade e bem estar;
- VI — incentivar a educação ambiental;
- VII — atuar como elementos de monitoramento público das condições de preservação das áreas protegidas.

Art. 84. Constituem áreas prioritárias para a instalação de parques lineares aqueles demarcados no esquema do modelo territorial do Anexo 03, situado junto ao sistema de centralidades da Sede, do Rachadel, de Santa Bárbara, de Santa Maria e da Vila Doze.

Art. 85. Os corredores verdes urbanos são espaços livres lineares e contínuos caracterizados pelo predomínio da vegetação e que atravessam ambientes urbanos construídos e conectam áreas de interesse ambiental, apresentando os seguintes objetivos:

- I — conectar e fortalecer as áreas ambientalmente protegidas;



- II — conectar os Espaços Livres de Lazer e Recreação Públicos;
- III — auxiliar na absorção e drenagem de águas pluviais, reduzindo inundações e contribuindo para a gestão sustentável da água;
- IV — proteger a biodiversidade.

Art. 86. As ruas arborizadas são vias que possuem plantio e manutenção de árvores executadas ou assistidas pelo Poder Público, fundamentadas em critérios técnico-científicos, apresentando os seguintes objetivos:

- I — conectar os Espaços Livres de Lazer e Recreação Públicos;
- II — propiciar conforto microclimático nos Espaços Livres do Sistema de Circulação;
- III — melhorar as condições do deslocamento de pedestres e ciclistas;
- IV — contribuir para a proteção da biodiversidade;
- V — promover a melhoria da ambiência urbana;
- VI — favorecer a redução e o controle da poluição hídrica, atmosférica e sonora.

Art. 87. Constituem estruturas prioritárias para a instalação das ruas arborizadas o sistema de eixos estruturantes contidos no esquema de modelo territorial do Anexo 03.

Art. 88. O Sistema de Espaços Livres é operacionalizado na Regulação Territorial por meio:

- I — das Macrozonas, especialmente nas Zonas de Usos Rurais e da Macrozona Ambiental;
- II — das Áreas Especiais, especialmente na Área Especial de Interesse Ambiental (AEIA);
- III — dos parâmetros edílios e de interface com o espaço público, especialmente na fruição pública;
- IV — do Sistema de Circulação;
- V — do Parcelamento do Solo, especialmente nos Espaços Livres de Lazer e Recreação (EL);
- VI — dos Instrumentos Urbanísticos.



Seção III

Do Sistema de Eixos Estruturantes

Art. 89. São considerados eixos estruturantes o conjunto de eixos viários que têm como função conectar diferentes regiões da cidade, em especial o sistema de centralidades proposto e os setores de expansão urbana não consolidados, conforme Anexo 03.

Art. 90. Parágrafo único. Os eixos estruturantes demarcados no Anexo 03 constituem-se em estruturas prioritárias para a instalação das ruas arborizadas previstas no Art. 86.

Art. 91. São objetivos do sistema de eixos estruturantes:

- I — melhorar a conectividade entre diferentes áreas do município de modo a aumentar a integração do tecido urbano;
- II — facilitar o acesso aos serviços básicos, equipamentos públicos e áreas verdes do município;
- III — organizar a expansão urbana, de modo a orientar os eixos de crescimento e de articulação entre os diferentes projetos de parcelamento do solo urbano;
- IV — articular as estruturas de mobilidade, em especial do transporte coletivo e modais ativos, com o uso e ocupação e adensamento do território;
- V — garantir infraestrutura adequada para o deslocamento de pedestres e ciclistas;
- VI — priorizar a instalação de mobiliário urbano adequado.

Seção IV

Do Sistema de Patrimônio Cultural e Histórico

Art. 92. O sistema de patrimônio cultural e histórico compreende o conjunto de bens de valor patrimonial existentes no território municipal, especialmente daqueles situados junto ao sistema de centralidades do modelo territorial, que têm como função a integração do patrimônio histórico, cultural e paisagístico à dinâmica urbana de Antônio Carlos.

Parágrafo único. O elementos que compõem o sistema de patrimônio cultural e histórico do modelo territorial estão demarcados no Anexo 03 e se constituem em estruturas prioritárias para a implantação das ações previstas na Política Municipal de Preservação e Qualificação do Patrimônio Histórico Cultural e Paisagístico (PMPHC), especialmente previstas no capítulo VI do Título II.



Art. 93. É objetivo do sistema de Patrimônio Cultural e Histórico:

- I — identificar, reconhecer e valorizar os bens de valor cultural, de natureza material e imaterial, de interesse de preservação, integrantes do patrimônio paisagístico e cultural do Município;
- II — integrar elementos representativos do patrimônio cultural e histórico do município à dinâmica cotidiana da população, com melhor articulação às estratégias de uso e ocupação, alocação das atividades econômicas, equipamentos, serviços e estruturas de mobilidade urbana;
- III — possibilitar a valorização dos elementos patrimoniais representativos existentes no município a partir de sua integração com os demais usos e dinâmicas urbanas, configurando-se como áreas prioritárias de lazer, turismo e diversificação econômica.

CAPÍTULO III DO PERÍMETRO URBANO

Art. 94. O perímetro urbano define a área urbana do Município, sendo composto pela Macrozona de Urbanização Prioritária, Macrozona de Expansão Urbana e Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais;

Parágrafo único. Ato do Poder Executivo Municipal estabelecerá a descrição do perímetro urbano por meio de memorial, observando a delimitação das três Macrozonas indicadas no *caput*.

Art. 95. As alterações de perímetro urbano estão condicionadas:

- I — à alteração desta Lei Complementar e a todos os requisitos decorrentes;
- II — à observância do disposto no artigo 42-B da Lei n.º 10.257/2001.

CAPÍTULO IV DAS MACROZONAS

Art. 96. O Macrozoneamento diferencia o território de Antônio Carlos em seis Macrozonas, cada qual responsável por orientar diretrizes e objetivos gerais de uso e ocupação do solo, com vistas a incentivar, coibir ou qualificar, conforme o caso, a ocupação, levando em consideração:

- I — a dinâmica demográfica e socioeconômica;
- II — a capacidade de infraestrutura e as condições do meio físico;



- III — as necessidades de preservação ambiental e do patrimônio histórico;
- IV — as características de uso e ocupação existentes.

Art. 97. O território de Antônio Carlos divide-se nas seguintes Macrozonas:

- I — Macrozona de Urbanização Prioritária;
- II — Macrozona de Expansão Urbana;
- III — Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais;
- IV — Macrozona de Usos Rurais;
- V — Macrozona Ambiental.

Seção I

Da Macrozona de Urbanização Prioritária

Art. 98. A Macrozona de Urbanização Prioritária corresponde a áreas urbanizadas e já ocupadas do território municipal e que devem ser adensadas, principalmente ao longo dos eixos estruturantes de mobilidade.

Art. 99. A Macrozona de Urbanização Prioritária tem como diretrizes:

- I — qualificação do sistema viário;
- II — qualificação da infraestrutura urbana;
- III — criação de espaços públicos;
- IV — criação de equipamentos comunitários;
- V — regularização fundiária;
- VI — fortalecimento da centralidade principal do município de Antônio Carlos.

Art. 100. São objetivos da Macrozona de Urbanização Prioritária:

- I — estimular a diversificação e descentralização dos usos;
- II — fomentar centralidades atreladas às estruturas de mobilidade, com possibilidade de uso e ocupação mais intensos do solo;
- III — incentivar a ocupação dos vazios urbanos e áreas subutilizadas a partir da implementação de instrumentos urbanísticos previstos no Estatuto da Cidade;



- IV — orientar processos de qualificação urbana, com o fortalecimento de uma centralidade municipal de maior porte;
- V — qualificar e ampliar a oferta de áreas públicas e de lazer;
- VI — incentivar mobilidade ativa;
- VII — viabilizar maior integração urbana, privilegiando a continuidade do sistema viário das áreas já ocupadas e dos vazios urbanos existentes;
- VIII — viabilizar de forma equitativa a disponibilidade de equipamentos comunitários;
- IX — limitar a dispersão e regular a instalação de usos industriais potencialmente geradores de incomodidades;
- X — promover a drenagem com foco na permeabilidade do solo;
- XI — melhorar e completar o sistema de mobilidade urbana, com a integração entre os sistemas de transporte coletivo, viário, cicloviário e de circulação de pedestres.

Seção II

Da Macrozona de Expansão Urbana

Art. 101. A Macrozona de Expansão Urbana corresponde às áreas contíguas à Macrozona de Urbanização Prioritária e destina-se à urbanização futura do território municipal.

Art. 102. A Macrozona Urbana de Expansão Urbana apresenta as seguintes diretrizes:

- I — ocupação prioritária das áreas contíguas à Macrozona de Urbanização Prioritária;
- II — ocupação regular dos imóveis;
- III — estruturação de eixos de mobilidade prioritários de modo a garantir maior integração do tecido urbano;
- IV — controle da expansão horizontal e fragmentada do tecido urbano;
- V — controle da densidade demográfica com foco na baixa ou média densidade;
- VI — ocupação urbana condicionada à instalação de infraestrutura e serviços públicos;
- VII — melhoria da drenagem com foco na permeabilidade do solo;



- VIII — transição entre usos urbanos mais intensos e a área não urbanizada do território municipal;
- IX — limite à dispersão e regular a instalação de usos industriais potencialmente geradores de incomodidades.

Art. 103. São objetivos da Macrozona de Expansão Urbana:

- I — incentivar a ocupação dos vazios urbanos e áreas subutilizadas, com priorização das áreas contíguas à Macrozona de Urbanização Prioritária;
- II — incentivar centralidades locais por meio de novos usos e atividades, principalmente de uso misto;
- III — implementar projetos de estruturação urbana e qualificar infraestrutura existente;
- IV — promover a regularização fundiária e edilícia da ocupação;
- V — promover a drenagem com foco na permeabilidade do solo;
- VI — promover a conservação, preservação e recuperação ambiental, com especial enfoque na requalificação ambiental dos cursos d'água, fundos de vale e áreas inundáveis;
- VII — limitar a dispersão e regular a instalação de usos industriais potencialmente geradores de incomodidades;
- VIII — reservar áreas para oferta e produção de habitação de interesse social com a oferta de glebas ou lotes bem localizados e com adequada disponibilidade de infraestrutura urbana;
- IX — promover a adequada oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas;
- X — promover intervenções na estrutura viária e de transporte para correção dos problemas de descontinuidade entre bairros.

Seção III

Da Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais

Art. 104. A Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais é composta por porções do território que correspondem às áreas urbanizadas dos núcleos descontínuos, não articulados à mancha urbana da área central de Antônio Carlos.

Art. 105. A Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais tem como diretrizes:



- I — viabilização de áreas distribuídas no território municipal que possibilitem a melhoria da qualidade de vida da população a partir da descentralização e distribuição equitativa de usos, equipamentos comunitários e serviços públicos;
- II — controle do adensamento e da expansão urbana linear ao longo dos eixos viários estruturantes do município;
- III — promoção de alternativas sustentáveis de ocupação e parcelamento do solo;
- IV — fortalecimento da identidade cultural de cada comunidade a partir da instalação de áreas prioritárias para a implantação de equipamentos do sistema de espaços livres e do sistema de patrimônio cultural e histórico.

Art. 106. São objetivos da Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais:

- I — incentivar o surgimento de centralidades locais de baixo impacto, facilitando a distribuição equilibrada de serviços, comércios e equipamentos comunitários;
- II — viabilizar a descentralização de equipamentos comunitários e melhor acessibilidade aos serviços públicos;
- III — promover a regularização fundiária e edilícia da ocupação;
- IV — orientar a ocupação de baixa e média densidade;
- V — promover a conservação, preservação e recuperação ambiental;
- VI — fortalecer as atividades econômicas que conservem a produção agrícola;
- VII — valorização do patrimônio cultural e a preservação dos imóveis de interesse histórico;
- VIII — promover estruturação e fortalecimento socioeconômico das comunidades locais;
- IX — incentivar o cultivo protegido, o turismo rural;
- X — coibir processos de expansão urbana e de parcelamento intensivo do solo.

Seção IV Da Macrozona de Usos Rurais

Art. 107. A Macrozona de Usos Rurais, situada integralmente em área rural, é formada por porções do território municipal onde há maior incidência de atividades agrícolas, com



características hidrológicas, geológicas e geotécnicas, que demandam proteção e conservação.

Art. 108. As diretrizes da Macrozona de Usos Rurais são:

- I — valorização e fortalecimento das atividades rurais, promovendo a permanência no campo;
- II — estruturação e fortalecimento socioeconômico das áreas rurais, por meio da geração de renda local que permita compatibilizar a melhoria nas condições de vida da população com o respeito à cultura local;
- III — compatibilização das atividades rurais à preservação de ecossistemas naturais, em especial, dos recursos hídricos, mananciais, estabilidade geológica, flora e fauna;
- IV — valorização da paisagem rural e natural, considerando seu valor ambiental, histórico e cultural.

Art. 109. A Macrozona de Usos Rurais tem como objetivos:

- I — promover usos sustentáveis e incentivar o desenvolvimento de lazer, ecoturismo, agroecologia e produção orgânica;
- II — recuperar áreas mineradas e degradadas, especialmente as suscetíveis a processos erosivos, minimizando seus impactos no entorno;
- III — coibir a irregularidade fundiária e a conformação de núcleos de ocupação informais em área rural.

Seção V Da Macrozona Ambiental

Art. 110. A macrozona ambiental é caracterizada pela existência de sistemas ambientais que conservam características naturais, englobando especialmente as serras com vertentes declivosas e topos elevados, áreas de concentração de nascentes e com predominância de formação florestal de Mata Atlântica preservada.

Art. 111. As diretrizes da macrozona ambiental são:

- I — proteção da biodiversidade e dos recursos hídricos;
- II — preservação do patrimônio histórico e paisagístico;
- III — proteção das áreas com suscetibilidade a movimento gravitacional de massa;



IV — fomento à gestão integrada das unidades de conservação.

Art. 112. A Macrozona Ambiental tem como objetivos:

- I — fomentar o manejo sustentável dos recursos naturais, agroflorestais e do uso dos recursos paisagísticos e culturais para o ecoturismo;
- II — fomentar a articulação entre órgãos e entidades municipais, estaduais e federais para garantir a conservação, preservação e recuperação ambiental, inclusive a fiscalização integrada do território;
- III — promover programas e ações de controle da poluição e proteção das nascentes e vegetação ciliar com vista à conservação dos recursos hídricos;
- IV — estimular a regularização fundiária e o controle ao parcelamento irregular do solo;
- V — fomentar a articulação com municípios vizinhos e com a Região Metropolitana para a construção de estratégias integradas de conservação e recuperação ambiental.

CAPÍTULO V DAS ZONAS

Seção I *Das disposições gerais*

Art. 113. As zonas são as subdivisões das macrozonas em unidades territoriais mais específicas, que apresentam objetivos para o desenvolvimento local e sobre as quais incidirão parâmetros específicos de uso, ocupação e parcelamento do solo urbano, além da indicação de instrumentos urbanísticos aplicáveis.

Parágrafo único. Nas Zonas, os parâmetros de uso e ocupação do solo:

- I — destinam-se à promoção da organização e compatibilidade do uso e da edificação com as respectivas regras aplicáveis;
- II — estabelecerão limites construtivos no território municipal, sendo que deverão observar o aplicável aos mesmos, na forma desta Lei Complementar.

Art. 114. São objetivos do Zoneamento:

- I — dispor de uma legislação acessível de forma a facilitar o seu entendimento e aplicação;



- II — regular os usos incômodos;
- III — fomentar a ocupação e o uso futuro de forma adequada à infraestrutura disponível;
- IV — promover o uso e ocupação com maior gabarito e densidade nos eixos prioritários de mobilidade;
- V — regular a transição entre usos urbanos e não urbanos, de forma a não sobrecarregar a infraestrutura;
- VI — regular a transição entre a ocupação urbana para não urbana a fim de diminuir o impacto ambiental e a pressão sobre áreas não urbanizadas;
- VII — garantir o tratamento isonômico em relação aos usos e ocupações das diferentes zonas;
- VIII — promover a justiça social por meio de instrumentos urbanísticos;
- IX — coibir a retenção especulativa do imóvel urbano;
- X — estruturar e qualificar a rede de áreas de interesse ambiental.

Art. 115. Compõem o Zoneamento as seguintes zonas:

- I — a Zona Central (ZC);
- II — Zona Mista (ZM):
 - a) Zona Mista I (ZM I);
 - b) Zona Mista II (ZM II);
- III — Zona de Transição (ZT):
 - a) Zona Transição I (ZT I);
 - b) Zona Transição II (ZT II);
- IV — Zona de Ocupação Controlada (ZOC);
- V — Zona de Ocupação de Rodovia (ZOR);
- VI — Zona Industrial Predominante (ZIP).

§ 1º As Zonas estão delimitadas no Anexo 04 desta Lei Complementar.

§ 2º Sobre as Zonas incidem regras específicas, em especial seus parâmetros de uso, de ocupação, de parcelamento do solo e instrumentos urbanísticos.



Seção II Da Zona Central (ZC)

Art. 116. A Zona Central é caracterizada por:

- I — possuir urbanização estruturada e concentração de atividades típicas de áreas centrais;
- II — apresentar maior disponibilidade de infraestrutura, serviços e equipamentos urbanos;
- III — estar mais integrado à dinâmica da Região Metropolitana de Florianópolis;
- IV — exercer papel de polarização no território municipal;
- V — concentrar empregos, diversidade de serviços, comércios e espaços públicos, coexistindo com usos residenciais.

Art. 117. São objetivos da Zona Central:

- I — incentivar a densificação da área central, por meio do aumento do potencial construtivo e pela diversidade de usos e atividades articuladas aos eixos de mobilidade urbana;
- II — incentivar a presença de tipologias de uso misto com fruição pública e fachada ativa;
- III — estimular a integração entre espaço público e privado, por meio da aplicação de instrumentos urbanísticos;
- IV — garantir a acessibilidade da população por meio dos diferentes meios de transporte e favorecendo a mobilidade ativa;
- V — estabelecer médias densidades construtivas e habitacionais e usos mistos;
- VI — valorizar e qualificar as áreas públicas para convívio de pessoas, priorizando pedestres, ciclistas e usuários do transporte público em detrimento do automóvel;
- VII — ampliar e recuperar calçadas, com adaptação para circulação de pessoas com mobilidade reduzida e padronização do mobiliário urbano;
- VIII — consolidar e qualificar a centralidade existente.



Art. 118. Os parâmetros de uso, ocupação e parcelamento referentes à ZC estão dispostos nos Anexos 10, 11 e 12.

Art. 119. Poderão ser aplicados os seguintes instrumentos na Zona Central:

- I — Parcelamento, Uso e Edificação Compulsórios (PEUC);
- II — Outorga Onerosa do Direito de Construir;
- III — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- IV — Cota de Solidariedade;
- V — Contribuição de Melhoria;
- VI — Incentivo à Fachada Ativa.

*Seção III
Da Zona Mista (ZM)*

Art. 120. A Zona Mista é caracterizada por:

- I — ser a área de expansão imediata da zona central ou os setores de maior intensidade de uso junto aos núcleos urbanos especiais;
- II — apresentar ocupação com baixo nível de consolidação, onde convivem núcleos residenciais mais densos e grandes glebas ainda não parceladas;
- III — apresentar baixo nível de oferta de comércio e serviços locais;
- IV — apresentar baixa oferta de infraestrutura urbana, disponibilidade de equipamentos e serviços urbanos, em especial públicos;
- V — dispor de baixa integração do tecido urbano.

Art. 121. São objetivos da Zona Mista:

- I — propor a diversificação de usos complementares à moradia;
- II — permitir o usos de médio e baixo impacto;
- III — incentivar densidades residenciais de média e baixa intensidade;
- IV — restringir usos e atividades econômicas geradoras de forte impacto ambiental ou de incomodidades para as áreas residenciais;



- V — viabilizar a consolidação de diretrizes urbanísticas para a expansão urbana, com a implantação de eixos de mobilidade que possibilitem a continuidade e integração das áreas de expansão com o tecido urbano já existente;
- VI — viabilizar a implantação e descentralização de equipamentos coletivos e das áreas verdes de lazer;
- VII — viabilizar diversidade de tipologia arquitetônica e padrão de parcelamento do solo média e baixa intensidade;
- VIII — viabilizar áreas bem localizadas para a produção de habitação de interesse social;
- IX — assegurar a ocupação do solo de forma compatível com a disponibilidade de infraestrutura;
- X — garantir parâmetros de permeabilidade do solo.

Art. 122. Poderão ser aplicados os seguintes instrumentos nas Zonas Mistas:

- I — Outorga Onerosa do Direito de Construir;
- II — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- III — Cota de Solidariedade;
- IV — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- V — Contribuição de Melhoria.

Art. 123. As Zonas Mistas são classificadas em:

- I — Zona Mista I;
- II — Zona Mista II.

§ 1º A Zona Mista I está inserida nas áreas de expansão contíguas à zona central e dispõe de parâmetros próprios de uso, parcelamento e ocupação do solo, constantes nos Anexos 10, 11 e 12.

§ 2º A Zona Mista II está inserida nos perímetros urbanos descontínuos, junto aos núcleos urbanos especiais e dispõe de parâmetros próprios de uso e ocupação do solo, constantes nos Anexos 10, 11 e 12.



Seção IV
Da Zona de Transição (ZT)

Art. 124. As Zonas de Transição são caracterizadas por:

- I — disporem de baixa integração do tecido urbano;
- II — setores formado majoritariamente por glebas ainda não ocupadas e parceladas, com baixa densidade demográfica;
- III — setores onde convivem pequenos núcleos residenciais com áreas de produção agrícola representativa;
- IV — setores com baixa disponibilidade de comércio e serviços urbanos;
- V — setores com deficiência na disponibilidade de infraestrutura urbana, serviços e equipamentos comunitários públicos.

Art. 125. São objetivos das Zonas de Transição:

- I — viabilizar diretrizes urbanísticas para os novos parcelamentos do solo, de modo a garantir integração com o tecido urbano existente e as novas áreas de expansão;
- II — garantir a oferta bem localizada de terrenos públicos para a implantação de equipamentos e serviços públicos;
- III — viabilizar a consolidação de diretrizes urbanísticas para a expansão urbana, com a implantação de eixos de mobilidade que possibilitem a continuidade e integração das áreas de expansão com o tecido urbano já existente;
- IV — garantir ocupação de baixa intensidade de modo a não pressionar áreas de maior suscetibilidade ambiental e transição para áreas rurais;
- V — estabelecer critérios para a alocação de moradia de interesse social nos novos parcelamentos;
- VI — assegurar a ocupação do solo de forma compatível com a disponibilidade de infraestrutura;
- VII — garantir parâmetros de permeabilidade do solo;
- VIII — restringir usos e atividades geradoras de impacto para os espaços residenciais.

Art. 126. Poderão ser aplicados os seguintes instrumentos nas Zonas de Transição:



- I — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- II — Cota de Solidariedade;
- III — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- IV — Contribuição de Melhoria.

Art. 127. As Zonas de Transição são classificadas em:

- I — Zona de Transição I;
- II — Zona de Transição II.

§ 1º A Zona de Transição I está inserida nas áreas de expansão contíguas da zona central e dispõe de parâmetros próprios de uso, parcelamento e ocupação do solo, constantes nos Anexos 10, 11 e 12.

§ 2º A Zona de Transição II está inserida nos perímetros urbanos descontínuos, junto aos núcleos urbanos especiais e dispõe de parâmetros próprios de uso e ocupação do solo, constantes nos Anexos 10, 11 e 12.

Seção V Das Zonas de Ocupação de rodovia (ZOR)

Art. 128. As Zonas de Ocupação de Rodovia são caracterizadas por:

- I — terem localização lindeira ao trecho urbano na Rua 6 de Novembro, via de ligação regional com o município de São Pedro de Alcântara;
- II — terem localização que favorece o escoamento da produção e proporciona articulação viária e atributos físicos de infraestrutura;
- III — setores com usos diversos, com a existência de núcleos residenciais, comércio e serviços locais, e empreendimentos industriais e logísticos de pequeno e médio porte;
- IV — disporem de numerosas glebas ainda não parceladas e lotes sem uso.

Art. 129. São objetivos das Zonas de Ocupação de Rodovia:

- I — estimular a ocupação de atividades econômicas geradoras de emprego e renda, com abrangência local e regional;



- II — definir critérios para instalação, uso ou ocupação de equipamentos e empreendimentos industriais e logísticos de pequeno e médio porte e baixo nível de incomodidade;
- III — controlar o impacto das atividades econômicas e fluxo viário com os usos residenciais instalados ao longo da estrutura viária;
- IV — qualificar a integração do núcleo urbano de Antônio Carlos à porção sul do território municipal, bem como aos municípios vizinhos.

Art. 130. Poderão ser aplicados os seguintes instrumentos nas Zonas de Ocupação de Rodovia:

- I — Outorga Onerosa do Direito de Construir;
- II — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- III — Cota de Solidariedade;
- IV — Regularização Fundiária;
- V — Contribuição de Melhoria.

Art. 131. Os parâmetros referentes à ZOR estão dispostos nos Anexos 10, 11 e 12.

Seção VI Da Zona Industrial Predominantemente (ZIP)

Art. 132. A Zona Industrial Predominantemente é caracterizada por:

- I — apresentar uso predominantemente industrial e baixa densidade populacional;
- II — usos industriais geradores de moderado e alto impacto urbanístico e ambiental, em setores com menor integração com as áreas mais estruturadas do tecido urbano;
- III — possibilitar a atração e manutenção de atividades econômicas estratégicas.

Art. 133. São objetivos da Zona Industrial Predominantemente:

- I — enquadrar atividades incômodas e potencialmente causadoras de impacto ambiental ou urbanístico;



- II — definir critérios de análise e licenciamento municipal para os empreendimentos potencialmente geradores de impactos ambientais e urbanísticos;
- III — coibir a instalação de usos residenciais;
- IV — regular o tráfego de cargas e estacionamentos, para evitar o conflito com os demais usos urbanos existentes;
- V — viabilizar a transição para usos urbanos mais ligados à moradia, mas viabilizando boa mobilidade entre as áreas de concentração de empregos e as áreas residenciais;
- VI — estabelecer boas condições de infraestrutura de acessibilidade ao fluxo de mercadorias e pessoas, sobretudo de integração com as vias de conexão regional, como SC-407, BR-101 e Alça de Contorno Viário;
- VII — Garantir a permeabilidade do solo.

Art. 134. Os parâmetros referentes à ZIP estão dispostos nos Anexos 10, 11 e 12.

Art. 135. Poderão ser aplicados os seguintes instrumentos na Zona Predominantemente Industrial:

- I — Outorga Onerosa do Direito de Construir;
- II — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- III — Contribuição de Melhoria.

Seção VII

Da Zona de Ocupação Controlada (ZOC)

Art. 136. A Zona de Ocupação Controlada é caracterizada por ser a área de transição entre áreas urbanas estruturadas ou de expansão urbana e setores de maior suscetibilidade ambiental.

Art. 137. São objetivos da Zona de Ocupação Controlada:

- I — possibilitar uso e ocupação do solo compatível com a dinâmica hídrica e com a proteção e valorização do meio ambiente e do patrimônio natural, cultural e paisagístico;



- II — estabelecer parâmetros urbanísticos e edilícios restritivos de uso e ocupação do solo, de modo a viabilizar a transição entre as áreas de urbanização e os setores de suscetibilidade ambiental;
- III — qualificar o espaço urbano a partir da integração mais harmônica entre urbanização, relevo, clima e paisagem natural;
- IV — fornecer condições favoráveis à expansão das áreas urbanas mediante parâmetros de uso, ocupação e parcelamento do solo que sejam compatíveis com a preservação ambiental.

Art. 138. Os parâmetros referentes à ZOC estão dispostos nos Anexos 10, 11 e 12.

CAPÍTULO VI DAS ÁREAS DE ESPECIAL INTERESSE

Art. 139. As Áreas Especiais são unidades territoriais com finalidade de conferir tratamento urbanístico e ambiental particular a uma determinada porção do território, de acordo com necessidade específica ou regramento próprio.

Parágrafo único. Novas porções do território municipal poderão ser consideradas Áreas Especiais, sem alteração de parâmetros urbanísticos de uso, ocupação e parcelamento do solo urbano, desde que atendam aos requisitos previstos nessa Lei.

Art. 140. As Áreas Especiais de Interesse são classificadas em:

- I — Área Especial de Interesse Social (AEIS);
- II — Área Especial de Interesse Ambiental (AEIA);
- III — Área Especial de Interesse Cultural e Histórico (AECH).

Seção I

Das Áreas Especiais de Interesse Social (AEIS)

Art. 141. A Área Especial de Interesse Social (AEIS) abrange áreas adequadas à urbanização, com parâmetros de uso e ocupação do solo específicos, destinadas à moradia digna para a população de baixa renda, por meio da provisão de novas Habitações de Interesse Social (HIS) e Habitações de Mercado Popular (HMP).



§ 1º Considera-se HIS as habitações destinadas às famílias com renda bruta familiar mensal até 6 salários mínimos.

§ 2º Considera-se HMP as habitações destinadas às famílias com renda bruta familiar mensal de 6 a 10 salários mínimos.

§ 3º São consideradas AEIS as áreas públicas e privadas destinadas para fins de implantação de programas de Habitação de Interesse Social em parcelamentos regulares do solo já recebidos ou a serem implantados, conforme Art. 275.

§ 4º Lei municipal específica poderá delimitar novas AEIS, desde que:

- I — destinadas para provisão de HIS ou HMP;
- II — observados os objetivos dos incisos do Art. 142;
- III — localizadas dentro do perímetro urbano;
- IV — providas de infraestruturas básicas e próximas de equipamentos comunitários, espaços livres de lazer e oportunidades de emprego e geração de renda;
- V — possuam manifestação favorável do Conselho Municipal de Habitação.

§ 5º A Lei municipal referida no § 4º poderá instituir parâmetros urbanísticos de ocupação, baseada em diretrizes emitidas pelo órgão responsável pela política habitacional.

§ 6º As AEIS previstas nos §3º deverão ser consolidadas no Anexo 05.

Art. 142. Os objetivos das AEIS são:

- I — efetivar o cumprimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana;
- II — garantir a reserva e a oferta de terras para o mercado urbano de baixa renda;
- III — viabilizar programas e projetos de HIS e HMP;
- IV — ampliar a oferta de moradia para a população de baixa renda;
- V — incentivar os proprietários de terrenos vazios a investirem em programas e projetos de HIS e HMP;
- VI — viabilizar a realocação de populações vulneráveis em decorrência da ocupação de áreas ambientalmente frágeis ou que ofereçam risco à saúde dos ocupantes.

Art. 143. Para as Áreas Especiais de Interesse Social (AEIS) são previstas as seguintes ações:



- I — definição de parâmetros específicos de uso e ocupação do solo;
- II — priorização para a promoção de políticas habitacionais, melhorias urbanísticas e de regularização fundiária para população de baixa renda;
- III — desenvolvimento de ações de planejamento urbano específicas.

Parágrafo único. Para os fins desta Lei Complementar, considera-se população de baixa renda as pessoas com renda familiar mensal igual ou inferior a 3 (três) salários mínimos.

Art. 144. As AEIS são classificadas em:

- I — Área de Especial de Interesse Social 1 (AEIS-1);
- II — Área Especial de Interesse Social 2 (AEIS-2).

Subseção I

Das Áreas Especiais de Interesse Social 1 (AEIS-1)

Art. 145. As AEIS-1 se destinam ao reconhecimento dos Núcleos Urbanos em desconformidade com a lei, ocupados por população enquadrada como de baixa renda, assim reconhecida por ato do Poder Executivo municipal.

Parágrafo único. Para fins de identificação de AEIS-1 serão considerados os dispositivos do Capítulo XIV, especialmente o Art. 348.

Art. 146. São objetivos das AEIS-1, em conformidade com os objetivos expressos no Art. 346 e também:

- I — implementar políticas públicas habitacionais e de regularização fundiária de interesse social;
- II — dispor de adequado planejamento urbano considerando a ocupação existente;
- III — eliminar e reduzir as situações de vulnerabilidade socioambiental;
- IV — promover a regularização fundiária de interesse social de modo pleno;
- V — dispor de assistência técnica e jurídica à população de baixa renda;
- VI — viabilizar o desenvolvimento de programas e projetos habitacionais de interesse social;
- VII — promover à implantação e melhoria de serviços e infraestrutura e equipamentos urbanos;



- VIII — viabilizar o estabelecimento de padrões urbanísticos e edílios próprios para a área especial, mediante a realização de planos urbanísticos específicos;
- IX — buscar a eliminação de ameaças decorrentes das ocupações em áreas ambientalmente frágeis ou com risco à saúde dos ocupantes;
- X — promover a introdução de mecanismos de participação direta dos moradores no processo de definição de investimentos públicos em urbanização para a consolidação dessas áreas.

Art. 147. A demarcação de AEIS-1 deverá ser submetida a critérios de análise e aprovação do CMCAC.

Art. 148. Para os projetos de regularização edilícia em AEIS-1 deverão ser subscritos por profissional técnico competente, atestando e assegurando, sob pena de devida responsabilização:

- I — a salubridade da edificação;
- II — o nível adequado de habitabilidade;
- III — a segurança estrutural.

Parágrafo único. Nos casos de regularização edilícia de edificações localizadas em AEIS-1, poderão ser estabelecidos, por meio de legislação específica, parâmetros urbanísticos e edílios, bem como procedimentos especiais de aprovação pelo órgão municipal competente.

Art. 149. Nas áreas de AEIS-1, poderá incidir programa de assistência técnica em conformidade com as legislações federais e estaduais.

Subseção II

Das Áreas Especiais de Interesse Social II (AEIS-2)

Art. 150. As Áreas de Especiais de Interesse Social 2 (AEIS-2) são porções não edificadas, não ocupadas, ou subutilizadas do território, de propriedade pública ou privada, destinadas prioritariamente:

- I — à efetivação do cumprimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana;
- II — ao aumento da oferta de terras e moradias para o mercado urbano de baixa renda;
- III — ao desenvolvimento de programas e projetos habitacionais de interesse social;



- IV — ao estabelecimento de padrões urbanísticos próprios para o assentamento, mediante a realização de planos urbanísticos específicos;
- V — à implantação e qualificação da oferta de serviços, infraestrutura urbana e equipamentos comunitários;
- VI — à indução dos proprietários de terrenos vazios ao investimento em programas habitacionais de interesse social;
- VII — à mitigação do déficit habitacional no Município de Antônio Carlos;
- VIII — à realocação de populações vulneráveis em decorrência da ocupação de áreas ambientalmente frágeis ou que ofereçam risco à saúde dos ocupantes;
- IX — à introdução de mecanismos de participação direta dos moradores no processo de definição de investimentos públicos em urbanização para a consolidação dessas áreas.

Art. 151. A AEIS-2 abrangerá áreas, terrenos, imóveis vazios, subutilizados ou não utilizados do território municipal, de propriedade pública ou privada, destinados a Políticas Públicas Habitacionais de produção habitacional para população de baixa renda.

§ 1º Serão igualmente demarcados como AEIS-2 os terrenos resultantes do parcelamento do solo que se enquadram nos parâmetros de obrigatoriedade de destinação de área para implantação de programas habitacionais de Interesse Social previsto no Art. 275 e segundo parâmetros do Anexo 12.

§ 2º As AEIS-2 resultantes de novos parcelamentos do solo deverão ser consolidadas no Anexo 05.

Art. 152. A produção habitacional em AEIS-2 pode ser feita por meio de:

- I — Construção de novas unidades habitacionais de interesse social (HIS) nas seguintes tipologias:
 - a) edificação unifamiliar;
 - b) edificação multifamiliar horizontal;
 - c) edificação multifamiliar vertical;
- II — abertura de loteamentos;
- III — parcelamento do solo.



Art. 153. A produção de Habitação de Interesse Social (HIS) em AEIS-2 será destinada à população de baixa renda, bem como ao morador de ocupações habitacionais irregulares e precárias oriundas destas e poderá ser produzida:

- I — pelo Poder Público;
- II — por empresas da iniciativa privada;
- III — por cooperativas habitacionais;
- IV — por agências de fomento;
- V — por entidades da sociedade civil que tenham, em seus objetivos estatutários, a promoção do direito à moradia para a população de baixa renda;
- VI — por associações e entidades comunitárias;
- VII — por movimentos populares de moradia.

§ 1º A aprovação da AEIS-2 deverá ser submetida a critérios de análise e aprovação do CMCAC.

§ 2º Considera-se como beneficiária da produção de HIS a população com renda familiar mensal não superior a 3 (três) salários mínimos e conforme critérios definidos pela Assistência Social do Município de Antônio Carlos.

Art. 154. As ações aplicáveis a AEIS-2 terão por objetivo:

- I — garantir a oferta de terra urbana, bem localizada e dotada de infraestrutura, equipamentos e transporte público para população de baixa renda;
- II — assegurar nível adequado de habitabilidade e melhoria das condições de sustentabilidade urbanística, ambiental e social no processo de expansão urbana;
- III — estimular a produção habitacional de interesse social;
- IV — promover o enfrentamento da retenção especulativa da terra urbana e dos imóveis urbanos.

Art. 155. A produção de HIS referente a AEIS-2 poderá se dar em qualquer uma das Zonas definidas no Plano Diretor, excepcionando-se a Zona Industrial Predominantemente (ZPI).

Art. 156. Na promoção da regularização fundiária de interesse social no âmbito das AEIS-2, deverá ser observado o seguinte:

- I — provimento de infraestrutura e equipamentos urbanos básicos;
- II — previsão de áreas que não tenham restrições ambientais para uso habitacional;



- III — coibir o espraiamento horizontal da malha urbana;
- IV — coibir o surgimento de áreas de homogeneidade social que não favoreçam a concentração e densificação da malha urbana;
- V — coibir áreas contíguas de empreendimentos destinadas à HIS;
- VI — garantir áreas que favoreçam a oportunidade de emprego e renda;
- VII — garantir o acesso às redes de mobilidade urbana;
- VIII — no caso de serem destinadas a receber famílias provenientes de áreas ocupadas de forma irregular e que sejam objeto de demandas por realocação, deverão ser previstas prioritariamente na proximidade da área de ocupação original.

Art. 157. Os empreendimentos destinados a HIS referentes a AEIS-2 deverão atender aos seguintes parâmetros construtivos:

- I — cada unidade de moradia deve ter área útil mínima de 40m² (trinta e dois metros quadrados);
- II — a unidade de moradia deve contar com área de serviço individual ou coletiva, coberta ou não;
- III — a unidade de moradia deve contar com, no mínimo, banheiro, dormitório, cozinha e sala;
- IV — a unidade de moradia pode dispor de, no máximo, uma vaga de garagem;
- V — ter pé-direito mínimo de 2,40m (dois metros e quarenta centímetros).

Art. 158. Os Empreendimentos Multifamiliares Horizontais, com mais de uma unidade habitacional por lote, deverão atender aos seguintes parâmetros:

- I — ser implantado em lote ou gleba com área igual ou inferior a 25.000m² (vinte e cinco mil metros quadrados);
- II — parâmetros de ocupação:
 - a) gabarito máximo conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - b) taxa de ocupação conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - c) taxa de permeabilidade conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - d) IA-bás, IA-mín e IA-máx conforme o estabelecido para a zona de implantação;



- e) área mínima do lote de 125m² (cento e vinte e cinco metros quadrados);
 - f) frente mínima do lote de 5m (cinco metros);
 - g) recuo frontal de 3m (três metros);
 - h) recuos laterais e de fundos de 1,5m (um metro e meio) quando houver aberturas;
 - i) recuos laterais e de fundos dispensados quando não houver aberturas;
- III — conjuntos com mais de 20 (vinte) unidades deverão prever espaço de lazer, equivalente a 10% (dez por cento) da área total do lote;
- IV — deverá ser prevista vaga de estacionamento na proporção mínima de 01 (uma) vaga para cada 3 (três) unidades habitacionais e máxima de 01 (uma) vaga para cada unidade habitacional;
- V — as áreas coletivas devem estar bem localizadas, física e ambientalmente, adequando-se às edificações destinadas à moradia no seu entorno;
- VI — conjuntos com mais de 20 (vinte) unidades deverá prever no mínimo 5% (cinco por cento) das unidades adaptadas à pessoa com deficiência;
- VII — o acesso por via oficial de circulação deverá ter largura mínima:
- a) 1,20m (um metro e vinte centímetros) de calçada em cada lago da via, independentemente da quantidade de vagas;
 - b) 6,00 m (cinco metros e sessenta centímetros) de leito carroçável quando atender a mais de 60 (sessenta) vagas;
 - c) 3,60m (três metros e sessenta centímetros) de leito carroçável, quando atender a menos de 60 (sessenta) vagas.

Parágrafo único. Parâmetros urbanísticos e edílios específicos poderão ser adotados no caso de incidência de programas habitacionais da União e do Governo do Estado de Santa Catarina que apresentem regulamentações divergentes dos parâmetros elencados nos incisos I a VII.

Art. 159. Os Empreendimentos Multifamiliares Verticais deverão atender aos seguintes parâmetros:

- I — ser implantado em lote ou gleba com área igual ou inferior a 25.000 m² (vinte e cinco mil metros quadrados);
- II — parâmetros de ocupação:
 - a) gabarito máximo conforme o estabelecido para a zona de implantação;



- b) taxa de ocupação conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - c) taxa de permeabilidade conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - d) coeficiente de aproveitamento mínimo, básico e máximo conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - e) área mínima do lote conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - f) frente mínima do lote conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - g) recuo frontal conforme o estabelecido para a zona de implantação;
 - h) recuos laterais e de fundos de 1,5m (um metro e meio) quando houver aberturas;
 - i) recuos laterais e de fundos dispensados quando não houver aberturas;
 - j) afastamentos entre blocos com faces com sala e dormitório devem ser de H/6 (um sexto), sendo que H é relativo à altura da edificação, bem como que, quando o resultado for inferior a 3,00m (três metros), deverá se adotar 3,00m (três metros);
 - k) afastamentos entre blocos com faces com banheiros, cozinhas e áreas de serviços devem ser de H/7 (um sétimo), sendo que H é relativo à altura da edificação, bem como que, quando o resultado for inferior a 3,00m (três metros), deverá se adotar 3,00m (três metros);
- III — deverá ser prevista vaga de estacionamento na proporção mínima de uma vaga para cada 3 (três) unidades habitacionais e máxima de uma vaga para cada unidade habitacional;
- IV — os subsolos e sobressolos destinados a estacionamento deverão obedecer ao mesmo recuo frontal definidos para a edificação;
- V — quando o empreendimento for menor de 1 ha (um hectare) deverá ser previsto espaço de uso comum do condomínio destinado ao lazer, com área equivalente a 5% (cinco por cento);
- VI — quando o empreendimento for de mais de 1 ha (um hectare) deverá ser previsto espaço de uso comum do condomínio destinado a lazer, com área equivalente a 10% (dez por cento);
- VII — as áreas coletivas devem estar bem localizadas, física e ambientalmente adequadas à edificação;
- VIII — conjuntos com mais de 20 (vinte) unidades deverão prever, no mínimo, 5% (cinco por cento) das unidades adaptadas à pessoa com deficiência;
- IX — o acesso por via oficial de circulação deverá ter largura mínima:



- a) 1,20m (um metro e vinte centímetros) de calçada em cada lago da via, independentemente da quantidade de vagas;
- b) 6,00 m (cinco metros e sessenta centímetros) de leito carroçável quando atender a mais de 60 (sessenta) vagas;
- c) 3,60m (três metros e sessenta centímetros) de leito carroçável, quando atender a menos de 60 (sessenta) vagas.

Art. 160. O Estudo de Impacto de Vizinhança constitui instrumento urbanístico indispensável à análise e aprovação de HIS referente à AEIS-2.

Parágrafo único. O Estudo de Impacto de Vizinhança referido no caput deverá ser analisado pelo CMCAC.

Art. 161. São permitidos usos complementares à HIS em AEIS conforme o estabelecido para a zona de implantação.

Art. 162. São instrumentos urbanísticos aplicáveis a AEIS-2:

- I — Parcelamento, Edificação e Utilização Compulsórios;
- II — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- III — Cota de Solidariedade.

Parágrafo único. Nas AEIS-2:

- I — ao se aplicar o Parcelamento, Edificação e Utilização Compulsórios, poderão ser produzidas unidades de HIS, observados os parâmetros de uso e ocupação aplicáveis;
- II — as medidas compensatórias ou potencializadoras decorrentes da aplicação do Estudo de Impacto de Vizinhança serão aplicadas sempre para a promoção dos objetivos pretendidos para a área;
- III — a Cota de Solidariedade será aplicada utilizando a respectiva área como receptora do instrumento para fins de produção de unidades de HIS.

Art. 163. Lei municipal específica poderá ser instituída para a criação de AEIS 2 mediante observação das finalidades descritas nos incisos I a IX do Art. 150 e atendimento aos seguintes critérios:

- I — localização dentro do perímetro urbano;



- II — providas de infraestruturas básicas e próximas de equipamentos comunitários, espaços livres de lazer e oportunidades de emprego e geração de renda;
- III — destinadas para provisão de HIS ou HMP;
- IV — proximidade ao sistema de transporte coletivo;
- V — possuam manifestação favorável do CMCAC.

Art. 164. Excepcionalmente, nas áreas de AEIS-2, os parâmetros especiais de uso, ocupação, edificação e parcelamento do solo a estas aplicáveis prevalecerão sobre os parâmetros urbanísticos previstos para o Município como um todo.

Seção II

Das Áreas Especiais de Interesse Ambiental (AEIA)

Art. 165. A Área Especial de Interesse Ambiental (AEIA) são porções do território municipal que apresentam relevância para a garantia ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, bem de uso comum do povo e essencial à qualidade de vida para as presentes e futuras gerações.

Parágrafo único. As AEIA estão delimitadas no Anexo 05.

Art. 166. A Área Especial de Interesse Ambiental (AEIA) tem como objetivo:

- I — a proteção, preservação e recuperação ambiental;
- II — o desenvolvimento de usos e atividades sustentáveis;
- III — proteger os sistemas ambientais existentes;
- IV — estimular a recuperação dos sistemas ambientais degradados;
- V — regular usos, ocupações e desenvolvimento de atividades sustentáveis;
- VI — restringir atividades incompatíveis com a conservação de ecossistemas, recursos naturais e atributos relevantes da paisagem, recursos hídricos, estabilidade geológica e da biodiversidade;
- VII — incentivar atividades de educação ambiental, sensibilização e conscientização dos recursos presentes nas áreas;



- VIII — estimular a implantação de espaços de convivência e atividades de lazer qualificados e bem distribuídos no território, com opções para educação, contemplação, entretenimento, recreação e lazer;
- IX — o cumprimento da Lei Federal n.º 12.651/2012, especialmente sobre a proteção de Áreas de Preservação Permanente, no território municipal;
- X — o cumprimento da Lei Federal n.º 11.428/2006, especialmente sobre a proteção da vegetação nativa do Bioma Mata Atlântica, no território municipal;
- XI — o cumprimento da Lei Federal n.º 9.985/2000, especialmente o Sistema de Unidades de Conservação, no território municipal.

Art. 167. As AEIA se dividem em:

- I — Área de Preservação Permanente (APP), definidas pela Lei n.º 12.651/2012;
- II — Área de Vegetação Remanescente Significativa (AVRS);
- III — Unidades de Conservação (UC), definidas pela Lei n.º 9.985/2000;
- IV — Área de Intervenção Urbanística (AIU).

Parágrafo único. A demarcação das áreas do território municipal demarcadas como APP, AVRS, UC e AIU está prevista no Anexo 05.

Art. 168. Para a consecução de seus respectivos objetivos, nas AEIA poderão ser firmadas parcerias entre o setor público e privado, inclusive por meio de incentivos fiscais, tributários e contrapartidas em decorrência de ações socioambientais destinadas à implantação e manutenção de áreas verdes e espaços ajardinados ou arborizados.

Parágrafo único. As parcerias estabelecidas entre o setor público e privado referidas no *caput* serão objeto de controle social por meio do CMCAC, o qual terá competência para analisar e aprovar as contrapartidas aplicáveis.

Subseção I

Da Área de Preservação Permanente (APP)

Art. 169. A APP consiste em área protegida, coberta ou não por vegetação nativa, com a função ambiental de:

- I — preservar os recursos hídricos, a paisagem, a estabilidade geológica e a biodiversidade;



- II — facilitar o fluxo gênico de fauna e flora;
- III — proteger o solo e assegurar o bem-estar das populações humanas;
- IV — evitar a exposição da população a riscos de desastres.

Art. 170. Considera-se APP, em zonas urbanas ou rurais:

- I — as faixas marginais de qualquer curso d'água natural perene e intermitente, excluídos os efêmeros, desde a borda da calha do leito regular, em largura mínima de:
 - a) 30 (trinta) metros, para os cursos d'água de menos de 10 (dez) metros de largura;
 - b) 50 (cinquenta) metros, para os cursos d'água que tenham de 10 (dez) a 50 (cinquenta) metros de largura;
- II — as áreas no entorno dos lagos e lagoas naturais, em faixa com largura mínima de:
 - a) 100 (cem) metros, em zonas rurais, exceto para o corpo d'água com até 20 (vinte) hectares de superfície, cuja faixa marginal será de 50 (cinquenta) metros;
 - b) 30 (trinta) metros, em zonas urbanas;
- III — as áreas no entorno dos reservatórios d'água artificiais, decorrentes de barramento ou represamento de cursos d'água naturais, na faixa definida na licença ambiental do empreendimento;
- IV — as áreas no entorno das nascentes e dos olhos d'água perenes, qualquer que seja sua situação topográfica, no raio mínimo de 50 (cinquenta) metros;
- V — as encostas ou partes destas com declividade superior a 45°, equivalente a 100% (cem por cento) na linha de maior declive;
- VI — os manguezais, em toda a sua extensão;
- VII — no topo de morros, montes, montanhas e serras, com altura mínima de 100 (cem) metros e inclinação média maior que 25°, as áreas delimitadas a partir da curva de nível correspondente a 2/3 (dois terços) da altura mínima da elevação sempre em relação à base, sendo esta definida pelo plano horizontal determinado por planície ou espelho d'água adjacente ou, nos relevos ondulados, pela cota do ponto de sela mais próximo da elevação.

§ 1º Além da definição contida no caput deste artigo, serão consideradas, ainda, APP as áreas cobertas com florestas ou outras formas de vegetação destinadas a:

- I — conter a erosão do solo e mitigar riscos de enchentes e deslizamentos de terra e de rocha;



- II — proteger várzeas;
- III — abrigar exemplares da fauna ou da flora ameaçados de extinção;
- IV — proteger sítios de excepcional beleza ou de valor científico, cultural ou histórico;
- V — formar faixas de proteção ao longo de rodovias e ferrovias;
- VI — assegurar condições de bem-estar público;
- VII — auxiliar a defesa do território nacional, a critério das autoridades militares.

§ 2º As regulamentações específicas acerca das APP devem seguir a Lei Federal n.º 12.651/2012, bem como Resoluções do Conselho Nacional de Meio Ambiente (CONAMA).

Art. 171. A delimitação de APP constante no Anexo 05 consiste em um indicativo de existência de APP, podendo ter sua respectiva incidência revisada, quando no processo de licenciamento.

§ 1º Será da responsabilidade do empreendedor a apresentação de estudo técnico ambiental que comprove a necessidade de revisão referida no caput.

§ 2º O estudo técnico ambiental previsto no § 1º deste artigo deverá ser aprovado pelo órgão licenciador ambiental competente.

§ 3º Na hipótese do licenciamento referido no caput, este:

- I — será apreciado sempre observando o regular procedimento administrativo, atendendo as respectivas fases de instauração, instrução, defesa, relatório e decisão, todas regulamentadas por ato do Poder Executivo municipal;
- II — deverá considerar a possibilidade de identificação de novas áreas com características físico-territoriais classificáveis como ambientalmente protegidas pela legislação vigente aplicável;
- III — Serão isentos da cobrança de Imposto Predial e Territorial Urbano (IPTU) as porções dos terrenos em Área de Preservação Permanente, desde que estejam comprovadamente preservadas.

Subseção II

Das Áreas de Vegetação Remanescente Significativa (AVRS)

Art. 172. As Áreas de Vegetação Remanescente Significativa (AVRS) correspondem às áreas públicas ou privadas caracterizadas:



- I — pela presença representativa de remanescentes do bioma da Mata Atlântica;
- II — pela ocorrência de formações de vegetação nativa;
- III — pela arborização de relevância ambiental;
- IV — pela vegetação significativa;
- V — pela existência de áreas com alto índice de permeabilidade;
- VI — pela existência de áreas com ocorrência de nascentes;
- VII — pela presença de áreas com função ambiental relevante.

Parágrafo único. As AEIA-AVRS previstas nos *caput* deverão ser consolidadas no Anexo 05.

Art. 173. Para a manutenção de maciços vegetais em áreas privadas são previstos os instrumentos urbanísticos:

- I — Estudo de Impacto de Vizinhança;
- II — Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e consequente Relatório de Impacto Ambiental (RIMA).

Parágrafo único. Em quaisquer situações, a implantação de um ou mais instrumentos ficará condicionada à análise e aprovação pelo órgão competente.

Subseção III

Da Unidade de Conservação (UC)

Art. 174. Unidade de Conservação (UC) abrange espaço territorial e seus recursos ambientais, incluindo as águas jurisdicionais, com características naturais relevantes, legalmente instituído pelo Poder Público, com objetivos de conservação e limites definidos, sob regime especial de administração, ao qual se aplicam garantias adequadas de proteção.

Art. 175. Parágrafo único. As regulamentações específicas acerca das UC devem seguir a Lei Federal n.º 9.985/2000.

Art. 176. São UC instituídas em Antônio Carlos:

- I — Reserva Particular do Patrimônio Natural do Caraguatá

Art. 177. Além dos instrumentos urbanísticos de uso amplo previstos no Art. 363, poderá ser aplicada a Transferência do Direito de Construir (TDC), enquanto zona doadora.



Subseção IV

Das Áreas de Intervenção Urbanística (AIU)

Art. 178. As Áreas de Intervenção Urbanística (AIU) correspondem a porções do território municipal de relevância ambiental, paisagística e urbanística, destinadas:

- I — à viabilização da implantação de parques urbanos;
- II — ao estabelecimento de parâmetros de uso e ocupação do solo específicos.

Art. 179. A utilização de instrumentos urbanísticos nas AIU poderá ser definida quando houver interesse público e social, sendo que deverão ser condicionadas à análise e aprovação pelo CMCAC e pelo órgão competente.

Art. 180. Para os fins desta Lei Complementar, consideram-se AIU:

- I — Parque Linear da Área Central de Antônio Carlos;
- II — Parque Municipal do antigo CTG;
- III — Parque Linear do núcleo urbano do Rachadel;
- IV — Parque Linear do núcleo urbano de Santa Maria;
- V — Parque Linear do núcleo urbano de Santa Bárbara;
- VI — Parque Linear do núcleo urbano da Vila Doze.

Parágrafo único. Novas AIU poderão ser definidas quando houver interesse público e social de intervenções, sendo que deverão ser condicionadas à análise e aprovação pelo CMCAC e deverão ser consolidadas no Anexo 05.

Art. 181. Deverá ser elaborado um projeto específico para cada AIU, que deverá conter, no mínimo:

- I — levantamento planialtimétrico, com definição dos limites do equipamento;
- II — estudo preliminar da situação jurídica, urbanística social e ambiental;
- III — projeto urbanístico:
 - a) prevendo soluções para questões ambientais e urbanísticas;
 - b) com descrição de equipamentos a serem instalados;
- IV — memoriais descritivos, indicando, inclusive, os problemas e potencialidades da área objeto da intervenção;



- V — estudo técnico ambiental;
- VI — estudo técnico para situação de risco, quando for o caso;
- VII — cronograma geral para implantação do equipamento.

Seção III

Das Áreas Especiais de Interesse Cultural e Histórico (AECH)

Art. 182. As Áreas Especiais de Interesse cultural e histórico (AECH) são conjuntos e bens imóveis de valor histórico-cultural significativo, sejam esses bens edificações isoladas ou não isoladas, ambiências históricas e culturais, praças, sítios históricos e paisagens, sítios arqueológicos, assim como os bens intangíveis que conferem identidade ao Município, como as manifestações culturais, entendidas como tradições, práticas e referências.

§ 1º As AEHC estão delimitadas no Anexo 05.

§ 2º A delimitação das AEHC não substitui as regras específicas de tombamento e inventário relacionadas aos bens tombados e inventariados nas diferentes esferas: municipal, estadual e nacional.

§ 3º A adoção de políticas públicas e intervenções relacionadas aos bens tombados e inventariados em esfera estadual, pela Fundação Catarinense de Cultura (FCC), e em esfera nacional, pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), deverão ser desenvolvidas em conjunto com os respectivos órgãos.

Art. 183. São objetivos da Área Especial de Interesse Histórico-Cultural:

- I — identificar e preservar imóveis e lugares dotados de identidade cultural e de interesse público, cujos usos, apropriações e/ou características apresentam um valor que lhe são socialmente atribuídos pela população;
- II — identificar e qualificar os espaços e estruturas que dão suporte aos bens de valor patrimonial material e imaterial;
- III — incentivar o desenvolvimento econômico e social atrelado ao patrimônio cultural e histórico de Antônio Carlos;
- IV — estimular a fruição e o uso público do patrimônio cultural;
- V — realizar ações articuladas para melhoria e ampliação da infraestrutura destinada à cultura e ao turismo;



- VI — criar incentivos fiscais e urbanísticos para atividades da economia da cultura, na forma da lei;
- VII — fomentar a diversificação das cadeias produtivas da economia da cultura e seus impactos econômicos, incentivando a instalação de atividades correlatas.

Art. 184. As AECH podem ser compostas por:

- I — bens edificados tombados ou em processo de tombamento, bem como seu entorno relevante, com valor histórico, arquitetônico, artístico, arqueológico e/ou cultural;
- II — sítios e logradouros com características ambientais, naturais ou antrópicas, tais como parques, jardins, praças e formações naturais significativas, bem como seu entorno;
- III — territórios com características singulares do ponto de vista da morfologia urbana, arquitetônica, paisagística, ou do ponto de vista cultural e simbólico, ou conjuntos urbanos dotados de identidade e memória, que constituam documentos representativos do processo de urbanização de determinada época;
- IV — bens de produção e fruição cultural, destinados à formação, apropriação e exibição pública de conteúdos culturais e artísticos, tais como monumentos, teatros e cinemas de rua, circos, centros culturais, assim como polos de atratividade cultural e turística ou espaços com significado afetivo e simbólico para a comunidade, cuja proteção é necessária para a dinamização da vida cultural da cidade.

Art. 185. Os parâmetros de inventário, tombamento e níveis de proteção de edificações históricas isoladas deverão ser estabelecidos por legislação específica respeitando as diferentes esferas de proteção: municipal, estadual e federal.

Parágrafo único. A prioridade para a realização do inventário e para a adoção de leis e ações específicas ligadas às AECH deverá estar em consonância com as diretrizes elaboradas pela PMPHC, previstas no Art. 54.

Art. 186. Todos os imóveis identificados em levantamentos realizados pelo IPHAN, devem ser preservados. Qualquer alteração proposta, incluindo modificações na fachada e solicitações de demolição de tais imóveis, deve ser submetida previamente à aprovação da Prefeitura e do CMCAC.

Art. 187. As AECH deverão fortalecer a identidade e preservar a paisagem existente, mantendo escalas de ocupação compatíveis com seus valores naturais, culturais, históricos e paisagísticos.



Art. 188. Nas AECH, deverá ser concedido incentivos construtivos e ser utilizada a transferência de potencial construtivo, para restauro e manutenção de patrimônio histórico edificado.

Art. 189. O proprietário de um imóvel impedido de utilizar plenamente o potencial construtivo definido na legislação de zoneamento, uso e ocupação do solo, por limitações relativas à preservação do patrimônio histórico, cultural ou paisagístico, poderá transferir parcial ou totalmente o potencial deste imóvel.

Art. 190. O Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) e o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) deverão ser solicitados pela Prefeitura, em casos de construções que possam impactar as Áreas de Interesse Cultural e Histórico, visando proteger o patrimônio cultural e paisagístico.

Parágrafo Único: Nesses casos, dar-se-á publicidade aos documentos integrantes do EIV e do EIA, que ficarão disponíveis para consulta, no órgão competente do Poder Público municipal, por qualquer interessado.

Art. 191. Ao elaborar um Plano de Turismo, o Poder Executivo Municipal deve priorizar a divulgação e desenvolvimento turístico das AECH.

Parágrafo único. O plano previsto no caput deverá incluir ações para promover as oportunidades de lazer, esportes e apreciação das belezas naturais e do patrimônio cultural do Município.

Art. 192. O CMCAC poderá definir outros mecanismos de incentivos à preservação de bens que integram o patrimônio cultural e paisagístico da cidade, quando necessário para preservação ou manutenção de edifícios históricos de relevância e de interesse da cidade.

Art. 193. Nos imóveis inseridos em AEHC, será permitida a cessão do IA-Máx por meio de TDC.

CAPÍTULO VII DOS PARÂMETROS URBANÍSTICOS DE USO

Art. 194. A classificação de usos adotada nesta Lei Complementar está definida no Anexo 09.

Art. 195. Os usos nas Zonas e Áreas Especiais são classificados em:

- I — usos adequados;
- II — usos tolerados;
- III — usos proibidos.



§ 1º Os usos adequados, tolerados e proibidos vinculados a cada Zona estão definidos no Anexo 09.

§ 2º Para os fins desta Lei Complementar, são adequados os usos e atividades que apresentam compatibilidade com os objetivos da Zona correspondente.

§ 3º Para os fins desta Lei Complementar, são tolerados os usos e atividades preexistentes legalmente licenciados que podem permanecer.

§ 4º Para os fins desta Lei Complementar, são proibidos os usos e atividades que, por sua categoria, porte ou natureza, são incompatíveis com as finalidades urbanísticas da Zona correspondente.

§ 5º Caso os usos e atividades sejam regulares e licenciados anteriormente à vigência desta Lei Complementar, será observado o direito adquirido com vistas à permanência e continuidade nas condições licenciadas, sem que haja a possibilidade de ampliação da atividade ou de renovação de licenças aplicáveis a construções, instalações ou equipamentos desconformes.

Art. 196. Caso o uso ou atividade não esteja explicitamente previsto no Anexo 09, deverá ser adotado o enquadramento na classificação de usos do solo, conforme a sua similaridade com os outros usos e atividades classificados considerando suas características operacionais e potenciais impactos ambientais e urbanos.

Parágrafo único. Para o caso previsto no caput, deverá ser considerado, ainda, o agrupamento de atividades econômicas utilizado na Classificação Nacional de Atividades Econômicas (CNAE).

CAPÍTULO VIII DOS PARÂMETROS URBANÍSTICOS DE OCUPAÇÃO

Seção I Das disposições gerais

Art. 197. Para os fins desta Lei Complementar, são parâmetros urbanísticos de uso, ocupação e parcelamento do solo:

- I — área construída total;
- II — taxa de ocupação máxima - TO-Máx.;
- III — índices de aproveitamento - IA;
- IV — taxa de permeabilidade mínima - TP-Min.;



V — número máximo de pavimentos - N° de pavimentos;

VI — afastamentos mínimos.

§ 1º Os limites de ocupação do solo são determinados pela aplicação simultânea dos parâmetros urbanísticos de ocupação.

§ 2º Os parâmetros urbanísticos referidos nos incisos II, III, IV, V e VI do *caput* estão definidos para as Zonas no Anexo 11.

Seção II *Da área construída*

Art. 198. Será considerada área construída total a soma de todas as áreas cobertas de todos os pavimentos da edificação.

Parágrafo único. Para fins de cálculo da Área Construída, não serão incluídas:

- I — área de fruição pública;
- II — parque infantil e outros equipamentos de lazer ao ar livre, implantados no nível natural do terreno;
- III — área coberta por pérgolas de até 5,00 m² (cinco metros quadrados);
- IV — áreas ocupadas por marquises e beirais, desde que em balanço, e com projeção máxima de 1,20 m (um metro e vinte centímetros);
- V — mezanino ou sobreloja com até 50% (cinquenta por cento) da área da loja;
- VI — áreas ocupadas por escadas;
- VII — sacadas ou varandas de até 6m² por unidade habitacional;
- VIII — áreas ocupadas por floreiras de até 50 cm;
- IX — áreas ocupadas por reservatórios de água, poço de elevador, central de gás, barrilete, central de gás, bombas, geradores, energia e ar condicionado e casa de máquinas;
- X — guarita com até 10 m² (dez metros quadrados);
- XI — áreas ocupadas por lixeiras até 5m²;



- XII — áreas de pergolados com até 25m²
- XIII — área ocupada por vagas de bicicleta, bicicletários e equipamentos de apoio ao ciclista como vestiários e chuveiros.

Seção III *Da taxa de ocupação máxima*

Art. 199. A taxa de ocupação máxima (TO-Máx) corresponde à relação percentual entre a projeção horizontal da edificação e a área do terreno, descontados os atingimentos de recuos para alargamento de via e demais afetações, representando a proporção do terreno que é ocupada por edificação coberta.

Parágrafo único. As TO-Máx do embasamento e da torre das edificações para cada Zona estão definidas no Anexo 11.

Art. 200. Para fins de cálculo da TO-Máx, não serão incluídos:

- I — escadas e rampas de acesso externas à edificação;
- II — área de fruição pública;
- III — parque infantil e outros equipamentos de lazer ao ar livre, implantados no nível natural do terreno;
- IV — área com por pérgolas descobertas de até 5,00 m² (cinco metros quadrados);
- V — áreas ocupadas por marquises e beirais, desde que em balanço, e com projeção máxima de 1,20 m (um metro e vinte centímetros);
- VI — área ocupada por sacada, desde que em balanço, com projeção máxima de 1,20 m (um metro e vinte centímetros), e desde que mantenha a distância mínima de 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros) das divisas do terreno;
- VII — áreas ocupadas por central de gás ou guarita com até 10 m² (dez metros quadrados);
- VIII — lixeiras temporárias com até 2 m² (dois metros quadrados);
- IX — área ocupada por vagas de bicicleta ou bicicletários.

Art. 201. A TO-Máx do subsolo será a mesma definida para o embasamento da edificação.



Seção IV
Dos índices de aproveitamento

Art. 202. O Índice de Aproveitamento (IA) corresponde ao resultado da divisão entre a Área Construída Total e a Área do Terreno, dado pela seguinte fórmula:

$$IA = \text{Área Construída Total} / \text{Área do Terreno}$$

ou

$$\text{Área Construída Total} = IA \times \text{Área do Terreno}$$

Art. 203. O IA poderá ser:

- I — Índice de Aproveitamento Mínimo - IA-Mín;
- II — Índice de Aproveitamento Básico - IA-Bás.;
- III — Índice de Aproveitamento Máximo - IA-Máx.

§ 1º Os IA referidos nos incisos do caput para cada Zona estão definidos no Anexo 11.

§ 2º O IA-Mín refere-se à área construída mínima de aproveitamento de um terreno, para fins de aplicação de instrumentos urbanísticos de garantia da função social da propriedade urbana.

§ 3º O IA-Bás refere-se à área construída permitida para um terreno isento do pagamento de Outorga Onerosa do Direito de Construir.

§ 4º O IA-Máx refere-se à máxima área construída permitida em um terreno, incluindo a utilização da Outorga Onerosa do Direito de Construir.

Art. 204. Para fins de cálculo do IA, não serão incluídos:

- I — os elementos definidos nos incisos do parágrafo único do Art. 200;
- II — área descoberta para estacionamento em edificações comerciais, desde que localizadas no nível do terreno;
- III — área descoberta de estacionamento em edificações unifamiliares, desde que localizadas no nível do terreno e até o limite de 01 (uma) vaga por unidade habitacional;
- IV — espaços destinados à garagem de veículos automotores em edificações multifamiliares limitados à proporção de uma vaga por unidade habitacional;



- V — área comercial e de prestação de serviços localizada no pavimento térreo, associada à fachada ativa e área de fruição pública, até o limite de 150m² (cento e cinquenta metros quadrados), no caso da Zona Central (ZC).

Seção V

Da taxa de permeabilidade mínima

Art. 205. A Taxa de Permeabilidade (TP-Mín) corresponde à porcentagem mínima do terreno que deverá ser permeável, de modo a permitir a infiltração de água no solo, resultante da divisão entre a área permeável e a área total do terreno.

§ 1º A taxa de permeabilidade mínima para cada zona é definida no Anexo 11.

§ 2º A TP-Mín deverá computar somente as porções do terreno não incluídas na TO-Máx da edificação e subsolo.

§ 3º A Taxa de Permeabilidade resultará do somatório das Áreas não edificadas, multiplicadas pelo Índice de Permeabilidade – IP do respectivo material utilizado no pavimento, cujos Índices de Permeabilidade são os seguintes:

- I — pavimento asfáltico, betuminoso, cimentado e/ou recoberto de ladrilhos, pedras polidas ou cerâmicas sem juntas: impermeável;
- II — piso em paralelepípedo, piso intertravado de concreto ou similar, pedra portuguesa ou similar: permeabilidade de 25%;
- III — piso “verde” em blocos de concreto com vazaduras: permeabilidade de 50%;
- IV — piso em grama, brita solta, cascalhos ou terra batida:: permeabilidade de 100%

Seção VI

Do número máximo de pavimentos

Art. 206. O número máximo de pavimentos corresponde ao somatório dos pavimentos permitidos para a edificação.

§ 1º Considera-se pavimento a construção entrepisso da edificação, com no máximo 3,50 m (três metros e cinquenta centímetros), desconsiderando os pisos intermediários.

§ 2º No caso de pavimento térreo, o pé-direito máximo poderá ser excedido até o limite de 6 m (seis metros) sem contabilizar novo pavimento.



§ 3º Em terrenos situados em ZIP, o pé-direito máximo poderá ser excedido até o limite de 6 m (seis metros) sem contabilizar novo pavimento.

§ 4º Será permitido o número máximo de até 2 (dois) pavimentos de embasamento.

§ 5º O número máximo de pavimentos para cada Zona está definido no Anexo 11.

Art. 207. Para fins de cálculo do número máximo de pavimentos, não serão incluídos:

- I — mezanino ou sobreloja com até 50% (cinquenta por cento) da área da loja;
- II — casas de máquinas, áreas técnicas na cobertura da edificação e torre de reservatório de água;
- III — na Zona Central, pavimentos utilizados exclusivamente como garagem, desde que não estejam situado no térreo, até o limite de dois pavimentos;
- IV — o ático, projeção da área coberta sobre a laje de cobertura do último pavimento, desde que não ultrapasse o máximo de 50% da área do pavimento tipo;
- V — subsolo.

Parágrafo único. Para os casos previstos no inciso III do *caput*, a partir do terceiro pavimento utilizado como garagem deverá ser computado para fins de cálculo do número máximo de pavimentos.

Seção VII

Dos afastamentos mínimos

Art. 208. Os afastamentos mínimos correspondem à distância mínima exigida entre o alinhamento das divisas do terreno e a projeção ortogonal da edificação, observadas as projeções de recuos para alargamento de via e demais afetações.

§ 1º O afastamento frontal mínimo refere-se ao alinhamento frontal das divisas do terreno.

§ 2º Os afastamentos lateral e de fundos referem-se aos alinhamentos laterais e de fundos do terreno.

§ 3º Os afastamentos mínimos para cada Zona estão definidos no Anexo 11.

Art. 209. Os espaços resultantes dos afastamentos mínimos são áreas não edificáveis, sendo permitidas as seguintes construções e usos:

- I — portões, muros de contenção, vedações de terreno;



- II — escadas e rampas de acesso;
- III — área de fruição pública;
- IV — parque infantil e outros equipamentos de lazer ao ar livre, implantados no nível natural do terreno;
- V — área coberta por pérgolas de até 5,00 m² (cinco metros quadrados);
- VI — áreas ocupadas por marquises e beirais, desde que em balanço, e com projeção máxima de 1,20 m (um metro e vinte centímetros);
- VII — área ocupada por sacada, desde que em balanço, com projeção máxima de 1,20 m (um metro e vinte centímetros), e desde que mantenha a distância mínima de 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros) das divisas do terreno;
- VIII — áreas ocupadas por central de gás ou guarita com até 10 m² (dez metros quadrados);
- IX — lixeiras temporárias com até 2 m² (dois metros quadrados);
- X — área ocupada por vagas de bicicleta ou bicicletários.

§ 1º Para terrenos com testada de até 16,5 m (dezesesseis metros e cinquenta centímetros) e com uso unifamiliar, será permitida a ocupação da edificação sem afastamento nas duas extremas laterais do terreno, desde que:

- I — não haja aberturas nas divisas do terreno;
- II — o fechamento não ultrapasse 50% da extensão total da lateral do terreno;
- III — a edificação não ultrapasse dois pavimentos;
- IV — observados os demais parâmetros urbanísticos desta Lei Complementar.

§ 2º Será permitida a construção de edícula nos afastamentos laterais e de fundos, desde que:

- I — não haja aberturas nas divisas do terreno;
- II — observadas as disposições do Art. 227;
- III — observados os demais parâmetros urbanísticos desta Lei Complementar.

§ 3º A construção de edícula com aberturas nas laterais ou nos fundos deverá respeitar os respectivos afastamentos mínimos.



§ 4º Não será permitida a ocupação dos afastamentos laterais e de fundos previstos nos § 2º, § 3º e § 4º, nos casos em que o terreno é adjacente à conexão viária para pedestres ou espaço livre de lazer.

Art. 210. Será permitido o uso do afastamento frontal para vagas de estacionamento de veículos descobertas, devendo-se obedecer aos seguintes requisitos:

- I — as vagas não poderão estar dispostas sobre a calçada;
- II — apresentar, no máximo, um rebaixo de meio-fio para cada 2 (duas) vagas;
- III — observar as regras dispostas nos Art. 251, 252 e 253.

Parágrafo único. Será vedado o uso do afastamento frontal para vagas de estacionamento de veículos nas vias estruturantes da Zona Central.

Art. 211. Para terrenos com mais de uma testada, deve-se observar os afastamentos frontais de todas as vias que fazem frente com o imóvel.

CAPÍTULO IX DOS PARÂMETROS EDIFÍCIOS E DE INTERFACE COM O ESPAÇO PÚBLICO

Seção I Das disposições gerais

Art. 212. Para os fins desta Lei Complementar, são parâmetros edifícios e de interface com o espaço público:

- I — habitação unifamiliar;
- II — habitação multifamiliar;
- III — embasamento;
- IV — subsolos;
- V — edícula;
- VI — pavimento em pilotis;
- VII — fachada ativa;
- VIII — fruição pública;
- IX — fechamento do limite de terreno e muro de contenção;
- X — vagas para estacionamento.



Seção II Da habitação unifamiliar

Art. 213. As unidades habitacionais unifamiliares serão admitidas nas formas de residências isoladas e de residências geminadas ou conjugadas.

Art. 214. Em zonas urbanas e rurais, será permitido o número máximo de até 3 (três) unidades habitacionais unifamiliares por terreno sem obrigatoriedade de constituição de condomínio.

Parágrafo único. Empreendimentos com mais de 3 (três) unidades habitacionais unifamiliares na área urbana equiparam-se ao condomínio urbanístico de lotes e na área rural, ao condomínio rural.

Art. 215. As unidades habitacionais geminadas ou conjugadas são em duas ou mais unidades autônomas contíguas, que possuem uma parte comum, implantadas no mesmo terreno, devendo-se observar os seguintes requisitos:

- I — ter fração ideal igual ou superior a 120 m² (cento e vinte metros quadrados) por unidade;
- II — possuir todos os compartimentos habitáveis com iluminação e ventilação naturais;
- III — apresentar paredes divisórias com isolamento acústico entre cada unidade, desde o piso até o telhado;
- IV — apresentar reservatório individual de água potável e tratamento de esgoto;
- V — apresentar sistema de abastecimento e medição de energia elétrica individualizado;
- VI — respeitar os afastamentos mínimos em acordo com a Zona em que está inserido, sem obrigatoriedade de afastamento entre as edificações;
- VII — apresentar apenas um acesso à garagem a cada duas unidades, garantindo sempre uma distância mínima de 5m (cinco metros) entre os acessos.

Parágrafo único. Em unidades habitacionais geminadas é permitido acesso individualizado à garagem para as diferentes unidades, desde que garantindo a distância mínima de 5m entre rebaixos de calçada.



Seção III

Da habitação multifamiliar

Art. 216. A habitação multifamiliar será admitida na forma de condomínios multifamiliares, que podem ser:

- I — condomínio multifamiliar horizontal, composto por edificações de até dois pavimentos;
- II — condomínio multifamiliar vertical, composto por edificações com mais de dois pavimentos.

Art. 217. Em cada imóvel é admitido somente um condomínio multifamiliar, que pode ser composto por blocos distintos.

Art. 218. É vedado o compartilhamento de acessos e de áreas comuns entre condomínios contíguos.

Art. 219. Nas áreas onde será permitido o parcelamento do solo, os condomínios multifamiliares somente são permitidos nos lotes oriundos de licenciamento regular ou de processo de regularização fundiária urbana.

- I — a área máxima do lote para implantação de habitação multifamiliar será de 2 ha (dois hectares);
- II — na ausência do atendimento às condições dispostas no caput, a gleba deverá ser objeto de parcelamento do solo previamente ao licenciamento do condomínio multifamiliar;
- III — as habitações transitórias e condomínios de multipropriedade equiparam-se, para os fins do disposto no caput, a condomínios multifamiliares.

Seção IV

Do embasamento

Art. 220. O embasamento é parte da edificação formada pelos 2 (dois) primeiros pavimentos construídos.

Parágrafo único. A TO-Máx. do embasamento está prevista no Anexo 11.



Seção V
Do subsolo

Art. 221. O subsolo consiste em pavimento situado sob o pavimento de acesso da edificação no terreno, podendo ser total ou parcialmente enterrado em relação ao nível natural do terreno, cuja cobertura é formada pelo piso ou laje do pavimento térreo ou de outro subsolo.

Art. 222. O nível máximo da face superior do piso ou laje de cobertura do subsolo será de 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros) acima do nível natural do terreno, calculada no plano médio de projeção da fachada do subsolo e junto ao logradouro público.

§ 1º O nível natural do terreno será considerado de acordo com a fachada da menor cota altimétrica.

§ 2º Nos casos de fruição pública, o afloramento do pavimento subsolo não poderá prejudicar a continuidade do acesso pelo logradouro público.

Art. 223. A TO-Máx e a TP-Mín para o subsolo serão as mesmas definidas para o embasamento da edificação.

Art. 224. Será permitido até 1 (um) pavimento de subsolo.

Art. 225. A aprovação de projetos em que há subsolo somente será permitida mediante apresentação de laudo técnico, acompanhado da respectiva comprovação de responsabilidade técnica, indicando os impactos do empreendimento no lençol freático e nos aquíferos existentes no Município, bem como as eventuais medidas mitigadoras necessárias.

Art. 226. Não será passível a aprovação de subsolo nos seguintes casos:

- I — nas áreas classificadas como baixa aptidão à urbanização nas Cartas Geotécnicas de Aptidão à Urbanização, contidas no Anexo 06;
- II — em áreas classificadas como alto ou muito alto risco a enchentes, inundações ou movimentos de massa identificadas pelo Serviço Geológico do Brasil ou por demais órgãos que tenham competência de mapeamento de riscos;
- III — em áreas com alta suscetibilidade a inundação ou processos hidrológicos correlatos;
- IV — em Zona de Ocupação Controlada (ZOC).



Seção VI Da edícula

Art. 227. A edícula consiste em construção complementar à edificação principal, permitida para uso unifamiliar, devendo-se obedecer aos seguintes requisitos:

- I — o afastamento entre a edificação principal e a edícula, alpendres ou telheiros será de 1,50 m (um metro e cinquenta centímetros) quando interceptar ou cobrir janelas;
- II — a edícula poderá ter 1 (um) pavimento térreo, com altura até a cumeeira de no máximo 4,50 m (quatro metros e cinquenta centímetros).

Seção VII Do pavimento em pilotis

Art. 228. O pavimento em pilotis compreende espaço em que o conjunto de pilares de sustentação deixa livre o pavimento, devendo-se obedecer aos seguintes requisitos:

- I — o perímetro do pavimento deverá ser predominantemente aberto;
- II — não poderá estar localizado acima do pavimento térreo da edificação;
- III — apresentar área fechada que corresponda a, no máximo, 25% da área total do pavimento.

Seção VIII Da fachada ativa

Art. 229. A fachada ativa consiste na ocupação da extensão horizontal da fachada do pavimento térreo das edificações por usos comerciais e de serviços no pavimento térreo das edificações, com acesso direto pelas calçadas e passeios públicos, com os objetivos de:

- I — promover um espaço urbano mais dinâmico e o fortalecimento da vida urbana nos espaços públicos;
- II — evitar a multiplicação de fachadas opacas na interface entre as construções e o passeio público.

Art. 230. A implantação de fachada ativa deverá obedecer aos seguintes requisitos:

- I — apresentar comércio ou serviço no térreo;
- II — possuir acesso aberto à população;
- III — possuir aberturas que garantam a permeabilidade visual entre interior e exterior;



IV — totalidade da fachada ativa vinculada diretamente ao espaço público ou à área de fruição pública.

Parágrafo único. O perímetro da fachada ativa deverá ser de no mínimo 1/3 (um terço) da edificação para terrenos cuja soma das testadas seja menor ou igual a 15m (quinze metros) e de no mínimo 1/2 (um meio) para terrenos cuja soma das testadas seja maior que 15m (quinze metros).

Seção IX Da fruição pública

Art. 231. A área de fruição pública consiste em área aberta e acessível ao uso público localizada no pavimento térreo das edificações, para fins de ampliação da oferta de espaços livres destinados à permanência de pedestres, sem edificações, muros, coberturas e barreiras físicas que dificultem a sua apropriação.

Art. 232. A implantação de área de fruição pública deverá obedecer aos seguintes requisitos:

- I — destinar, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) do afastamento frontal para o uso público;
- II — destinar, no mínimo, 20 m² (vinte metros quadrados) para o uso público;
- III — estar junto ao alinhamento do logradouro público;
- IV — ter acesso no nível do passeio público;
- V — estar permanentemente aberta ao público;
- VI — respeitar as normas de acessibilidade universal;
- VII — estar equipada com mobiliário urbano fixo, incluindo, no mínimo, bancos, iluminação e paraciclo.

Art. 233. Poderá ser acrescida gratuitamente ao potencial construtivo básico do imóvel uma área construída computável equivalente a 100% (cem por cento) da área destinada à fruição pública.

Art. 234. É vedado o uso da área de fruição pública como estacionamento de veículos automotores.

Art. 235. A área destinada para fruição pública permanecerá sendo de propriedade particular e deverá ser mantida pelo próprio empreendimento.



Seção X

Do fechamento de limite do terreno e muro de contenção

Art. 236. O fechamento de limite do terreno consiste no elemento vertical construído nas divisas do terreno, podendo ser muro de alvenaria, grade, vidro ou outra forma e sendo definido por:

- I — o fechamento do lote poderá ter altura máxima de 2 m (dois metros) em relação ao nível mais alto do terreno adjacente;
- II — poderá ser adotado material opaco no fechamento frontal somente até a altura de 1 m (um metro) e a parcela restante, de até 2 m (dois metros), poderá ser complementada com material que permita a permeabilidade visual;
- III — poderão ser adotados muros opacos nos limites laterais e de fundos do terreno;
- IV — será permitida a construção de muro com altura superior a 2 m (dois metros), apenas em situações de risco que necessitam de incremento do fator de segurança para contenção do solo ou demais situações de risco geotécnico.

Parágrafo único. Para os casos previstos no inciso IV do *caput*, será necessária aprovação pelo órgão competente.

Seção XI

Das vagas de estacionamento

Art. 237. Para os fins desta Lei Complementar, são vagas de estacionamento:

- I — vaga para automóvel com dimensão mínima de 2,40m (dois metros e quarenta centímetros) de largura e 4,60 m (quatro metros e sessenta centímetros) de comprimento;
- II — vaga para bicicleta;
- III — vaga para carga e descarga com dimensões mínimas de 3,2 m (três metros e vinte centímetros) de largura e 13 m (treze metros) de comprimento.

Parágrafo único. Nos espaços de estacionamento, as vagas destinadas a bicicletas poderão estar instaladas horizontalmente ou verticalmente presas em suporte, devendo estar localizadas preferencialmente no piso mais próximo do logradouro público.

Art. 238. O número mínimo de vagas de estacionamento obrigatórias está definido, de acordo com as Zonas e os usos, no Anexo 13.



§ 1º Quando no mesmo terreno coexistirem usos e atividades diferentes, o número de vagas exigidas será igual à soma de vagas necessárias para cada uso e atividade.

§ 2º Deverão ser respeitados os limites mínimos de vagas de estacionamento de idosos e de pessoas com deficiência, conforme as resoluções do CONTRAN.

§ 3º Todas as vagas exigidas deverão ser dispostas no interior do terreno.

Art. 239. As vagas de bicicleta nos usos não residenciais devem ser de acesso público e localizadas preferencialmente em frente às edificações.

Art. 240. Estabelecimentos não-residenciais com mais de 1.500 m² (mil e quinhentos metros quadrados) de área construída deverão prever espaço de bicicletários e vestiários.

Art. 241. As áreas de estacionamento descobertas deverão ser arborizadas numa proporção mínima de uma árvore para cada três vagas e em disposição que proporcione a otimização do sombreamento das vagas.

Art. 242. Nos casos de regularização fundiária, o órgão competente do Poder Executivo Municipal analisará a eventual necessidade de flexibilização do número mínimo de vagas de estacionamento obrigatórias, mediante parecer técnico acompanhado da respectiva comprovação de responsabilidade técnica.

Art. 243. As rampas de acesso aos estacionamentos da edificação deverão ser construídas no interior dos lotes.

CAPÍTULO X DOS PARÂMETROS DO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO

Seção I

Dos recuos para alargamento viário

Art. 244. Nos eixos viários estruturantes, existentes ou previstos, haverá recuo para alargamento do sistema viário, com a finalidade de adequação da capacidade das calçadas.

§ 1º O recuo para alargamento do sistema viário corresponde à distância mínima exigida entre o alinhamento da testada do terreno e a projeção ortogonal da edificação.

§ 2º A distância mínima de que trata o § 1º do *caput* deverá corresponder ao alargamento necessário para que a largura da calçada resulte em, no mínimo, 3 m (três metros).

Art. 245. O Plano de Mobilidade Urbana deverá definir recuos aplicáveis às demais vias existentes conforme sua hierarquia.



Seção II Das vias projetadas

Art. 246. As vias projetadas têm o seguinte objetivo:

- I — garantir a costura do tecido urbano de modo a aumentar a integração e fluidez entre as diversas áreas do município;
- II — facilitar a conexão e melhoria da circulação entre diferentes localidades.

§ 1º As vias projetadas estão delimitadas no Anexo 07.

§ 2º As vias projetadas podem ter seu traçado ajustado de acordo com a topografia, no momento de elaboração do projeto executivo. No entanto, a conexão entre as vias projetadas e existentes deve ser garantida conforme indicado no Anexo 07.

§ 3º As vias projetadas devem respeitar os perfis viários especificados no Anexo 08.

Art. 247. Todas as vias projetadas deverão ter arborização com canteiros de no mínimo 70 x 70 cm (setenta por setenta centímetros) situados preferencialmente na faixa de calçada junto ao meio-fio e mantendo tanto quanto possível árvores pré-existentes ou espécies que proporcionem sombreamento, sejam elas perenes ou caducifólias.

Art. 248. As vias projetadas devem garantir a implantação e infraestrutura adequada e qualificada para a circulação de pedestres e ciclistas.

Art. 249. As vias projetadas devem estar em observância com as Áreas de Preservação Permanente.

Seção III Dos acessos

Art. 250. É admitido o rebaixo de meio-fio destinado à entrada e saída de veículos, desde que garantida e priorizada a acessibilidade de pedestres.

Parágrafo único. É vedado o rebaixamento integral de calçada para fins de acessos de veículos.

Art. 251. O rebaixo de calçada para acesso de veículos somente poderá ocorrer na faixa de serviço e deverá atender aos seguintes requisitos:

- I — localizar-se na faixa de serviço junto à guia ou dentro da faixa de acesso, não obstruindo a faixa livre e de forma a não interferir na inclinação transversal da faixa livre;



- II — estar posicionado no mesmo alinhamento do acesso de veículos ao estacionamento no terreno;
- III — conter abas laterais de acomodação de no máximo 50 cm (cinquenta centímetros).

§ 1º É vedado o rebaixamento de guias para acesso de veículos no trecho correspondente à curva da concordância das ruas e, no mínimo, a 3 m (três metros) do ponto de concordância da curva, bem como sobre faixas de pedestres.

§ 2º A existência de desnível entre a calçada e a parte interna dos lotes deve ser resolvida integralmente no interior do imóvel.

Art. 252. São parâmetros a serem observados na conformação de acessos e rebaixos de meio-fio:

- I — em terrenos com testada inferior a 12 m (doze metros) é admitido apenas um acesso de veículos e respectivo rebaixo do meio-fio;
- II — em terrenos com testada igual ou superior a 12m (doze metros), é admitido um rebaixo a cada 6 m (seis metros) de testada, respeitado o afastamento mínimo entre rebaixos;
- III — para as testadas com mais de um acesso, o intervalo entre as guias rebaixadas não poderá ser menor que 5,00m (cinco metros), exceto para residências unifamiliares e ressalvados casos específicos tecnicamente justificáveis;
- IV — o rebaixamento de meio-fio não poderá exceder a 50% (cinquenta por cento) da extensão da testada do imóvel, salvo casos específicos tecnicamente justificados.

Parágrafo único. Os acessos e rebaixos de meio-fio deverão respeitar a priorização e a segurança do pedestre e a conformação de vagas públicas nas vias.

Art. 253. Os rebaixos de meio-fio para fins de acessos de veículos deverão atender às seguintes dimensões máximas:

- I — 3 m (três metros) nas residências unifamiliares e acessos a empreendimento com até 30 vagas e com entradas e saídas separadas;
- II — 4,50 m (quatro metros e cinquenta centímetros) para empreendimentos com até 30 vagas e com apenas um acesso de entrada e saída;
- III — 7,50 m (sete metros e cinquenta centímetros) para empreendimentos com mais de 30 vagas e/ou na junção de rebaixos de meio-fio contíguos.



Parágrafo único. Empreendimentos do tipo postos de combustíveis, serviços automotivos, comércio atacadistas de grande porte e demais Polos Geradores de Viagem deverão observar diretrizes do órgão municipal competente ou, na ausência destas, observar rebaixo de meio-fio com largura máxima de 10 m (dez metros).

Art. 254. As rampas e portões de acesso a estacionamentos de automóveis nas edificações deverão prever área de acumulação com no mínimo 2 m (dois metros) do alinhamento frontal do terreno para o seu início, livre de obstáculos.

Seção IV Das vias existentes

Art. 255. Novos perfis viários deverão ser previstos para as vias existentes.

§ 1º Os perfis viários deverão levar em conta os parâmetros definidos nos Art. 284 e 285.

§ 2º Os perfis viários deverão ser regulamentados na elaboração do Plano de Mobilidade Urbana.

§ 3º Os perfis viários deverão considerar a particularidade de cada uma das vias, reservando espaço para calçadas adequadas, infraestrutura cicloviária, faixas preferenciais de ônibus e demais infraestruturas de interesse para os diferentes modos de transporte.

Seção V Dos Polos Geradores de Viagem (PGV)

Art. 256. Os Polos Geradores de Viagem (PGV) representam os empreendimentos de grande porte que atraem ou produzem grande número de viagens, ocasionando reflexos negativos na circulação viária no entorno.

Parágrafo único. Um empreendimento é caracterizado como PGV quando for um uso não-residencial com área construída maior ou igual a 3.000 m² (três mil metros quadrados) ou possuir mais de 80 vagas de estacionamento para veículos automotores.

Art. 257. Na aprovação de empreendimentos considerados PGV poderão ser exigidos requisitos específicos que promovam melhoria do acesso de pedestres e veículos, tais como áreas de acumulação, vagas de carga e descarga, áreas de embarque e desembarque e áreas de fruição pública.



CAPÍTULO XI DA CARTA GEOTÉCNICA DE APTIDÃO À URBANIZAÇÃO

Art. 258. Para os fins desta Lei Complementar, a Carta Geotécnica de Aptidão à Urbanização é um mapeamento de áreas classificadas em baixa, média e alta aptidão à urbanização em encosta e planície de acordo com as características geológicas e geotécnicas topográficas, entre outros aspectos relevantes para a avaliação do potencial de risco à movimentação gravitacional de massa, a inundação ou à alagamento.

§ 1º Não será permitido parcelamento do solo urbano em áreas classificadas como de baixa aptidão à urbanização.

§ 2º A Carta Geotécnica de Aptidão à Urbanização consta no Anexo 06.

Art. 259. São requisitos vinculados à cada classe da Carta Geotécnica de Aptidão à Urbanização:

- I — Baixa aptidão à urbanização: não aprovação de parcelamento do solo para ocupação urbana nestas áreas;
- II — Média aptidão à urbanização de encosta: licenciamento urbanístico condicionado à apresentação de projeto de estabilidade de taludes no local da edificação projetada, bem como na encosta à montante, contendo, no mínimo:
 - a) sondagens de simples reconhecimento do subsolo;
 - b) ensaios de cisalhamento direto;
 - c) em análises de estabilidade;
 - d) atendimento às orientações da Norma ABNT – NBR 11682/2009 (Norma de "Estabilidade de Encostas");
- III — Média aptidão à urbanização de planícies:
 - a) aprovação de parcelamento do solo urbano condicionada à apresentação de estudos hidrológicos e hidrodinâmicos, demonstrando que a cota de implantação das residências encontra-se acima da cota de inundação;
 - b) aprovação de parcelamento do solo urbano condicionada à apresentação de estudos e projeto de drenagem que levem em consideração o registro e histórico de inundações da região, destacando a recorrência de eventuais registros de enxurradas no Município;
 - c) expedição de alvará de construção sobre formações aluvionares argilosas, com baixa resistência mecânica e elevada deformação, condicionada à apresentação de projeto de fundações da obra, atendendo às orientações da Norma ABNT – NBR 6122/2010 (Norma de "Projeto e Execução de Fundações").



Parágrafo único. Os projetos e estudos previstos nos incisos do caput deverão ser acompanhados da respectiva comprovação de responsabilidade técnica.

CAPÍTULO XII DAS NORMAS DE PARCELAMENTO DO SOLO

Seção I

Das disposições gerais

Art. 260. O parcelamento do solo para fins urbanos consiste na divisão de glebas em lotes conforme as modalidades admitidas e em áreas localizadas na Macrozona de Urbanização Prioritária, na Macrozona de Expansão Urbana e Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais.

Parágrafo único. Para os fins desta Lei Complementar:

- I — gleba é o imóvel que ainda não foi objeto de parcelamento do solo para fins urbanos;
- II — lote é a unidade imobiliária resultante de loteamento, desmembramento ou condomínio urbanístico de lotes.

Art. 261. Para os fins desta Lei Complementar, são modalidades admitidas para o parcelamento do solo para fins urbanos:

- I — loteamento, para os fins desta Lei Complementar definido como a subdivisão de glebas em lotes destinados à edificação com abertura de novas vias de circulação e de logradouros públicos ou prolongamento, modificação ou ampliação de vias e logradouros existentes;
- II — desmembramento, para os fins desta Lei Complementar definido como a subdivisão de gleba em lotes destinados à edificação, com aproveitamento do sistema viário regular existente, sem implicar em abertura de novas vias ou logradouros públicos, nem prolongamento, modificação ou ampliação das existentes;
- III — condomínio urbanístico de lotes, para os fins desta Lei Complementar definido como a divisão de gleba ou terreno em lotes, caracterizados como unidades autônomas destinadas à edificação, às quais correspondem frações ideais das áreas de uso comum dos condôminos, admitidas as aberturas de vias de domínio privado e vedada de logradouros públicos internos ao seu perímetro.

Parágrafo único. As modalidades de parcelamento do solo permitidas em cada zoneamento estão expressas no Anexo 12.



Art. 262. Reparcelamento é uma nova divisão, parcial ou total, de área objeto de parcelamento anterior, que exija alteração do sistema viário e/ou dos espaços livres de uso público e/ou das áreas destinadas à instalação de equipamentos urbanos e comunitários.

Parágrafo único. Aplicam-se ao reparcelamento as regras de parcelamento do solo desta Lei Complementar.

Art. 263. Para os fins desta Lei Complementar, são procedimentos admitidos à alteração de lotes:

- I — remembramento, para os fins desta Lei Complementar definido como o procedimento administrativo que resulta na união de dois ou mais lotes, com frente para via oficial de circulação já existente, sem abertura de novas vias ou logradouros públicos, nem prolongamento, modificação ou ampliação das existentes;
- II — desdobro, para os fins desta Lei Complementar definido como a divisão de um lote em duas ou mais partes, originando novas matrículas, sem implicar em abertura de novas vias ou logradouros públicos, nem prolongamento, modificação ou ampliação das existentes.

§ 1º O remembramento e o desdobro somente são aplicáveis para lotes resultantes de projetos de parcelamento devidamente aprovados e recebidos pelo município.

§ 2º Poderão ser lembrados lotes cuja área lembrada resulte menor do que o estabelecido para respectiva zona no Anexo 12.

§ 3º Os lotes resultantes de desdobro devem obedecer aos parâmetros de lote mínimo, testada e relação testada/comprimento estabelecidos para a respectiva zona no Anexo 12.

§ 4º A área resultante de lotes lembrados não poderá exceder o tamanho de lote máximo estipulado para a respectiva zona, conforme Anexo 12.

Art. 264. A alteração de divisas, unificação ou quaisquer instrumentos similares de dois ou mais terrenos ou glebas não resultam em lotes.

Art. 265. A execução de todo e qualquer parcelamento do solo urbano dependerá de aprovação e emissão de alvarás pela autoridade licenciadora do Poder Executivo Municipal.

§ 1º O parcelamento do solo urbano somente poderá ser aprovado e executado se realizado dentro da Macrozona de Urbanização Prioritária, Macrozona de Expansão Urbana ou Macrozona dos Núcleos Urbanos Especiais, de acordo com os parâmetros e as demais regras estabelecidas nesta Lei Complementar e seus anexos.



§ 2º O parcelamento do solo urbano somente será permitido se todos os lotes dele resultantes forem edificáveis.

Art. 266. O parcelamento do solo para fins urbanos não é permitido:

- I — em Áreas de Preservação Permanente;
- II — nas áreas classificadas como baixa aptidão à urbanização nas Cartas Geotécnicas de Aptidão à Urbanização, conforme Anexo 06;
- III — em áreas classificadas como alto ou muito alto risco a enchentes, inundações ou movimentos de massa identificadas pelo Serviço Geológico do Brasil ou por demais órgãos que tenham competência de mapeamento de riscos;
- IV — em áreas de alta suscetibilidade a deslizamentos ou processos geológicos correlatos;
- V — em áreas de média suscetibilidade a deslizamentos ou processos geológicos correlatos, antes de tomadas as medidas necessárias à redução dos riscos de desastre;
- VI — nas áreas de média e alta suscetibilidade à inundação ou processos hidrológicos correlatos, antes de tomadas as medidas necessárias à redução dos riscos de desastre;
- VII — em áreas com declividade superior a 30% (trinta por cento);
- VIII — em áreas que tenham sido aterradas com material nocivo à saúde pública;
- IX — em áreas onde a poluição impeça condições sanitárias de uso e ocupação, até a sua correção;
- X — em áreas onde houver proibição em virtude das normas ambientais ou de proteção do patrimônio cultural;
- XI — em áreas onde for técnica ou economicamente inviável a implantação de serviços públicos de transporte coletivo, educação, saúde ou de redes públicas de abastecimento de água e de energia elétrica;
- XII — em glebas que não possuam frente para vias públicas regularmente instituídas;
- XIII — em áreas localizadas fora de perímetros urbanos, conforme esta Lei Complementar;
- XIV — em zonas com restrições específicas, conforme esta Lei Complementar.

§ 1º A autoridade licenciadora poderá exigir laudos técnicos a serem apresentados pelo empreendedor sempre que julgar necessário para o exame das eventuais restrições aplicáveis.



§ 2º O licenciamento de parcelamento do solo nos casos previstos nos incisos V e VI será admitida mediante as seguintes condições:

- I — a área não se enquadre em nenhum dos demais incisos do caput;
- II — a execução das medidas necessárias à redução de risco seja autorizada pelo Poder Público, mediante avaliação técnica específica e parecer técnico favorável;
- III — para o recebimento do empreendimento o empreendedor comprove a execução das medidas preventivas e mitigadoras por meio de laudo geotécnico emitido por responsáveis técnicos habilitados pelos respectivos conselhos profissionais;
- IV — observe as demais normas federais e estaduais aplicáveis.

Art. 267. Será admitido o parcelamento do solo em parcela inferior à totalidade da sua matrícula, desde que identificado e representado o imóvel em sua totalidade no levantamento topográfico e no projeto de parcelamento.

§ 1º A área remanescente não poderá resultar encravada.

§ 2º A área remanescente deverá possuir área maior que a do lote máximo admitido na respectiva Zona.

§ 3º Para fins de uso e ocupação, a área remanescente será considerada gleba.

§ 4º Na Macrozona de Urbanização Prioritária, caso situada em local livre de impeditivos legais para o parcelamento urbano do solo, a área remanescente somente poderá ter nova edificação licenciada se destinada à habitação unifamiliar, limitada a uma unidade, e somente poderá ser edificada para outras categorias de uso após novo processo de parcelamento do solo, destinando as áreas públicas correspondentes.

Art. 268. Ao longo de faixas de domínio de linhas de transmissão de energia e dutos será obrigatória uma faixa não edificada de 15 m (quinze metros) de cada lado, sem prejuízo de aplicação de parâmetros mais restritivos estabelecidos por legislação específica.

Art. 269. Para os fins desta Lei Complementar, empreendedor é o responsável pela implantação do parcelamento, podendo ser este:

- I — proprietário do imóvel a ser parcelado;
- II — promissário comprador, cessionário ou promitente cessionário, ou o foreiro, desde que o proprietário expresse sua anuência em relação ao empreendimento, e sub-rogue-se nas obrigações do promissário;



- III — ente da administração pública direta ou indireta habilitado a promover a desapropriação com finalidade de implantação de parcelamento habitacional ou de realização de regularização fundiária de interesse social, desde que tenha ocorrido a regular a imissão na posse;
- IV — pessoa física ou jurídica contratada pelo proprietário do imóvel a ser parcelado, ou pelo poder público, para executar o parcelamento ou a regularização fundiária, em forma de parceria, sob regime de obrigação solidária, devendo o contrato ser averbado na matrícula do imóvel no competente registro de imóveis;
- V — cooperativa habitacional ou associação de moradores, quando autorizada pelo titular do domínio, ou associação de proprietários ou compradores que assumam a responsabilidade pela implantação do parcelamento.

Art. 270. As disposições da presente Lei Complementar também se aplicam aos parcelamentos resultantes de partilha ou divisão amigável ou judicial, para a extinção da comunhão, herança ou para qualquer outro fim.

Seção II

Dos parâmetros de parcelamento do solo urbano

Art. 271. Todo e qualquer parcelamento de solo só poderá ser aprovado pelo Município:

- I — se estiver de acordo com as regras de zoneamento constante na presente Lei;
- II — se forem cedidas áreas à Municipalidade para a instalação de equipamentos urbanos e comunitários, conforme os interesses e necessidades da população e as características e objetivos da zona na qual está inserida a gleba a ser parcelada, e dentro dos percentuais estabelecidos nas normas de parcelamento do solo no Município;
- III — se obedecerem aos seguintes requisitos:
 - a) se situados em terrenos no alcance dos equipamentos urbanos, especialmente das redes públicas de abastecimento de água potável e de energia elétrica, salvo se atendidas exigências específicas dos órgãos competentes;
 - b) se em imóveis que possuam frente para as vias e logradouros públicos oficiais e que resultem em lotes em acordo com os padrões estabelecidos nesta Lei;
 - c) se a gleba objeto de parcelamento para fins urbanos tem acesso por vias públicas, conectando-a a rede viária urbana;
 - d) garantir a continuidade do traçado das vias existentes nas adjacências da gleba;



- IV — se, caso o empreendimento tenha metragem superior a 20.000m² (vinte mil metros quadrados), realizados Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Estudo de Impacto de Vizinhança(EIV) por profissionais habilitados, e se os aludidos estudos concluíam pela viabilidade de sua implantação:
- a) Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), na forma definida pelo Capítulo XIII do Título III da presente Lei;
 - b) Estudo de Impacto Ambiental (EIA), quando a autoridade licenciadora, com base na Legislação Federal, Estadual ou Municipal considerar o empreendimento potencialmente causador de significativo impacto ambiental;
- V — se aprovado pelo CMCAC integrante do Sistema de Acompanhamento e Controle (SAC), previsto na presente Lei.

Parágrafo Único. O Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) a que se refere o inciso IV do *caput* deste artigo, deverão contemplar a realização de audiências públicas na forma do Sistema de Acompanhamento e Controle (SAC) previsto na presente Lei.

Subseção I
Da infraestrutura

Art. 272. Para os efeitos desta Lei, a infra-estrutura básica será composta por:

- I — sistema de circulação pavimentado, com meio-fio, sarjeta e calçadas;
- II — arborização viária;
- III — sinalização viária de acordo com a legislação aplicável;
- IV — drenagem das águas pluviais;
- V — rede de abastecimento de água potável;
- VI — esgotamento sanitário;
- VII — energia elétrica pública e domiciliar;
- VIII — iluminação pública.

§ 1º Os parcelamentos do solo deverão ser entregues com a infraestrutura básica implantada.

§ 2º Os loteamentos de Interesse Social ficam dispensados do atendimento aos incisos II e III.



Subseção II
Das Áreas Públicas

Art. 273. O parcelamento do solo urbano deverá destinar as seguintes áreas para incorporação ao patrimônio público municipal, de acordo com a modalidade de parcelamento:

- I — Espaço Livre de Lazer e Recreação (EL);
- II — área para implantação de Equipamento Comunitário (EC);
- III — Sistema de Circulação (SC).

§ 1º Sempre que necessário, deverão ser destinadas, ainda, áreas para implantação de Equipamentos Urbanos (EU), as quais não poderão sobrepor ao EL e à área para EC.

§ 2º São considerados Espaços Livres de Lazer e Recreação públicos as áreas predominantemente não edificadas de uso e domínio público destinadas prioritariamente às funções urbanas de lazer e recreação.

§ 3º São considerados Equipamentos Comunitários os equipamentos públicos de educação, saúde, assistência social, cultura, esporte, segurança, abastecimento alimentar, funerário e instituições da administração pública.

§ 4º São considerados componentes do Sistema de Circulação as áreas destinadas prioritariamente ao deslocamento de pessoas no território, tais como: as vias e as infraestruturas cicloviárias e de circulação de pedestres.

§ 5º São considerados Equipamentos Urbanos os equipamentos públicos de abastecimento de água, serviços de esgotos, energia elétrica, drenagem e manejo de águas pluviais, gestão de resíduos sólidos urbanos e demais equipamentos necessários às redes de telecomunicações, gás canalizado e similares.

§ 6º A transferência dessas áreas para o domínio público não constitui contrapartidas às quais o empreendimento possa estar sujeito.

§ 7º Os projetos de parcelamento do solo deverão indicar as áreas públicas com respectivas as siglas e nomenclaturas constantes neste artigo, as quais deverão ser afetadas conforme sua finalidade.

Art. 274. Os parcelamentos do solo para fins urbanos deverão doar as proporções mínimas de áreas públicas delimitadas no Anexo 12, correspondentes a percentuais da área a parcelar da gleba.

§ 1º Em todos os loteamentos a destinação de áreas públicas deverá ser na proporção mínima de 35%, incluídas nestas o Sistema de Circulação (SC); os Espaços Livres de Lazer e



Recreação (EL), as áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC) e, caso existentes, as áreas para implantação de Equipamentos Urbanos (EU).

§ 2º Aplica-se aos desmembramentos em glebas acima de 2.500 m² (dois mil e quinhentos metros quadrados) a destinação de áreas públicas na proporção mínima de 15% para Espaço Livre de Lazer e Recreação (EL) e área de implantação de Equipamento Comunitário (EC).

§ 3º Aplica-se aos condomínios urbanísticos de lotes em glebas acima de 2.500 m² (dois mil e quinhentos metros quadrados) a destinação de áreas públicas na proporção mínima de 15% para Espaço Livre de Lazer e Recreação (EL) e área de implantação de Equipamento Comunitário (EC).

Art. 275. Sem prejuízo de outras obrigações previstas nesta Lei Complementar, é exigida a destinação de área para implantação de programas Habitacionais de Interesse Social ou equivalente em recursos para o Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social para parcelamentos do solo identificados e nas proporções estabelecidas no Anexo 12.

§ 1º A regra prevista no caput será aplicada somente para glebas com área total parcelável superior a 8 ha (oito hectares).

§ 2º A área a ser destinada para programas de Habitação de Interesse Social deve ser preferencialmente localizada em lote(s) oriundo(s) da gleba a ser parcelada, podendo ser admitida destinação em outro local mediante análise técnica e desde que o imóvel proposto:

- a) possa área igual ou superior à área mínima a ser destinada para esta finalidade;
- b) pertença à mesma zona predominante no parcelamento;
- c) esteja livre e desimpedido para ocupação;
- d) possua comprovadas condições de acesso, edificabilidade, habitabilidade e segurança;
- e) trate-se de lote oriundo de processo de parcelamento regular do solo prévio ou, em caso de gleba, seja essa objeto de parcelamento do solo de interesse social executado pelo empreendedor.

§ 3º Em caso de destinação de recursos ao Fundo Municipal de Habitação, o valor deverá ser equivalente à área mínima a ser doada multiplicada pelo valor de mercado do m² (metro quadrado) dos lotes oriundos do parcelamento, conforme atestado por laudo de avaliação imobiliária acompanhado da respectiva comprovação de responsabilidade técnica.

§ 4º A transferência da área para o Poder Público ou o depósito do recurso no Fundo é requisito para o recebimento do parcelamento do solo.



Subseção III

Dos Espaços Livre de Lazer e Recreação (EL) e das áreas para Equipamento Comunitário (EC)

Art. 276. Os Espaços Livre de Lazer e Recreação (EL) e as áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC) deverão obedecer aos seguintes critérios de localização:

- I — situar-se junto às vias principais, de modo a permitir a sua visibilidade, acesso e apropriação pública;
- II — possuir condições de topografia compatíveis com a sua utilização e acessibilidade;
- III — possuir declividade máxima de 15% (quinze por cento);
- IV — não estar localizados em Áreas de Preservação Permanente ou em áreas com vegetação legalmente protegida.

§ 1º As áreas para implantação de Equipamentos Comunitários deverão estar localizadas preferencialmente próximas aos Espaços Livre de Lazer e Recreação.

§ 2º Diretrizes adicionais poderão ser estabelecidas pelo Poder Público no ato de emissão de Diretrizes Urbanísticas Prévias.

Art. 277. Não serão consideradas como Espaços Livre de Lazer e Recreação e áreas para Equipamento Comunitário:

- I — áreas remanescentes ou integrantes do sistema viário; tais como rotatórias e canteiros;
- II — canais ou vias aquáticas.

Art. 278. São parâmetros para o dimensionamento e a conformação dos lotes das áreas públicas:

- I — Espaços Livres de Lazer e Recreação (EL):
 - a) conformação de pelo menos um lote com área mínima contínua de 1.000m² (mil metros quadrados);
 - b) caso seja previsto mais de um lote para a conformação de EL, a área mínima contínua de cada um deles deverá ser igual a do lote mínimo estabelecido para a Zona;
 - c) testada mínima e proporção testada/comprimento conforme os parâmetros urbanísticos do lote da respectiva zona;
 - d) são admitidas no máximo duas faces do(s) lote(s) de EL em configuração confrontante com lotes privados;



- II — áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC):
 - a) conformação de um único lote;
 - b) área total mínima de 750m²;
 - c) testada mínima e proporção testada/comprimento conforme os parâmetros urbanísticos do lote da respectiva Zona.

Parágrafo único. Caso o parcelamento do solo resulte em Espaços Livres de Lazer e Recreação e áreas para implantação de Equipamentos Comunitários inferiores às áreas mínimas estabelecidas neste dispositivo, estas áreas deverão conformar um único lote com área correspondente a 15% (quinze por cento) da área total parcelada, respeitadas a testada mínima e a proporção testada/comprimento da respectiva Zona.

Art. 279. São parâmetros de uso e ocupação das áreas públicas de parcelamento do solo:

- I — dos Espaços Livres de Lazer e Recreação (EL):
 - a) acesso e uso público;
 - b) uso de lazer e recreação;
 - c) permissão de construção de edificações somente para suporte direto a atividades de lazer e recreação, respeitados os afastamentos e a taxa de permeabilidade mínima de 80% (oitenta por cento);
 - d) ausência de conformação de áreas de estacionamento;
 - e) existência de rotas acessíveis e promoção de acessibilidade universal;
 - f) definição do programa de necessidades e dos equipamentos de lazer, recreação e esporte a serem implantados por parte do Poder Público, considerando as necessidades comunitárias;
- II — das áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC):
 - a) uso exclusivo para a implantação de Equipamentos Comunitários públicos;
 - b) parâmetros de ocupação conforme a Zona ou Área Especial;
 - c) definição do uso comunitário específico por parte do Poder Poder Público, fundamentada em análise técnica da demanda prioritária da localidade.

Art. 280. Nos casos de áreas públicas decorrentes de parcelamento do solo nas modalidades de desmembramento ou condomínio urbanístico de lotes, os Espaços Livre de Lazer e Recreação (EL) e as áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC) poderão constituir um mesmo lote, respeitadas as seguintes condições:

- I — localização conforme Art. 276;
- II — área total mínima, testada mínima e proporção testada/comprimento conforme os parâmetros urbanísticos do lote da respectiva Zona;



- III — definição do uso associada a Espaço Livre de Lazer e Recreação ou à implantação de Equipamento Comunitário dada pelo Poder Público e fundamentada em análise técnica da demanda prioritária da localidade.

Art. 281. O acesso de veículos automotores para os lotes particulares não poderá se dar por meio de áreas públicas definidas como Espaços Livre de Lazer e Recreação (EL) ou como áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC).

Art. 282. Em todas as modalidades de parcelamento do solo caso seja necessário dispor de área para Equipamento Urbano (EU), esta não poderá estar sobreposta aos demais tipos de áreas públicas e em hipótese alguma poderá computar nos percentuais mínimos exigidos para Espaços Livre de Lazer e Recreação (EL) e para as áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC).

Art. 283. É de responsabilidade do empreendedor para o recebimento do parcelamento do solo:

- I — a sinalização com placas indicativas das áreas públicas, conforme padrão estabelecido pelo Município;
- II — a entrega do(s) Espaço(s) Livre(s) de Lazer e Recreação com projeto paisagístico executado, tendo sido elaborado e aprovado de acordo com as diretrizes emitidas pelo Município;
- III — a entrega da área para implantação de Equipamento Comunitário livre e desimpedida para construção, incluindo supressão de vegetação e execução de terraplenagem, caso necessárias e autorizadas.

Subseção IV *Do Sistema de Circulação*

Art. 284. A proposição e a implantação do Sistema de Circulação em parcelamentos do solo deverá obedecer aos seguintes critérios:

- I — integração e articulação com o sistema viário existente e/ou projetado;
- II — adequação à topografia local, de forma a favorecer a acessibilidade urbana;
- III — priorização dos pedestres, dos meios de transporte não-motorizados e do transporte público;
- IV — garantia de acesso público aos corpos d'água e às demais áreas de uso comum do povo;



- V — garantia de livre acesso público a trilhas e caminhos históricos;
- VI — observância das vias projetadas previstas no Anexo 07;
- VII — observância aos perfis viários previstos no Anexo 08;
- VIII — respeito à identificação de vias e logradouros públicos definida pelo Poder Público;
- IX — observância às diretrizes emitidas pelo órgão competente do Poder Público.

Parágrafo único. As vias projetadas constantes no Anexo 07 são indicações para diretrizes obrigatórias de conectividade, sendo que o seu traçado geométrico definitivo será estabelecido na análise e aprovação do projeto de parcelamento do solo.

Art. 285. O sistema viário dos loteamentos deverá obedecer aos seguintes parâmetros:

- I — declividade máxima de via de 15% (quinze por cento);
- II — atendimento aos perfis viários previstos no Anexo 08;
- III — em caso de conexão viária com o prolongamento de via existente, manutenção de no mínimo a largura da via prolongada, salvo exigência de largura maior;
- IV — atendimento aos seguintes raios de curvatura nas intersecções:
 - a) em vias locais, no mínimo de 3,0 m (três metros) nas esquinas;
 - b) em vias nas quais há rota implementada ou prevista de transporte público, no mínimo 7,00m (sete metros) nas esquinas;
- V — adoção de medidas de moderação de tráfego, especialmente nas áreas de travessias, por meio de extensões de calçadas, refúgios, afunilamentos, travessias elevadas, dentre outros elementos de projeto capazes de prover maior segurança aos usuários;
- VI — arborização viária com canteiros de no mínimo 70 x 70 cm (setenta por setenta centímetros) situados preferencialmente na faixa de calçada junto ao meio-fio e mantendo tanto quanto possível árvores pré-existentes na gleba.

§ 1º As vias exclusivas de pedestres deverão observar largura mínima de 5,00 m (cinco metros) e inclinação máxima de 10% (dez por cento), podendo ser admitidas excepcionalmente escadarias.

§ 2º Os Loteamentos de Interesse Social poderão ter flexibilidade dos parâmetros do sistema viário desde que garantam a prioridade de circulação de pedestres e ciclistas e a circulação de veículos de serviço.



Art. 286. Vias de circulação de veículos sem saída somente serão admitidas quando previstas praças de retorno no seu término e quando seu comprimento incluindo o trecho de retorno não exceder a 20 (vinte) vezes a largura da via.

§ 1º As praças de retorno deverão possuir raio interno mínimo de 7 (sete) metros, de modo a viabilizar a manobra de caminhões de serviço e veículos de maior porte.

§ 2º As praças de retorno deverão possuir calçadas em todo o seu contorno.

§ 3º Sempre que possível deverão ser adotadas soluções de conectividade voltadas à redução do deslocamento de pedestres entre ruas sem saída e vias adjacentes ao quarteirão, por meio de vias de pedestres.

§ 4º As vias poderão terminar sem praça de retorno nas divisas da gleba parcelada quando seu prolongamento estiver previsto nas vias projetadas do Anexo 07 ou quando a gleba limítrofe ao término da via for passível de parcelamento do solo.

Seção III Das quadras e lotes

Art. 287. As quadras e quarteirões devem atender concomitantemente a todos os parâmetros estabelecidos para a respectiva Zona segundo o que estabelece o Anexo 12.

Seção IV Do parcelamento e das faixas não edificáveis

Art. 288. Para os efeitos de parcelamento do solo, são consideradas como faixas não edificáveis:

- I — as faixas marginais dos recursos hídricos.

Art. 289. Nas faixas marginais dos recursos hídricos existentes na área do loteamento, devem obrigatoriamente ser respeitados o afastamento mínimo previsto no Código Florestal (Lei nº4771/65) e suas alterações (Lei nº7803/89), assim como nas resoluções do CONAMA 302/303/2002, ou outros que as venham substituir ou complementar.

§ 1º As faixas marginais dos recursos hídricos são faixas de terra necessárias à proteção, à defesa, à conservação e operação de sistemas fluviais e lacustres, determinadas em projeção horizontal e considerados os níveis máximos de água (NMA), de acordo com as determinações dos órgãos federais e estaduais competentes, cujas funções são:

- I — preservar, conservar ou recuperar a mata ciliar;
- II — assegurar uma área que permita a variação livre dos níveis das águas, em sua elevação ordinária;



- III — permitir livre acesso à operação de máquinas para execução de serviços de dragagem, limpeza e outros serviços necessários a fim de melhorar o escoamento fluvial;
- IV — permitir a contemplação da paisagem.

§ 2º As larguras das faixas marginais, determinadas em lei, são larguras mínimas passíveis de ampliação, tomando por base critérios técnicos ambientais que indiquem a maior fragilidade ou maior valor ambiental dos recursos hídricos.

Art. 290. Em áreas urbanas consolidadas, conforme art. 3º da Lei 14.285/2021, mediante a realização de estudo socioambiental e ouvidos os conselhos estaduais e municipais competentes, lei municipal poderá definir faixas marginais distintas daquelas estabelecidas no inciso I do caput deste artigo, com regras que estabeleçam:

- I — a não ocupação de áreas com risco de desastres;
- II — a observância das diretrizes do plano de recursos hídricos, do plano de bacia, do plano de drenagem ou do plano de saneamento básico, se houver;
- III — a previsão de que as atividades ou os empreendimentos a serem instalados nas áreas de preservação permanente urbanas devem observar os casos de utilidade pública, de interesse social ou de baixo impacto ambiental fixados na Lei Federal n.º 14.4285/2021

Art. 291. Os imóveis a serem loteados e que apresentarem cursos de água de qualquer porte ou contiverem áreas de fundo de vale e encostas, deverão receber as diretrizes de arreamento vinculadas às faixas de proteção de que trata a presente Lei.

§ 1º Dependendo da topografia, a Prefeitura Municipal poderá exigir aterros ou outras soluções de engenharia, com vistas a garantir segurança e qualidade ambiental, respeitadas sempre as faixas marginais dos recursos hídricos.

§ 2º A critério do órgão competente, sem prejuízo das demais competências, poderá o proprietário do loteamento promover a execução das canalizações necessárias aos cursos de água, obedecidos os projetos da Prefeitura Municipal.

Art. 292. Serão consideradas, também, áreas não edificáveis, para os fins de parcelamento e uso do solo:

- I — áreas de nascentes, ainda que intermitentes e nos chamados "olhos d' água", qualquer que seja a sua situação topográfica, num raio mínimo de 50,00m (cinquenta metros) de largura;



- II — áreas ao redor das lagoas, lagos ou reservatórios d' água naturais ou artificiais, num raio mínimo de 50,00m (cinquenta metros);
- III — áreas ao redor de poços de captação de água subterrânea e locais de aproveitamento específico de recursos hídricos para fins de consumo humano, num raio mínimo de 50,00m (cinquenta metros) de largura.

Art. 293. Nos projetos de parcelamento do solo deverão ser previstas as medidas de macro e microdrenagem com vistas à otimização da drenagem hídrica e prevenção de enchentes.

Parágrafo Único. As medidas assinaladas no caput do presente artigo devem ter em conta que os elementos de drenagem deverão obedecer aos seguintes requisitos essenciais:

- I — apresentar largura mínima capaz de acomodar satisfatoriamente um canal aberto cuja secção transversal viabilize o escoamento das águas pluviais da bacia hidrográfica a montante do ponto considerado;
- II — para a determinação da secção de vazão, deverá a bacia hidrográfica ser interpretada como totalmente urbanizada e ocupada;
- III — os elementos necessários aos cálculos de dimensionamento hidráulico, tais como das chuvas, coeficiente de escoamento, tempos de concentração, coeficiente de distribuição das chuvas, tempos de ocorrência, entre outros, serão definidos pelo órgão competente com base nos critérios técnicos, levando sempre em consideração as condições mais críticas.

Art. 294. Deverão ser implantadas pistas adjacentes às faixas marginais, destinadas ao trânsito de veículos e de pessoas, voltadas à manutenção dos cursos d'água, a critério do órgão competente.

Seção V *Do loteamento*

Art. 295. São modalidades de loteamento para fins urbanos:

- I — loteamento convencional, destinados à produção de lotes urbanos;
- II — loteamento de interesse social, destinados à produção de lotes urbanos economicamente acessíveis, voltados para a Habitação de Interesse Social;
- III — loteamento de chácaras, destinados à produção de lotes urbanos de grandes dimensões, voltados principalmente à coexistência de usos urbanos e rurais;



IV — loteamento logístico-industrial, destinados à produção de lotes urbanos de grandes dimensões, voltados à implantação de empreendimentos logísticos e industriais.

Art. 296. Os loteamentos de interesse social deverão observar os seguintes parâmetros urbanísticos:

I — destinação de áreas públicas mínima de 35%, sendo:

- a) Espaço Livre de Lazer e Recreação mínimo de 5%;
- b) área para implantação de Equipamento Comunitário mínima de 10%;

II — quadras e quarteirões:

- a) comprimento máximo de quadra de 250 m (duzentos e cinquenta metros);
- b) área máxima do quarteirão de 2 ha (dois hectares);

III — lotes privados:

- a) área mínima do lote de 90 m² (noventa metros quadrados);
- b) área máxima do lote de 240 m² (duzentos e quarenta metros quadrados) para Habitação de Interesse Social unifamiliar e 2 ha (dois hectares) para Habitação de Interesse Social multifamiliar;
- c) testada mínima do lote de 5 m (cinco metros);
- d) proporção testada/comprimento de 1/4 (um para quatro).

Art. 297. Os loteamentos de chácaras destinam-se à produção de lotes urbanos de grandes dimensões, voltados principalmente à coexistência de usos urbanos e rurais e somente poderão ser implantados na Macrozona de Transição.

Parágrafo único. Nos loteamentos de chácaras, o lote mínimo será de 1.500 m² (mil e quinhentos metros quadrados), com testada mínima de 30m (trinta metros).

Art. 298. Equipara-se ao loteamento, para todos os fins legais, a abertura de novas vias de circulação e o prolongamento de vias existentes que não sejam decorrentes de iniciativa do Poder Público.

Art. 299. Os loteamentos poderão ser implantados em etapas sucessivas.

§ 1º Para fins desta Lei Complementar, entende-se por etapa a implantação da infraestrutura básica completa e a destinação das áreas públicas correspondentes em parte da gleba total a ser loteada.

§ 2º O projeto de loteamento em etapas deverá ser apresentado e licenciado de maneira completa, compreendendo todas as etapas e sua conformação urbanística final.



§ 3º As condições da implantação por etapas deverão constar no Termo de Compromisso de Execução de Obras firmado pelo empreendedor com o Município, incluindo cronograma de implantação e caução de lotes, com força de título extrajudicial.

§ 4º A execução do loteamento em etapas não poderá ultrapassar o prazo máximo estabelecido no cronograma de implantação do loteamento presente no Termo de Compromisso, contado a partir da data de licenciamento das obras.

Art. 300. A nomenclatura oficial dos loteamentos do Município dar-se-á mediante Decreto do Poder Executivo, ouvido o empreendedor responsável e observado o interesse público e demais condições definidas na Lei Orgânica.

Seção VI

Do desmembramento

Art. 301. Os parcelamentos do solo para fins urbanos na modalidade de desmembramento deverão atender às disposições e aos parâmetros da respectiva zona conforme Anexo 12.

Art. 302. Os parcelamentos do solo para fins urbanos na modalidade de desmembramento deverão atender às disposições e aos parâmetros da respectiva Zona conforme Anexo 12.

Art. 303. Caso a proposição do projeto de desmembramento resulte em conformação urbanística que ultrapasse a extensão máxima da quadra permitida e/ou a área máxima do quarteirão e/ou exista via projetada, o órgão municipal competente deverá demandar a rerepresentação do projeto na modalidade de loteamento.

Parágrafo único. Ainda que na ausência de vias projetadas, caso a proposição de projeto de desmembramento se dê em local de necessária conexão viária, com interesse público justificado tecnicamente, poderá o órgão municipal competente demandar a rerepresentação do projeto na modalidade de loteamento.

Art. 304. É vedada a prática de desmembramentos sucessivos sem destinação de áreas públicas ou com conformação de quadras superiores ao comprimento máximo permitido.

Seção VII

Dos condomínios urbanísticos de lotes

Art. 305. Os parcelamentos do solo para fins urbanos na modalidade de condomínio urbanístico de lote são permitidos somente em Zonas específicas definidas no Anexo 12.

Art. 306. Os condomínios urbanísticos de lotes devem obedecer aos seguintes requisitos:



- I — estar inseridos integralmente no perímetro urbano;
- II — possuir acesso à via pública regularmente estabelecida;
- III — destinar as áreas públicas correspondentes, conforme estabelecido no Anexo 12;
- IV — garantir a conectividade da malha urbana de modo a não interromper vias existentes ou projetadas;
- V — garantir livre acesso público a trilhas, caminhos históricos, corpos d'águas e a demais áreas de uso comum do povo;
- VI — manter tanto quanto possível a vegetação arbórea pré-existente na gleba, em especial se nativa;
- VII — eventuais fechamentos do perímetro devem as disposições de vedação previstas no Art. 235;
- VIII — o controle de acesso deve estar situado em local com afastamento de no mínimo 10m (dez metros) da via pública, permitindo a acumulação de veículos sem obstrução da via pública;
- IX — executar toda a infraestrutura necessária inclusive as conexões dos lotes do condomínio às redes de infraestrutura pública, quando aplicáveis, de responsabilidade do empreendedor;
- X — possuir local de livre e fácil acesso para os medidores, caixas de correspondência e contentores de resíduos sólidos.

Parágrafo único. A manutenção das infraestruturas será de responsabilidade exclusiva do condomínio, incluindo pavimentação, drenagem e manejo das águas pluviais e estruturas internas para abastecimento de água potável, esgotamento sanitário, energia elétrica e iluminação.

Art. 307. Os condomínios urbanísticos de lotes devem possuir área máxima total parcelada de 3h (três hectares) e respeitar o comprimento máximo de quadra admitido na respectiva Zona.

Parágrafo único. As exigências do caput não se aplicam aos condomínios urbanísticos de lotes logístico-industrial.

Art. 308. O número máximo de lotes em cada condomínio urbanístico de lotes é assim definido:



- I — em condomínios para uso exclusivo habitacional máximo de 50 (vinte e cinco) lotes;
- II — em condomínios com uso misto máximo de 50 (cinquenta lotes), desde que atendam aos seguintes critérios urbanísticos:
 - a) possuir no mínimo 10% do número total de lotes do condomínio destinados a usos não-habitacionais, respeitando os usos permitidos na respectiva Zona;
 - b) localizar os lotes de uso não-habitacional no perímetro do condomínio ou em áreas de acesso público livre e facilitado;
 - c) registrar as restrições urbanísticas de uso nas matrículas dos lotes de uso não-habitacional;
- III — em condomínios urbanísticos de lotes logístico-industrial sem limitação.

Art. 309. As áreas de uso comum deverão obedecer aos seguintes parâmetros:

- I — vias internas de circulação de veículos motorizados:
 - a) harmonizar-se ao relevo natural;
 - b) largura mínima de 6m (seis metros);
 - c) declividade máxima de 15% (quinze por cento);
 - d) arborização viária com canteiros de no mínimo 70 x 70 cm (setenta por setenta centímetros);
- II — sistema de circulação de pedestres e ciclistas: definição e demarcação de rotas específicas de pedestre entre o acesso principal do condomínio até cada lote, admitindo-se vias compartilhadas;
- III — edificações de uso comum, caso existentes:
 - a) situar-se em fração ideal com área mínima correspondente ao lote mínimo da respectiva Zona;
 - b) número máximo de 2 (dois) pavimentos;
 - c) taxa de ocupação máxima de 40%;
 - d) taxa de permeabilidade mínima de 50%;
 - e) garantia de acessibilidade universal.

Parágrafo único. É vedado o compartilhamento das infraestruturas e áreas de uso comum entre condomínios.

Art. 310. As áreas de uso exclusivo deverão ser constituídas na forma de lotes e obedecer aos seguintes parâmetros:

- I — a área mínima, testada mínima e relação testada/comprimento de cada lote deverá ser igual às exigidas para a respectiva Zona, conforme Anexo 12;



- II — os parâmetros construtivos das edificações devem seguir os parâmetros estabelecidos para a respectiva Zona, conforme Anexo 11;

Art. 311. A construção de edificações no condomínio urbanístico de lotes deverá ser precedida de licenciamento junto ao Poder Público.

Seção VIII

Dos procedimentos para a aprovação de parcelamentos

Subseção I

Das disposições gerais

Art. 312. Os projetos de loteamentos convencionais e loteamentos de chácaras somente serão aprovados pelo órgão municipal competente após cumpridos pelo empreendedor as exigências previstas nas seguintes etapas:

- I — Consulta de Viabilidade de Parcelamento do Solo (CVP);
- II — Diretrizes Urbanísticas Prévias (DUP);
- III — Aprovação de Anteprojeto Urbanístico;
- IV — Aprovação de Projeto Urbanístico;
- V — Garantias, licenças e registro;
- VI — Execução e recebimento.

§ 1º A etapa de fixação de diretrizes urbanísticas prévias é dispensada para parcelamentos em que não haja obrigação de destinação de área pública, nos termos desta lei.

§ 2º Os procedimentos administrativos aplicáveis para cada etapa são definidos por regulamentação específica.

Subseção II

Da Consulta de Viabilidade de Parcelamento do Solo

Art. 313. A Consulta de Viabilidade de Parcelamento do Solo (CVP) é a certidão declaratória de informações normativas e geoespaciais emitida pelo Município sobre um terreno ou gleba para fins de parcelamento do solo.

§ 1º A CVP tem caráter prévio, informativo e não vinculante e suas informações não substituem a legislação pertinente.



§ 2º A CVP não constitui direito de protocolo e não constitui direitos adquiridos de qualquer natureza.

§ 3º A CVP não se equipara e não substitui a emissão de diretrizes urbanísticas.

Art. 314. A CVP poderá ser automatizada e informará, sempre que possível:

- I — a Zona em que se situa a gleba;
- II — a conformidade da modalidade de parcelamento pretendido;
- III — os parâmetros urbanísticos aplicáveis;
- IV — a existência de Área Especial;
- V — a existência de áreas legais protegidas;
- VI — as informações geoespaciais pertinentes que não requeiram análise técnica específica, como a existência de faixas de domínio e áreas não edificáveis;
- VII — as normas pertinentes aplicáveis.

Subseção III

Das Diretrizes Urbanísticas Prévias

Art. 315. O parcelamento do solo será precedido de fixação de Diretrizes Urbanísticas Prévias (DUP) pelo órgão de planejamento competente, ressalvados os parcelamentos que não se enquadrem na obrigação de destinação de área pública, nos termos desta lei.

§ 1º As diretrizes emitidas terão caráter orientador e vinculante para a elaboração do anteprojeto, não configurando o direito de protocolo para fins de aprovação do parcelamento do solo.

§ 2º O pedido de emissão de DUP pode ser instruído com estudo preliminar urbanístico e/ou intenções de projeto, os quais não vinculam a autoridade licenciadora.

§ 3º O órgão competente pode requisitar ao requerente a apresentação de informações ambientais específicas e estudos complementares para a emissão de DUP em glebas com presença ou indicativo de APP ou com atributos ambientais significativos, tais como vegetação.

§ 4º O órgão competente pode requisitar a manifestação prévia de órgãos municipais e solicitar a manifestação prévia de órgãos de outras esferas de governo para a emissão da DUP.

Art. 316. As Diretrizes Urbanísticas Prévias serão emitidas por órgão municipal competente e informarão:



- I — as diretrizes para a articulação do parcelamento do solo com o desenho urbano local;
- II — as conectividades do sistema de circulação, incluindo as dimensões e características aplicáveis;
- III — as áreas e localizações, ainda que aproximadas, das áreas públicas a serem incorporadas ao patrimônio municipal;
- IV — os parâmetros urbanísticos de conformação de lotes e quadras;
- V — as faixas de escoamento de águas pluviais;
- VI — as faixas não edificáveis e áreas de proteção ambiental e urbanística;
- VII — os usos e índices urbanísticos previstos nos respectivos zoneamentos incidentes no terreno ou gleba;
- VIII — outros requisitos julgados necessários para assegurar a mobilidade urbana e o livre acesso às orlas fluviais e demais bens de uso comum do povo;
- IX — termo de referência para elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV), quando aplicável;
- X — a recomendação de manifestação prévia de outros órgãos, quando potencialmente impactantes na elaboração do anteprojeto.

Art. 317. Os processos de diretrizes urbanísticas prévias serão indeferidos nas seguintes situações:

- I — inadequação do empreendimento ao Plano Diretor e legislações pertinentes;
- II — situação jurídica do imóvel que possa comprometer a implantação do empreendimento ou prejudicar os adquirentes de lotes ou unidades autônomas;
- III — recusa do responsável em apresentar informações necessárias ao efetivo entendimento da caracterização registrária, topográfica, urbanística ou ambiental do local a ser parcelado, ainda que não estejam expressamente previstas em legislação.

Art. 318. As diretrizes fixadas vigoram pelo prazo máximo de 1 (um) ano, podendo ser renovado uma única vez por igual período, desde que não haja alterações nas diretrizes.

Parágrafo único. O processo de aprovação do anteprojeto de parcelamento do solo deve ser deflagrado na vigência das diretrizes fixadas.

Subseção IV

Da Aprovação de Anteprojeto Urbanístico

Art. 319. O anteprojeto urbanístico deve ser elaborado com base nas disposições desta Lei e nas diretrizes urbanísticas prévias formuladas pela autoridade licenciadora.



Art. 320. Parágrafo único. Os anteprojetos urbanísticos que não observem a legislação pertinente ou não respeitem as diretrizes urbanísticas formuladas serão indeferidos.

Art. 321. O anteprojeto urbanístico deve apresentar informações sucintas e suficientes para a caracterização geral da concepção adotada, incluindo indicações das dimensões, localizações, configurações e características, sendo composto, no mínimo, pelos elementos descritos na norma técnica aplicável.

Parágrafo único. A identificação das vias e logradouros públicos, antes de sua denominação oficial pela Câmara Municipal, só poderá ser feita por meio dos nomes e siglas dispostos nessa lei e por números e letras.

Art. 322. O anteprojeto urbanístico aprovado terá validade de 1 (um) ano, podendo ser renovado apenas uma vez por igual período.

Art. 323. As alterações na configuração do traçado viário e das áreas públicas decorrentes dos demais projetos complementares e licenças ambientais e urbanísticas ensejam a reaprovação do anteprojeto urbanístico.

Parágrafo único. Nos casos a que se refere o caput, a autoridade licenciadora deve avaliar a necessidade de revisão das diretrizes urbanísticas e de alterações no Termo de Referência para elaboração de EIV.

Subseção V

Da aprovação de projeto urbanístico

Art. 324. O projeto urbanístico deve ser elaborado a partir do anteprojeto urbanístico aprovado, observadas as disposições desta Lei e as diretrizes urbanísticas prévias formuladas pela autoridade licenciadora.

Art. 325. O projeto urbanístico deve apresentar informações necessárias e suficientes à compreensão e atendimento dos requisitos legais e diretrizes fixadas pela autoridade licenciadora, sendo composto, no mínimo, pelos elementos descritos na norma técnica aplicável.

Art. 326. O processo de aprovação de projeto de parcelamento do solo será deflagrado por requerimento do interessado instruído pelos mesmos documentos exigidos nas etapas anteriores, bem como:

- I — anteprojeto urbanístico aprovado;
- II — Licença Ambiental de Instalação, quando aplicável;
- III — projetos complementares de infraestrutura aprovados;



- IV — Estudo de Impacto de Vizinhança aprovado com respectivo Termo de Compromisso firmado, quando aplicável;
- V — Cronograma de obra.

Art. 327. O projeto urbanístico aprovado terá validade de 1 (um) ano, podendo ser renovado por apenas uma vez por igual período, desde que não alterada a legislação para o caso.

Subseção VI

Das garantias, licenças e registro

Art. 328. Após a aprovação do projeto urbanístico e na vigência deste, o empreendedor deverá firmar Termo de Compromisso junto ao Município estabelecendo sua responsabilidade pela execução e custos das obras previstas para a execução do parcelamento do solo, devendo conter no mínimo:

- I — a relação total das áreas, lotes, quadras e áreas públicas;
- II — a lista de obras de infraestrutura sob a responsabilidade do empreendedor;
- III — o prazo para execução das obras;
- IV — os termos de garantia pelas obras e serviços;
- V — os critérios para devolução da caução ou garantia hipotecária mediante o cumprimento integral do Termo de Compromisso.

Parágrafo único. O Termo de Compromisso a que se refere o caput não se confunde e não substitui o Termo de Compromisso de medidas mitigadoras e compensatórias oriundas de Estudo de Impacto de Vizinhança.

Art. 329. Os termos de garantia serão por meio de garantia hipotecária ou caução em dinheiro.

§ 1º As garantias deverão obedecer ao valor equivalente do custo orçado das obras, o qual deverá ser ratificado pelos órgãos competentes.

§ 2º A garantia hipotecária deverá ser correspondente ao custo orçado das obras, que deverá ser convertido em número de lotes, devendo ser, no mínimo, equivalente a 30% (trinta por cento) dos lotes gerados.

Art. 330. Uma vez aprovado o projeto urbanístico de parcelamento do solo e após a assinatura do Termo de Compromisso, o órgão municipal competente emitirá a Certidão de Aprovação e o Alvará de Licença.



§ 1º A Certidão de Aprovação é o ato administrativo que constitui a aprovação do parcelamento do solo, incluindo os compromissos e garantias assumidas, e que dá direito ao empreendedor a submissão ao registro imobiliário.

§ 2º O Alvará de Licença é o ato administrativo que permite o início de execução das obras do parcelamento do solo.

§ 3º A Certidão de Aprovação e o Alvará de Licença deverão conter a descrição do parcelamento aprovado.

Art. 331. O Alvará de Licença terá validade de 1 (um) ano, prorrogável por igual período até o prazo limite para execução de obras.

Art. 332. O empreendedor deverá submeter o parcelamento do solo ao registro imobiliário em até 180 (cento e oitenta) dias após a emissão da Certidão de Aprovação, sob pena de caducidade automática da aprovação do projeto e cassação do Alvará de Licença.

Art. 333. As áreas públicas provenientes do parcelamento do solo passarão ao domínio público por ocasião do registro do empreendimento no competente Cartório de Registros de Imóveis.

Art. 334. Após o registro do parcelamento do solo junto ao Cartório de Registro de Imóveis, o empreendedor deverá apresentar à Prefeitura, em até 30 (trinta) dias:

- I — cópia de matrícula de registro de imóveis da gleba, em que conste o registro do parcelamento e eventuais áreas remanescentes;
- II — matrícula dos lotes hipotecados, caso existam;
- III — matrícula dos lotes e áreas públicas;
- IV — Parágrafo único. A atualização do cadastro imobiliário da gleba ocorrerá após a apresentação do registro a que se refere o caput.

Subseção VII

Da execução e recebimento

Art. 335. O prazo máximo para execução das obras de infraestrutura será aquele estabelecido no cronograma de obras, limitado a 2 (dois) anos contados a partir da emissão do Alvará de Licença, prorrogável uma única vez por igual período.

Art. 336. Após o decurso do prazo de execução estabelecido, caso as obras não estejam concluídas, o interessado perde o direito à devolução da garantia prestada, sem prejuízo de outras medidas cabíveis.



Art. 337. Finalizadas as obras do parcelamento, o interessado deve solicitar à Prefeitura a realização de vistoria visando à emissão do respectivo Termo de Verificação e Execução de Obra (TVEO).

§ 1º O TVEO formaliza, ao empreendedor, o recebimento das obras de infraestrutura do loteamento, com a adequada descrição das garantias a serem liberadas.

§ 2º São admitidos recebimentos parciais do parcelamento e liberação das respectivas garantias, limitadas a 70% (setenta por cento) das garantias totais.

§ 3º A emissão da TVEO, ainda que parcial, deverá observar a conclusão das medidas mitigadoras e compensatórias decorrentes de Estudo de Impacto de Vizinhança, quando aplicáveis.

Art. 338. A conservação das áreas públicas e das obras durante a execução do parcelamento será de responsabilidade do proprietário e do responsável técnico até a expedição do TVEO total.

Art. 339. Somente a partir da emissão do TVEO, o Município promoverá a individualização dos lotes no cadastro imobiliário municipal, nos termos do artigo 22 da Lei Federal 6.766 de 1.979.

Art. 340. O Poder Executivo dará publicidade ao recebimento total do parcelamento do solo por meio de publicação de Decreto em Diário Oficial.

CAPÍTULO XIII DO PARCELAMENTO E CONDOMÍNIO NA ÁREA RURAL

Seção I

Do parcelamento em área rural

Art. 341. Será admitido o parcelamento na área rural após comprovada perda de capacidade produtiva para fins rurais, mediante laudo agrônômico acompanhado de ART.

Parágrafo único. No licenciamento do parcelamento referido no caput, o município deverá dar ciência ao INCRA para fins cadastrais.

Seção II

Do condomínio em área rural

Art. 342. Ficam admitidos condomínios rurais nas áreas rurais da Macrozona Rural, conforme disposições desta lei.



Art. 343. Uma vez admitida a viabilidade do condomínio rural na forma do Art. 341, na apreciação dos projetos de condomínios rurais, o órgão licenciador competente deverá constatar o atendimento observar aos seguintes requisitos:

- I — possuir área total nunca inferior ao Módulo Rural para o Município de Antônio Carlos e máxima total de 10 ha (dez hectares);
- II — estar inseridos, em sua totalidade, a uma distância nunca superior a 1.000 m (mil metros) dos eixos estruturantes indicados no Anexo 03;
- III — possuir no máximo 3 (três) unidades de fração ideal para cada 20.000 m² (vinte mil metros quadrados), ou fração para áreas maiores do que a Fração Mínima de Parcelamento do Módulo Rural;
- IV — possuir acesso direto por via oficial;
- V — garantir livre acesso público a trilhas, caminhos históricos, corpos d'água e a demais áreas de uso comum do povo;
- VI — manter tanto quanto possível a vegetação arbórea pré-existente na gleba, em especial se nativa;
- VII — garantir área de acumulação de veículos de no mínimo 10m (dez metros), no local destinado ao controle de acesso ao condomínio, de modo que não ocorra obstrução da via pública;
- VIII — destinar no mínimo 10% (dez por cento) da área total do condomínio para atividades agrícolas, de modo a manter a caracterização de uso rural;
- IX — destinar uma área comum e contínua de no mínimo 20% (vinte por cento) da área total do condomínio para Reserva Legal, em localização conforme critérios estabelecidos no Art. 125-C da Lei Estadual nº 14.675/2009, que institui o Código Estadual do Meio Ambiente;
- X — as vias internas de circulação de veículos motorizados obedecerão às seguintes dimensões:
 - a) largura mínima de 10 m (dez metros), sendo 6 m (seis metros) para o leito carroçável e 2 m (dois metros) de passeio em ambos os lados;
 - b) largura mínima de 4 m (quatro metros) para as faixas sanitárias ou não edificantes necessárias ao escoamento de águas pluviais ou passagem e manutenção de redes de equipamentos urbanos;



XI — executar toda a infraestrutura necessária, incluindo as exigidas pelo licenciamento ambiental e as ligações do condomínio às redes de infraestrutura pública, quando aplicáveis, de responsabilidade do empreendedor.

§ 1º Não serão admitidos, nas divisas e nas áreas internas dos condomínios rurais, muros constituídos por elementos que impeçam a permeabilidade visual e a passagem de pequenos animais.

§ 2º A manutenção das infraestruturas será de responsabilidade exclusiva do condomínio, incluindo pavimentação, drenagem e manejo das águas pluviais e estruturas internas para abastecimento de água potável, esgotamento sanitário, energia elétrica e iluminação.

§ 3º A coleta e destinação adequada de resíduos será de responsabilidade exclusiva do empreendimento, devendo estar prevista na Convenção do Condomínio, nos termos definidos pelo município.

§ 4º As áreas de uso exclusivo de condomínios rurais deverão obedecer aos seguintes parâmetros:

- I — uso habitacional unifamiliar, sendo admitida apenas uma unidade residencial por fração ideal;
- II — será admitido o uso misto, desde que o uso não-residencial seja de apoio às atividades agropecuárias;
- III — IA-Máx de 0,3 (zero vírgula três) da área de cada unidade de fração ideal;
- IV — TO-Máx de 10% (dez por cento) da área total do condomínio rural;
- V — Edificações com, no máximo, 2 (dois) pavimentos;
- VI — afastamentos frontais, laterais e de fundos de, no mínimo, 5m (cinco metros) dos limites do condomínio ou da unidade de uso exclusivo.

§ 5º Não são admitidos, nas divisas e nas áreas internas dos condomínios rurais, muros constituídos por elementos que impeçam a permeabilidade visual e a passagem de pequenos animais.

Art. 344. Ao longo de faixas de domínio de estradas vicinais ou rurais, linhas de transmissão de energia e dutos será obrigatória uma faixa não edificada de 15 m (quinze metros) de cada lado, sem prejuízo de aplicação de parâmetros mais restritivos estabelecidos por legislação específica.



CAPÍTULO XIV REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA

Seção I Disposições gerais

Art. 345. A Regularização Fundiária consiste em arranjos de ordem pública e de interesses sociais, os quais compreendem um conjunto de medidas jurídicas, urbanísticas, ambientais e sociais destinadas à incorporação de núcleos urbanos informais ao ordenamento territorial da cidade e à titulação de seus habitantes.

Art. 346. A Regularização Fundiária deverá ser integrada ao ordenamento territorial e observar os princípios, objetivos e diretrizes dispostos nesta Lei Complementar, sem prejuízo da legislação federal aplicável.

Art. 347. São objetivos da Regularização Fundiária, sem prejuízo da legislação federal aplicável:

- I — garantir o direito à moradia digna e sustentável;
- II — permitir o acesso à terra urbanizada, de forma a garantir a permanência dos moradores nos próprios núcleos urbanos informais que vierem a ser regularizados, assegurada a habitabilidade e a melhoria das condições urbanísticas, sociais e ambientais;
- III — articular as diferentes políticas do Poder Executivo Municipal, incluindo habitação, meio ambiente, saneamento básico e mobilidade urbana, nos diferentes níveis de governo e com iniciativas públicas e privadas, voltada à integração social e a geração de emprego e renda;
- IV — a participação dos interessados em todas as fases do processo de regularização fundiária;
- V — integrar os núcleos urbanos informais objeto de regularização às redes de infraestrutura instaladas e aos serviços públicos disponíveis na cidade;
- VI — a titulação dos seus ocupantes;
- VII — prevenir e desestimular a formação de novos núcleos urbanos informais.

Art. 348. Para fins desta Lei Complementar, são áreas passíveis de regularização fundiária urbana as que se enquadrarem como Núcleo Urbano Informal Consolidado (NUIC), caracterizados pela difícil reversão, tempo de ocupação e consolidação das edificações, devendo observar os seguintes requisitos:



- I — tempo de ocupação o uso do imóvel no período de 5 (cinco) anos, para fins de moradia ou de geração de emprego e renda;
- II — dispor de sistema viário implantado;
- III — estar estruturado em terrenos delimitados;
- IV — apresentar, no mínimo, 10 (dez) unidades residenciais autônomas;
- V — apresentar, no mínimo, 80% (oitenta por cento) dos terrenos ocupados com edificações consolidadas;
- VI — apresentar uso predominantemente urbano, caracterizado pela existência de edificações residenciais, comerciais, industriais, institucionais, mistas ou direcionadas à prestação de serviços;
- VII — apresentar predominância de edificações em condições de habitabilidade e que não apresentem riscos estruturais irreversíveis;
- VIII — dispor de, no mínimo, 3 (três) infraestruturas urbanas essenciais implantadas e em funcionamento;
- IX — dispor de equipamentos públicos comunitários no entorno;
- X — dispor de serviços públicos públicos, especialmente de educação e saúde;

§ 1º Considera-se infraestrutura urbana essencial aquelas destinada aos serviços públicos de abastecimento de água, coleta de águas pluviais, disposição e tratamento de resíduos sólidos, energia elétrica, rede telefônica e congêneres; implantadas e em funcionamento.

§ 2º A delimitação de lotes para fins de avaliação de percentual de ocupação deverá constar no projeto de regularização fundiária.

§ 3º O percentual de lotes ocupados previstos no inciso V poderá ser reduzido para 60% (sessenta por cento) desde que submetido à aprovação pelo CMCAC e pelo órgão municipal competente.

§ 4º Havendo lotes desocupados no Núcleo Urbano Informal Consolidado objeto de regularização fundiária, estes deverão preferencialmente ser definidos como áreas públicas no projeto de regularização fundiária, destinadas especificamente ao uso comunitário, à conformação de áreas verdes e a outros usos de interesse do Poder Executivo Municipal e da comunidade beneficiada.

Art. 349. A regularização fundiária urbana poderá ocorrer mediante duas modalidades:

- I — Regularização Fundiária de Interesse Social;



II — Regularização Fundiária de Interesse Específico.

Art. 350. Para fins desta Lei Complementar, consideram-se:

- I — Regularização Fundiária de Interesse Social, procedimento aplicável a núcleo urbano informal consolidado ocupado predominantemente por população de baixa renda, classificada por ato pelo Poder Executivo municipal como de interesse social;
- II — Regularização Fundiária de Interesse Específico, procedimento aplicável ao núcleo urbano informal consolidado não classificado como de interesse social.

Parágrafo único. A classificação da modalidade de regularização fundiária será feita pelo órgão municipal competente do Poder Executivo municipal, quando da análise e processamento do requerimento da regularização fundiária urbana.

Art. 351. O procedimento para requerimento da regularização fundiária urbana e aferição de enquadramento nas modalidades será estabelecido por meio de regulamentação específica a ser elaborado pelo Poder Executivo municipal em prazo não superior a 60 dias após a aprovação desta legislação.

Art. 352. O Município de Antônio Carlos promoverá prioritariamente à regularização fundiária nos núcleos urbanos informais consolidados de interesse social, cabendo ao Poder Público Municipal o desenvolvimento e custeio de todo o processo de regularização fundiária e a implantação da infraestrutura essencial.

§ 1º Poderá haver as duas modalidades de regularização fundiária no mesmo Núcleo Urbano Informal Consolidado, a parte ocupada predominantemente por população de baixa renda deverá ser regularizada por meio de regularização fundiária de interesse social e o restante do núcleo por meio de regularização fundiária de interesse específico.

§ 2º Para os casos de requerimento de regularização fundiária de interesse social protocolados por particulares, e que demandem suporte técnico de órgão municipal competente, deverá ser observada a ordem de atendimento conforme a data de recebimento do requerimento.

Art. 353. Aprovação de regularização fundiária urbana, no caso de NUIC total ou parcialmente situado em áreas de preservação permanente ou unidades de conservação, estará condicionada à apresentação de estudo técnico ambiental, acompanhado da respectiva comprovação de responsabilidade técnica, a ser aprovado pelo órgão ambiental competente.

Parágrafo único. O estudo técnico ambiental previsto no *caput* deverá:



- I — comprovar a melhoria das condições de sustentabilidade urbano-ambiental e da habitabilidade dos moradores a partir da regularização fundiária plena;
- II — apresentar a adoção de medidas mitigadoras e compensatórias, considerando a necessidade de compatibilização com os eventuais danos ambientais;
- III — observar os dispositivos aplicáveis da Lei Federal nº 13465/2017, da Lei nº 12.651/2012, e demais normas vigentes aplicáveis.

Art. 354. A aprovação de regularização fundiária urbana, no caso de NUIC total ou parcialmente situado em área classificada como sendo de baixo ou médio risco de enchentes, inundações ou de movimentos de massa, está condicionada à apresentação de estudo técnico de risco acompanhado de respectiva comprovação de responsabilidade técnica, a ser aprovado pelo órgão municipal competente.

§ 1º O estudo técnico de risco previsto no *caput* deverá:

- I — priorizar a segurança da população, e restando tecnicamente comprovado a sua impossibilidade, apontar as possíveis alternativas de realocação para áreas aptas à ocupação, localizadas o mais próximo possível do NUIC;
- II — examinar a possibilidade de eliminação, correção ou de administração de riscos na parcela por eles afetada;
- III — comprovar a melhoria das condições de sustentabilidade urbano-ambiental e da habitabilidade dos moradores a partir da regularização;
- IV — apresentar a adoção de medidas mitigadoras e compensatórias, considerando a necessidade de compatibilização do núcleo urbano informal e os eventuais danos;
- V — observar os comandos da Lei nº 13.465/2017, da Lei nº 12.651/2012, e demais normas vigentes aplicáveis.

§ 2º Será condição indispensável à aprovação da regularização fundiária urbana a implantação das medidas indicadas nos estudos técnicos realizados.

§ 3º Não será admitida a regularização fundiária em áreas classificadas como sendo de alto ou muito alto risco de enchentes, inundações ou de movimentos de massa.

§ 4º Será admitida a delimitação e classificação de áreas de risco pelo Serviço Geológico do Brasil ou por demais órgãos que tenham competência de mapeamento de riscos.

§ 5º No caso de regularização fundiária urbana de interesse social que envolva áreas de risco que não comportem eliminação, correção ou administração, o Município deverá proceder à realocação dos ocupantes do núcleo urbano informal.



Seção II

Do Processo de Requisitos para a Regularização Fundiária

Art. 355. O Projeto de Regularização Fundiária é o documento que contempla o conjunto de elementos necessários à regularização fundiária do núcleo urbano informal, incluindo o diagnóstico da situação jurídica, ambiental e social, a indicação das ações necessárias para a regularização e o respectivo projeto urbanístico.

§ 1º A aprovação do projeto de regularização fundiária referida no caput será de responsabilidade do órgão municipal competente.

§ 2º A aprovação referida no caput não eximirá da apuração de responsabilidades administrativa, civil ou criminal os loteadores, incorporadores ou a quem quer tenha dado causa à formação de núcleos urbanos informais, bem como os seus sucessores.

Art. 356. O Projeto de Regularização Fundiária deverá obedecer ao conteúdo mínimo estabelecido na Lei Federal nº 13.465/2017, conforme Seção II - Do projeto de Regularização Fundiária, ou legislação cabível que vier a substituí-la.

§ 1º O Poder Executivo municipal definirá os requisitos para elaboração do projeto urbanístico de regularização, no que se refere aos desenhos, ao memorial descritivo e ao cronograma físico de obras e serviços a serem realizados.

§ 2º A planta e o memorial descritivo deverão ser assinados por profissional legalmente habilitado, devendo apresentar a devida Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA) ou de Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) no Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU).

Art. 357. Quando no âmbito da incorporação do parcelamento irregular ao ordenamento territorial da cidade mediante regularização urbanística de núcleo urbano informal consolidado, as análises de destinação de áreas públicas, implementação de infraestruturas essenciais e de adoção de medidas mitigadoras e compensatórias compõem requisitos obrigatórios para integral aprovação do projeto de regularização fundiária.

§ 1º Nas análises referidas no caput, deverá ser considerado, ainda, os objetivos e parâmetros de uso, ocupação e parcelamento urbano das Zonas em que estão localizados os NUIC.

§ 2º Na hipótese de comprovada impossibilidade de aplicação de parâmetros da Zona em que se situam, poderão ser definidos parâmetros urbanísticos e ambientais específicos, identificando lotes, sistema de circulação e áreas destinadas ao uso público, considerando as características locais da ocupação.



§ 3º A destinação de áreas públicas no âmbito da integral aprovação referida no caput, conforme o disposto no inciso V do Art. 2º do Estatuto da Cidade, deverá considerar a disposição das áreas públicas dos parcelamentos do solo urbano regulares próximos, constantes no projeto de regularização fundiária.

§ 4º Conforme o *caput*, são consideradas infraestruturas essenciais:

- I — sistema de abastecimento de água potável, coletivo ou individual;
- II — sistema de coleta e tratamento do esgotamento sanitário, coletivo ou individual;
- III — rede de energia elétrica domiciliar;
- IV — soluções de manejo e drenagem das águas pluviais, quando necessário;
- V — soluções para limpeza urbana e coleta de resíduos sólidos;
- VI — outros equipamentos a serem definidos pelo Município em função das necessidades locais e características regionais.

§ 5º As áreas desocupadas, não comercializadas ou terrenos livres que não possuam beneficiário identificado no núcleo urbano informal consolidado objeto de regularização fundiária deverão preferencialmente ser definidos como áreas públicas no projeto de regularização fundiária, destinadas especialmente para Sistema de Circulação, Espaço Livre de Lazer e Recreação, e área para implantação de Equipamento Comunitário.

§ 6º Os projetos de Regularização Fundiária deverão destinar áreas de uso público conforme Art. 348, § 4º, sem prejuízo das solicitações:

- I - do órgão competente, verificada a necessidade;
- II — do CMCAC.

§ 7º Nos casos justificados por profissional habilitado em que não seja possível a destinação de área pública por motivos de risco, prevenção de risco ou congênere, deverá ser destinado valor em multa destinado ao Fundo de Desenvolvimento Territorial.

§ 8º O valor da multa deverá ser definido pelo órgão competente e pelo Conselho Municipal da Cidade de Antônio Carlos.

§ 9º A regularização fundiária promovida sobre núcleos urbanos informais consolidados de interesse social poderá dispensar as exigências relativas ao percentual e às dimensões de áreas destinadas ao uso público ou ao tamanho dos lotes regularizados, assim como a outros parâmetros urbanísticos e edílios, com a aprovação do órgão técnico competente do Poder Executivo municipal de Antônio Carlos e do CMCAC.



Art. 358. Para os casos de regularização fundiária de interesse social, o cronograma físico de obras e serviços a ser elaborado pelo Poder Público Executivo Municipal não poderá ter prazo de tempo superior a 5 (cinco) anos entre a instauração do processo e a finalização das obras.

Art. 359. Para os casos de regularização fundiária de interesse específico, o cronograma físico de obras e serviços a ser elaborado pelo beneficiário não poderá ter prazo de tempo superior a 2 (dois) anos entre a instauração do processo e a finalização das obras.

Art. 360. A Certidão de Regularização Fundiária (CRF) é o documento expedido pelo órgão competente do Poder Executivo municipal ao final do procedimento da regularização fundiária, que acompanhará o projeto aprovado e conterá, no mínimo, o conteúdo estabelecido na Lei Federal nº 13.465/2017.

Parágrafo único. Os direitos reais concedidos na Certidão de Regularização Fundiária - CRF serão expedidos preferencialmente em nome da mulher.

Art. 361. Os comércios, serviços, indústrias, templos religiosos e demais usos não residenciais existentes em áreas com projeto de regularização fundiária em andamento, para regularização de sua atividade, deverão observar a legislação tributária, urbanística, sanitária, segurança e estabilidade das edificações, além de outras normas que regem a atividade ou o uso pretendido, ficando sujeitas também a licenciamento ou autorização dos órgãos competentes em quaisquer esferas da federação, após a conclusão do processo de regularização fundiária.

TÍTULO IV INSTRUMENTOS DE GESTÃO URBANA

CAPÍTULO I DA CONCEITUAÇÃO

Art. 362. Os instrumentos urbanísticos serão utilizados, individualmente ou de modo conjunto, para a efetivação dos princípios, objetivos e diretrizes desta Lei Complementar.

Art. 363. Para os fins desta Lei, os instrumentos urbanísticos previstos neste Título classificam-se em:

- I — de uso específico, que correspondem aos instrumentos que somente podem ser utilizados nas unidades territoriais expressas nesta Lei Complementar;
- II — de uso amplo, que correspondem aos instrumentos que podem ser aplicados em todo o território do Município, conforme a legislação vigente aplicável.



§ 1º São instrumentos urbanísticos de uso específico:

- I — Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsórios (PEUC);
- II — IPTU Progressivo no Tempo;
- III — Desapropriação com pagamento em títulos da dívida pública;
- IV — Outorga Onerosa do Direito de Construir (OODC);
- V — Transferência do Direito de Construir (TDC);
- VI — Cota de Solidariedade Urbana (CSU).

§ 2º São instrumentos urbanísticos de uso amplo:

- I — Direito de Preempção;
- II — Tombamento;
- III — Consórcio Imobiliário;
- IV — Contribuição de Melhoria;
- V — Estudo de Impacto Ambiental (EIA);
- VI — Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV);
- VII — Direito de Superfície.

CAPÍTULO II PARCELAMENTO, EDIFICAÇÃO OU UTILIZAÇÃO COMPULSÓRIOS (PEUC)

Art. 364. O Município poderá exigir do proprietário de imóvel não edificado, subutilizado, ou não utilizado que promova seu adequado aproveitamento em prazo determinado, caso contrário, o imóvel estará sujeito ao parcelamento, edificação ou utilização compulsórios (PEUC).

§ 1º Lei municipal específica, baseada nesta Complementar, deverá determinar o parcelamento, a edificação ou a utilização compulsórios do solo urbano não edificado, subutilizado ou não utilizado, devendo fixar as condições e os prazos para implementação da referida obrigação.

§ 2º O Poder Público Municipal não poderá exigir parcelamento, edificação e utilização de imóvel desocupado em virtude de litígio judicial ou resultante de pendências administrativas.

Art. 365. Para os fins desta Lei, considera-se:

- I — imóvel não edificado: os terrenos, lotes ou glebas com IA correspondente a zero;
- II — imóvel não utilizado: os imóveis edificados, os terrenos e os lotes que estiverem não utilizados por 5 anos a contar a partir da entrada em vigor desta Lei Complementar;



III – imóvel subutilizado: o lote o terreno que apresente IA inferior ao IA Mín definido para a Zona onde se situa.

Art. 366. O instrumento de PEUC incidirá prioritariamente nos vazios urbanos dentro da Macrozona de Urbanização Prioritária.

Parágrafo único. Novas áreas passíveis de aplicação do instrumento previsto neste capítulo poderão ser instituídas por lei municipal específica.

Art. 367. Os imóveis enquadrados em quaisquer das condições referidas no Art. 400 poderão ser identificados e seus proprietários notificados.

§ 1º O proprietário será notificado pelo órgão municipal competente do Poder Executivo municipal para o cumprimento da obrigação, devendo a notificação ser averbada no cartório de registro de imóveis.

§ 2º Os proprietários notificados deverão, no prazo máximo de 1 (um) ano a partir do recebimento da notificação, protocolar pedido de aprovação e execução de parcelamento ou edificação.

§ 3º Os parcelamentos e edificações deverão ser iniciados no prazo máximo de 2 (dois) anos a contar da data de aprovação do projeto pelo órgão municipal competente do Poder Executivo e deverão ser concluídos no prazo máximo de 3 (três) anos a contar da aprovação.

§ 4º As edificações enquadradas como não utilizadas deverão estar ocupadas ou terem suas obras reiniciadas no prazo máximo de 1 (um) ano, a partir do recebimento da notificação.

Art. 368. Os empreendimentos considerados de grande porte mediante ato fundamentado do órgão municipal competente do Poder Executivo poderão concluir, em caráter excepcional, o parcelamento ou a edificação em etapas, assegurando-se que o projeto aprovado compreenda o empreendimento como um todo e desde que seja apresentado cronograma de execução das obras devidamente aprovado pelo órgão municipal competente, após anuência do CMCAC.

CAPÍTULO III **DOS INSTRUMENTOS APLICÁVEIS POR DESCUMPRIMENTO DO PEUC**

Seção I *Do IPTU progressivo no tempo*

Art. 369. Em caso de descumprimento das disposições e dos prazos estabelecidos para o PEUC, o Município deverá aplicar o Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana (IPTU) progressivo no tempo até que o proprietário cumpra com a obrigação de parcelar, edificar ou utilizar o imóvel, conforme aplicável a cada caso.



§ 1º Para os fins da aplicação do IPTU Progressivo no Tempo, o valor da respectiva alíquota será dobrado anualmente durante 5 (cinco) anos ou até que se atinja o limite máximo de 15% (quinze por cento) do valor do imóvel.

§ 2º Caso a obrigação de parcelar, edificar ou utilizar não seja atendida no prazo de 5 (cinco) anos, o Município manterá a cobrança do IPTU no limite máximo da alíquota até que se cumpra a referida obrigação.

§ 3º É vedada a concessão de isenções ou de anistias relativas à tributação progressiva de que trata este artigo.

Seção II

Da desapropriação com pagamento de títulos da dívida pública

Art. 370. Decorridos os 5 (cinco) anos de cobrança do IPTU progressivo no tempo sem que o proprietário tenha cumprido a obrigação de parcelamento, edificação e utilização, o Município poderá proceder com a desapropriação do imóvel mediante pagamento em títulos da dívida pública.

§ 1º Os títulos da dívida pública terão prévia aprovação pelo Senado Federal e serão resgatados no prazo de até dez anos, em prestações anuais, iguais e sucessivas, assegurados o valor real da indenização.

§ 2º O valor real da indenização:

I – refletirá o valor da base de cálculo do IPTU, descontado o montante incorporado em função de obras realizadas pelo Poder Público na área onde o mesmo se localiza após a notificação prevista nesta Lei Complementar;

II – não computará expectativas de ganhos, lucros cessantes e juros compensatórios.

§ 3º O Município procederá ao adequado aproveitamento do imóvel no prazo máximo de 5 (cinco) anos, contado a partir da sua incorporação ao patrimônio público.

§ 4º O aproveitamento do imóvel poderá ser efetivado diretamente pelo Poder Público ou por meio de alienação ou concessão a terceiros, observando-se, nestes casos, o devido procedimento licitatório.

§ 5º Ficam mantidas para o adquirente de imóvel nos termos do § 4º as mesmas obrigações de parcelamento, edificação ou utilização previstas nesta Lei Complementar.

CAPÍTULO IV

OUTORGA ONEROSA DO DIREITO DE CONSTRUIR (OODC)

Art. 371. Considera-se Outorga Onerosa do Direito de Construir (OODC) a concessão emitida pelo órgão municipal competente do Poder Executivo para edificar acima do limite



estabelecido pelo Índice de Aproveitamento Básico ou Taxa de Ocupação Máxima, mediante contrapartida a ser prestada pelo beneficiário, nos termos dos arts. 28, 29, 30 e 31 da Lei nº 10.257/2001 (Estatuto da Cidade), e conforme os critérios e procedimentos definidos nesta Lei Complementar.

§ 1º O direito de construir adicional será exercido até o limite estabelecido pelo Índice de aproveitamento máximo ou Taxa de Ocupação Máxima da Zona, ou Área Especial onde se localiza o imóvel e deverá ser realizado seguindo os parâmetros de uso e ocupação do solo incidentes.

§ 2º O índice de aproveitamento máximo e básico e taxa de ocupação máxima são definidos no Anexo 11;

§ 3º Para fins desta Lei Complementar refere-se:

- I - índice de aproveitamento o valor pertinente da divisão da área edificável pela área do lote;
- II — índice de aproveitamento básico o limite de aproveitamento do lote abaixo do índice previsto em que há obrigatoriedade da contrapartida financeira;
- III — índice de aproveitamento máximo o limite de aproveitamento do lote em que poderá ser obtido por meio da Outorga Onerosa do Direito de Construir;
- IV — taxa de ocupação a relação percentual entre projeção horizontal da edificação e a área do terreno, descontados os atingimentos de recuos para alargamento de via e demais afetações, representando a proporção do terreno ocupada por edificação coberta.

Art. 372. A Outorga Onerosa do Direito de Construir (OODC) tem por objetivo:

- I — o ordenamento da expansão urbana e adensamento em áreas com infraestrutura;
- II — a promoção, proteção e preservação do patrimônio natural e cultural;
- III — a promoção da justa distribuição dos custos e benefícios resultantes do processo de urbanização;
- IV — a regulação do valor do solo e equilíbrio das oportunidades imobiliárias;
- V — a geração de recursos para subsidiar a demanda de equipamentos públicos e serviços resultantes do adensamento construtivo.

Art. 373. O instrumento de Outorga Onerosa do Direito de Construir será concedido sobre:

- I — Zona Central (ZC);
- II — Zona Mista (ZM);
- III — Zona de Ocupação de Rodovia (ZOR);
- IV — Zona Industrial Predominante (ZIP).



§ 1º Apenas as edificações situadas em ZIP poderão fazer da OODC para fins de ampliação da Taxa de Ocupação Máxima no limite de 20% (TO-Máx. x 1,20) de acordo com os parâmetros definidos no Anexo 11.

§ 2º As edificações situadas em ZIP não poderão fazer uso de OODC para fins de alteração do Índice de Aproveitamento Básico.

Art. 374. A contrapartida da Outorga Onerosa do Direito de Construir poderá ser feita a partir de:

- I — pagamento de valores monetários;
- II — doação de bens imóveis;
- III — execução de obras;
- IV — prestação de serviços.

§ 1º As contrapartidas financeiras obtidas a partir da OODC serão atribuídas ao Fundo Municipal de Desenvolvimento de Antônio Carlos (FMDT).

§ 2º No caso das contrapartidas previstas na forma dos incisos II, III e IV, o valor deverá ser equivalente à contrapartida financeira da OODC, que consta no inciso I do caput, comprovado por laudo de avaliação imobiliária acompanhado da respectiva comprovação de responsabilidade técnica.

§ 3º As contrapartidas recebidas na forma dos incisos II, III e IV deverão ser submetidas ao CMCAC.

Art. 375. Para o cálculo da Contrapartida Financeira (CF) da OODC será utilizada a fórmula:

$$CF = ACA \times VU \times IE$$

onde:

- I — CF corresponde à contrapartida financeira, medida em R\$ (Reais);
- II — ACA corresponde à área construída acrescida em relação ao IA-Bás ou TO-Máx., medida em m² (metros quadrados);
- III — VU corresponde ao valor do metro quadrado territorial, medido em R\$/m² (Reais por metros quadrados);
- IV — IE corresponde ao índice de estímulo de cada Zona ou Área Especial.

§ 1º O valor do metro quadrado territorial (VU) será estabelecido, com base na Planta Genérica de Valores do Município (PGVM).

§ 2º Na eventual inexistência ou obsolescência da PGVM, torna-se prioritária sua atualização durante o primeiro ano de vigência desta Lei Complementar.



§ 3º Os Índices de Estímulo (IE) terão valores entre 0 (zero) e 2 (dois) e serão fixados em regulamentação posterior, de acordo com critérios de indução do desenvolvimento urbano adotados pelo Poder Executivo municipal e devendo observar as características e objetivos entre as Zonas e Áreas Especiais.

§ 4º Será definido IE igual a 0 (zero) somente para os casos de Habitação de Interesse Social e Equipamento Comunitário.

§ 5º Na regulamentação específica da OODC, deverá ser aplicado um IE mais baixo para as edificações situadas junto aos eixos estruturantes na Macrozona de Urbanização Prioritária.

Art. 376. Lei municipal específica regulamentará os IE de acordo com as Zonas e Áreas Especiais para aplicação da OODC, observando as disposições expressas nesta Lei Complementar e com anuência do CMCAC.

Art. 377. Os valores auferidos com a venda dos estoques da OODC deverão ser repassados ao FMDT, devendo ser aplicado para a consecução das seguintes finalidades:

- I – execução de programas e projetos habitacionais de interesse social;
- II – criação de unidades de conservação ou proteção de outras áreas de interesse ambiental;
- III – implantação de equipamentos públicos urbanos e comunitários;
- IV – criação de espaços públicos e áreas verdes;
- V – proteção de áreas de interesse histórico, cultural ou paisagístico;
- VI – ordenamento e direcionamento da expansão urbana;
- VII – regularização fundiária;
- VIII – constituição de reserva fundiária.

Art. 378. A OODC poderá ser aplicada na regularização de edificações, desde que obedecidas as exigências quanto ao IA-Máx.

CAPÍTULO V **TRANSFERÊNCIA DO DIREITO DE CONSTRUIR (TDC)**

Art. 379. A Transferência do Direito de Construir (TDC) corresponde à possibilidade de um proprietário de imóvel urbano, público ou privado, exercer em outro local ou alienar, total ou parcialmente, mediante escritura pública, o potencial construtivo não utilizado no próprio imóvel, conforme previsto nos termos do Art. 35 da Lei nº 10.257/2001 (Estatuto da Cidade) e disciplinada em lei municipal específica.

§ 1º A lei referida no caput estabelecerá as condições relativas à aplicação do instituto TDC, especificando a forma de cálculo do potencial construtivo a ser transferida ao imóvel receptor.



§ 2º A autorização prevista no caput será formalizada por meio da Declaração de Potencial Construtivo Passível de Transferência e da Certidão de Transferência de Potencial Construtivo.

Art. 380. A TDC tem por objetivos:

- I — viabilizar a implantação de equipamentos públicos urbanos e comunitários;
- II — preservar imóveis considerados de interesse ambiental, paisagístico, social ou cultural;
- III — a implantação de parques planejados situados na Macrozona de Urbanização Prioritária e na Macrozona dos Núcleos Urbanos Especiais;
- IV — promover programas de regularização fundiária, urbanização de áreas ocupadas por população de baixa renda e habitação de interesse social;
- V — preservar imóvel de interesse histórico cultural e bens tombados, bem como condicionar a ambiência do seu entorno.

§ 1º A Prefeitura poderá receber imóveis para o atendimento às finalidades previstas neste artigo, oferecendo como contrapartida ao proprietário a possibilidade de transferência do potencial construtivo do bem doado, nas condições previstas nesta lei.

§ 2º A transferência prevista no “caput”, nos casos em que não houver doação do imóvel cedente, fica condicionada às disposições previstas em lei, em especial ao atendimento às providências relativas à conservação do imóvel cedente, e caso estas providências não forem tomadas, o proprietário do imóvel ficará sujeito às sanções cabíveis.

§ 3º O controle da transferência de potencial construtivo será realizado pela Prefeitura Municipal por meio da Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Urbano que expedirá, mediante requerimento, Declaração de Potencial Construtivo Passível de Transferência e Certidão de Transferência de Potencial Construtivo.

Art. 381. Para os fins desta Lei Complementar, a TDC incidirá em Zonas doadoras e Zonas receptoras da transferência do potencial construtivo.

§ 1º Zonas doadoras são aquelas em que os proprietários de imóveis transferem potencial construtivo para outros locais.

§ 2º Zonas receptoras são aquelas passíveis de receber o potencial construtivo transferido de outros imóveis em que o respectivo IA-Bás possa ser ultrapassado.

§ 3º As Zonas doadoras e receptoras de IA estão indicadas no Anexo 11.

Art. 382. Para os fins desta Lei Complementar, a TDC poderá ocorrer de forma cedente da propriedade ou não cedente da propriedade.

§ 1º A transferência dos imóveis cedentes da propriedade é aquela em que a TDC será concedida ao proprietário que doar ao Município seu imóvel, ou parte dele, para os fins previstos no Art. 380.



§ 2º A transferência dos imóveis não cedentes da propriedade é aquela em que a TDC será concedida ao proprietário que preservar e garantir o bom estado de conservação de imóvel de interesse histórico.

§ 3º São passíveis de receber o potencial construtivo transferido de outros imóveis os lotes em que o respectivo índice de aproveitamento básico possa ser ultrapassado.

Art. 383. São requisitos indispensáveis à aplicação da TDC:

- I — o potencial construtivo do imóvel receptor não poderá ultrapassar aquele definido pelo IA-Máx para a Zona em que o lote está inserido, respeitando-se o potencial construtivo passível de transferência definido no Anexo 11;
- II — os imóveis poderão transferir apenas a diferença entre o direito de construir já utilizado e o direito de construir expresso pelo IA-Bás, desde que o primeiro seja menor que o segundo.

Parágrafo único. As edificações consideradas de interesse público para preservação do patrimônio histórico e cultural, desde que devidamente tombadas, assim como os imóveis dos seus entornos incluídos no perímetro das Áreas Especiais de Interesse Histórico-Cultural, poderão transferir a diferença entre o direito de construir utilizado e o direito de construir expresso pelo IA-Máx definido no Anexo 11.

Art. 384. O Poder Público Municipal poderá receber imóveis doados para atendimento das finalidades previstas nesta Lei Complementar, oferecendo como contrapartida ao proprietário a possibilidade de TDC de forma cedente da propriedade, conforme Art. 381.

§ 1º Os imóveis doados ao Município para fins de Habitação de Interesse Social poderão transferir o equivalente ao valor do imóvel, convertido em potencial construtivo a ser transferido.

§ 2º Os imóveis em Unidades de Conservação que possuam índice de aproveitamento (IA) igual a 0 (zero), receberão um IA atribuído de 0,05 (zero vírgula zero cinco) para efeitos de TDC na forma cedente de propriedade.

CAPÍTULO VI COTA DE SOLIDARIEDADE URBANA (CSU)

Art. 385. Estão sujeitos ao cumprimento da Cota de Solidariedade Urbana (CSU), enquanto contribuição obrigatória para a produção de Habitação de Interesse Social (HIS), os empreendimentos que se enquadrem em um ou mais dos seguintes parâmetros:

- I — condomínios urbanísticos de lotes com mais de 10 (dez) unidades;
- II — habitação multifamiliar vertical com mais de 60 (sessenta) unidades autônomas;
- III — alojamento transitório com mais de 50 (cinquenta) unidades de alojamento;
- IV — armazenamento e atividades auxiliares de transporte com mais de 5.000 m² (cinco mil metros quadrados);



- V — instalações ou locais especializados em atividades relacionadas a veículos e esportes motorizados acima de 5.000 m²;
- VI — indústrias com área construída acima de 5.000 m²;
- VII — polos geradores de viagem (PGV) acima de 5.000 m².

Parágrafo único. Ficam dispensados da doação referida no caput os empreendimentos residenciais destinados exclusivamente a HIS.

Art. 386. Os empreendimentos sujeitos ao cumprimento da CSU ficam obrigados a doar o valor equivalente a 10% (dez por cento) da área construída por meio de uma das seguintes alternativas:

- I — produção e doação de unidades habitacionais de interesse social produzidas sob responsabilidade do promotor do empreendimento;
- II — doação de terreno destinado para habitações de interesse social;
- III — doação de recurso ao Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social (FMHIS).

§ 1º A determinação do valor do metro quadrado para o cálculo do preço da área construída computável será feita com base na Planta Genérica de Valores do Município (PGVM).

§ 2º Para os casos em que o empreendedor opte pela destinação de unidades habitacionais para o atendimento de HIS no próprio empreendimento, essas unidades não serão computadas para o cálculo de Índice de Aproveitamento e da Taxa de Ocupação.

§ 3º As doações previstas nos incisos do Art.386 estarão sujeitas à aprovação prévia da Prefeitura Municipal, consultado CMCAC.

§ 4º A emissão da competente comprovação da conclusão do empreendimento imobiliário fica condicionada ao cumprimento da exigência que trata o caput deste artigo.

§ 5º O órgão competente do Poder Executivo municipal deverá fiscalizar a destinação das unidades, garantindo o atendimento da faixa de renda prevista no caput deste artigo.

Art. 387. As doações para o cumprimento da Cota de Solidariedade não exime a necessidade de destinação de áreas ao Município nos termos da legislação de parcelamento do solo conforme o Anexo 12.

CAPÍTULO VII **DIREITO DE PREEMPÇÃO**

Art. 388. O Poder Público Municipal poderá exercer o direito de preempção, ou direito de preferência, na aquisição de imóvel urbano que constitua objeto de alienação onerosa entre particulares.



Art. 389. O direito de preempção será exercido sempre que o Poder Público necessitar de áreas para:

- I — execução de programas e projetos habitacionais de interesse social;
- II — regularização fundiária;
- III — constituição de reserva fundiária;
- IV — ordenamento e direcionamento da expansão urbana;
- V — implantação de equipamentos urbanos e comunitários;
- VI — criação de espaços públicos de lazer ou áreas verdes;
- VII — criação de unidades de conservação ou proteção de outras áreas de interesse ambiental;
- VIII — proteção de áreas de interesse histórico, cultural ou paisagístico.

Art. 390. São unidades territoriais prioritárias para aplicação do direito de preempção:

- I — Áreas Especiais de Interesse Social (AEIS);
- II — Áreas Especiais de Interesse Ambiental (AEIA);
- III — Áreas Especiais de Interesse Histórico e Cultural (AEHC).

Art. 391. O proprietário de imóvel localizado em área passível de direito de preempção deverá notificar sua intenção de alienar o imóvel, para que o órgão municipal competente do Poder Executivo, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, manifeste por escrito seu interesse em comprá-lo.

§ 1º À notificação mencionada no caput deste artigo será anexada proposta de compra assinada por terceiro interessado na aquisição do imóvel, da qual constarão preço, condições de pagamento e prazo de validade.

§ 2º O Poder Executivo municipal fará publicar, em órgão oficial e em pelo menos um jornal local ou regional de grande circulação, edital de aviso da notificação recebida nos termos do caput e da intenção de aquisição do imóvel nas condições da proposta apresentada.

§ 3º Transcorrido o prazo mencionado no caput deste artigo sem manifestação, fica o proprietário autorizado a realizar a alienação para terceiros, nas condições da proposta apresentada.

§ 4º Concretizada a venda a terceiro, o proprietário fica obrigado a apresentar ao Poder Executivo municipal, no prazo de 30 (trinta) dias, cópia do instrumento público de alienação do imóvel.

§ 5º A alienação processada em condições diversas da proposta apresentada é nula de pleno direito.

§ 6º Ocorrida a hipótese prevista no § 5º, o Município poderá adquirir o imóvel pelo valor da base de cálculo do IPTU ou pelo valor indicado na proposta apresentada, se este for inferior àquele.



Art. 392. Lei municipal específica regulamentará a aplicação do instituto do direito de preempção, observando as disposições expressas nesta Lei Complementar e prevendo, no mínimo:

- I — enquadramento de cada área em que incidirá o direito de preempção em uma ou mais das finalidades enumeradas nos incisos do caput do Art. 389;
- II — prazo de vigência do instrumento, não podendo ser superior a 5 (cinco) anos, renovável a partir de um ano após o decurso do prazo inicial de vigência;
- III — multas a serem aplicadas nos casos de descumprimento das regras previstas;
- IV — procedimentos para entrega da intenção de venda por parte do proprietário.

CAPÍTULO VIII TOMBAMENTO

Art. 393. O Tombamento é um instrumento de proteção e reconhecimento dos bens patrimoniais culturais de Antônio Carlos.

Parágrafo único. O instrumento de Tombamento é parte integrante da Política Municipal de Preservação e Qualificação do Patrimônio Histórico Cultural e Paisagístico (PMPHC), devendo colaborar para a consecução de suas estratégias, planos, programas e ações voltadas à preservação, conservação e à valorização do patrimônio cultural, material e imaterial, e da paisagem do Município.

Art. 394. Para fins desta Lei Complementar, o Patrimônio Cultural de Antônio Carlos, constitui-se em imóveis e porções do território destinadas à preservação, valorização e salvaguarda de bens de valor histórico, artístico, arquitetônico, arqueológico e paisagístico existentes no território municipal.

Parágrafo único. Os imóveis ou áreas tombadas ou protegidas por Estadual e Federal enquadram-se igualmente como Patrimônio Cultural de Antônio Carlos.

Art. 395. O Tombamento tem como objetivos:

- I — promover a preservação, conservação, restauro e valorização do patrimônio cultural no âmbito do Município;
- II — preservar a identidade dos bairros e das áreas de interesse histórico, paisagístico e cultural, valorizando as características históricas, sociais e culturais;
- III — preservar imóveis e lugares dotados de identidade cultural, religiosa e de interesse público, cujos usos, apropriações e/ou características apresentam um valor que lhe são socialmente atribuídos pela população;
- IV — propiciar a realização de ações articuladas para melhoria de infraestrutura, turismo, da economia criativa e de desenvolvimento sustentável;



- V — integrar as comunidades locais à cultura da preservação e identidade cultural;
- VI — a preservação e a pesquisa dos sítios arqueológicos;
- VII — proteger e valorizar as áreas de entorno de bens culturais reconhecendo o ambiente e/ou paisagem na qual estão integrados.

Art. 396. As resoluções de tombamento poderão estar organizadas em quatro categorias:

- I — Bens Imóveis Representativos (BIR) – elementos construídos, edificações e suas respectivas áreas ou lotes, com valor histórico, arquitetônico, paisagístico, artístico, arqueológico e/ou cultural, inclusive os que tenham valor referencial para a comunidade;
- II — Áreas de Urbanização Especial (AUE) – porções do território com características singulares do ponto de vista da morfologia urbana, arquitetônica, paisagística, ou do ponto de vista cultural e simbólico, ou conjuntos urbanos dotados de identidade e memória, possuidores de características homogêneas quanto ao traçado viário, vegetação e índices urbanísticos, que constituem documentos representativos do processo de urbanização de determinada época;
- III — Áreas de Proteção Paisagística (APPa) – sítios e logradouros com características ambientais, naturais ou antrópicas, tais como parques, jardins, praças, monumentos, viadutos, pontes, passarelas e formações naturais significativas, áreas indígenas, entre outras;
- IV — Áreas de Proteção Cultural (APC) – imóveis de produção e fruição cultural, destinados à formação, produção e exibição pública de conteúdos culturais e artísticos, como teatros e cinemas de rua, circos, centros culturais, residências artísticas e assemelhados, assim como espaços com significado afetivo, simbólico e religioso para a comunidade, cuja proteção é necessária à manutenção da identidade e memória do Município e de seus habitantes, para a dinamização da vida cultural, social, urbana, turística e econômica da cidade.

Parágrafo único. Os bens ou áreas destinadas ao Tombamento poderão ser classificados em mais de uma das categorias definidas no presente artigo.

Art. 397. A identificação de bens, imóveis, espaços ou áreas a serem tombados deve ser feita pelo órgão competente a partir de indicações apresentadas por técnicos, assim como por munícipes ou entidades representativas da sociedade, a qualquer tempo.

§ 1º Na aplicação do instrumento de Tombamento deverá ser dada prioridade à identificação e documentação dos bens edificados resultantes da varredura realizada pelo IPHAN no âmbito do Projeto Roteiros Nacionais de Imigração, no Estado de Santa Catarina, especialmente àqueles inseridos em núcleos urbanos especiais.



§ 2º As propostas de tombamento deverão ser analisadas pelo Conselho Municipal do Patrimônio Cultural previsto na PMPHC e de órgão responsável pelo desenvolvimento urbano, que deverá emitir parecer e encaminhar o processo à deliberação do órgão competente, a ser definido pelo Executivo.

CAPÍTULO IX CONTRIBUIÇÃO DE MELHORIA

Art. 398. A Contribuição de Melhoria é um instrumento integrado ao Sistema Tributário Municipal que permite a recuperação, total ou parcial, dos recursos aplicados em obras públicas que tenham gerado valorização imobiliária.

§ 1º A Contribuição de Melhoria poderá incidir sobre imóveis beneficiados por obras públicas, na medida do acréscimo do seu valor venal.

§ 2º A implementação da Contribuição de Melhoria será aplicada em cada caso por meio de lei municipal específica.

CAPÍTULO X ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Art. 399. Os empreendimentos que são potencialmente causadores de impacto ambiental, sem prejuízo do cumprimento dos demais dispositivos previstos na legislação urbanística, serão articulados com a política urbana local mediante sua aprovação pelo Poder Público, condicionada à elaboração de Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), a serem apreciados pelo órgão da Administração Municipal competente, bem como pelo CMCAC.

§ 1º Consideram-se atividades potencialmente causadoras de impacto ambiental aquelas definidas pela legislação ambiental aplicável, especialmente a Lei nº 12.651/2012 (Código Florestal) e as resoluções sobre o tema emitidas pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA) e pelo Conselho Estadual do Meio Ambiente (CONSEMA).

§ 2º Os impactos decorrentes de empreendimentos e atividades sujeitos à avaliação de EIA/RIMA deverão ser objeto de monitoramento pelo Executivo.

Art. 400. O Estudo de Impacto Ambiental (EIA) deverá seguir as diretrizes gerais e contemplar as atividades técnicas estabelecidas pela Resolução CONAMA nº 001/1986.

Art. 401. O Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) refletirá as conclusões do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e deverá compreender o conteúdo mínimo estabelecido na Resolução CONAMA nº 001/1986.



CAPÍTULO XI ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA (EIV)

Seção I Das disposições gerais

Art. 402. O Estudo de Impacto de Vizinhaça (EIV) atua como instrumento urbanístico de gestão complementar ao regramento ordinário do uso e ocupação e do parcelamento do solo, no processo de licenciamento.

Art. 403. Os empreendimentos ou atividades potencialmente causadores de impactos urbanos terão sua aprovação e concessão de licenças ou autorizações para construção, ampliação ou funcionamento condicionadas à apresentação e aprovação de EIV.

Parágrafo único. A elaboração do EIV não substitui o licenciamento ambiental requerido nos termos da legislação ambiental vigente aplicável.

Art. 404. Estarão sujeitos à elaboração do EIV os empreendimentos e as atividades listadas no Anexo 09 e:

- I — parcelamentos do solo com mais de 50 (cinquenta) lotes ou área total parcelável superior a 5ha (cinco hectares);
- II — empreendimentos caracterizados como Pólos Geradores de Viagem (PGV), conforme previsto no Art.256.

Parágrafo único. Mediante avaliação técnica do órgão municipal de planejamento, poderão ser passíveis de EIV as atividades e empreendimentos que se enquadrem nas seguintes situações:

- I — similaridade a outros empreendimentos e atividades;
- II — ampliação de empreendimentos e atividades existentes que se enquadrem na exigência de EIV;
- III — em casos de empreendimentos pré-existentes com impactos urbanos negativos a serem mitigados ou compensados.

Art. 405. O EIV deverá ser indeferido caso:

- I — o empreendimento proposto esteja em desacordo com os parâmetros de uso e ocupação estabelecido nesta Lei Complementar;
- II — o empreendimento proposto esteja em desacordo com as demais legislações aplicáveis;
- III — caso comprovada a inadequação do empreendimento ou da atividade ao local proposto para a sua implantação.



Seção II

Dos elementos componentes do EIV

Art. 406. O Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) deverá contemplar os impactos positivos e negativos do empreendimento, devendo incluir a análise e a proposição de solução para os seguintes temas:

- I — adensamento populacional;
- II — equipamentos comunitários;
- III — equipamentos urbanos;
- IV — espaços livres de lazer e recreação e áreas públicas;
- V — uso e ocupação do solo;
- VI — valorização imobiliária;
- VII — mobilidade urbana, incluindo geração de tráfego e demanda por transporte público;
- VIII — conforto ambiental, incluindo ventilação, iluminação e conforto térmico;
- IX — paisagem urbana;
- X — patrimônio cultural e natural;
- XI — aspectos socioeconômicos da população residente ou usuária das Áreas de Influência.

§ 1º Deverão ser analisados os impactos decorrentes da fase de implantação e obras do empreendimento e da fase de operação do empreendimento.

§ 2º As análises de uso e ocupação do solo deverão contemplar o exame do uso e ocupação do empreendimento em relação ao previsto nesta Lei Complementar.

Art. 407. O EIV deverá ser elaborado conforme Termo de Referência (TR) emitido pelo órgão municipal competente.

§ 1º O TR definirá orientações para a delimitação das Áreas de Influência Indireta (AII) e Áreas de Influência Direta (AID) da atividade ou empreendimento.

§ 2º O TR possui caráter vinculante ao requerente, não sendo admitidos EIV elaborados em desacordo com o TR emitido.

Art. 408. O EIV é um estudo técnico que deverá ser elaborado por equipe multidisciplinar, formada por profissionais habilitados e responsáveis pelas informações apresentadas.

§ 1º A equipe multidisciplinar deverá ser coordenada por profissional legalmente habilitado nas áreas de urbanismo e planejamento urbano.



§ 2º Deverão ser apresentadas as respectivas comprovações de responsabilidade técnica e códigos de atuação devidamente descritos.

Seção III

Das medidas

Art. 409. O órgão municipal competente, mediante justificativa técnica, poderá determinar que o empreendedor adote medidas mitigadoras, compensatórias ou potencializadoras visando, especialmente:

- I — a destinação de área de terreno ou área edificada para instalação de equipamentos urbanos e comunitários em percentual compatível ao atendimento da demanda a ser gerada pelo empreendimento;
- II — a ampliação e adequação das redes de infraestrutura do Município;
- III — a ampliação e adequação necessárias ao sistema viário, de transporte coletivo e demais aspectos da mobilidade urbana;
- IV — a proteção acústica e outros procedimentos que minimizem os efeitos de atividades incômodas e propiciem conforto ambiental;
- V — a manutenção de imóveis, fachadas ou outros elementos arquitetônicos ou naturais de interesse paisagístico, histórico, artístico ou cultural, considerando, ainda, a recuperação ambiental da área;
- VI — a criação de vagas de trabalho e a promoção de cursos de capacitação profissional, entre outros recursos indutores de geração de emprego e renda;
- VII — a previsão de percentual de Habitação de Interesse Social dentro do perímetro do empreendimento, ou, caso aplicável, em outras áreas da cidade.

§ 1º As medidas propostas deverão estar relacionadas aos impactos constatados no EIV e na sua análise técnica, conforme os temas mínimos contidos no Art. 405.

§ 2º As medidas propostas deverão ser proporcionais ao porte e ao impacto do empreendimento.

§ 3º As medidas mitigadoras e compensatórias deverão ser executadas exclusivamente nas Áreas de Influência do empreendimento ou atividade.

Seção IV

Dos procedimentos do EIV

Art. 410. Constatada a necessidade de elaboração do EIV, deverão ser observadas as seguintes etapas e procedimentos mínimos:



- I — solicitação de emissão de Diretrizes Urbanísticas (DU) e de Termo de Referência (TR);
- II — elaboração do EIV;
- III — análise do EIV;
- IV — adequação do EIV, quando aplicável;
- V — aprovação ou indeferimento do EIV;
- VI — assinatura do Termo de Compromisso;
- VII — emissão do Termo de Recebimento.

Parágrafo único. Os prazos para o cumprimento de cada etapa deverão ser definidos por meio de regulamentação específica.

Art. 411. A solicitação de emissão de Diretrizes Urbanísticas (DU) e de Termo de Referência (TR) deverá ser feita pelo requerente ao órgão municipal competente mediante apresentação de Estudo Específico para Diretrizes (EED).

Parágrafo único. Regulamentação específica definirá os elementos mínimos do EED.

Art. 412. O órgão municipal competente do Poder Executivo deverá cumprir as seguintes etapas:

- I — após a apresentação do EED por parte do requerente, emitir as DU de orientação do projeto e o TR para elaboração do EIV;
- II — após a apresentação do EIV por parte do requerente, analisar o estudo e requisitar adequações, caso necessário;
- III — após a apresentação da versão final do EIV, aprovar ou indeferir o EIV;
- IV — após a aprovação do EIV, definir as medidas mitigadoras, compensatórias e potencializadoras e emitir termo de compromisso.

Art. 413. Sempre que necessário, poderão ser requeridas audiências públicas específicas a fim de apresentar, esclarecer ou complementar o EIV.

§ 1º A requisição de realização das audiências públicas poderá ser feita pelo órgão municipal competente, por solicitação formal de entidade civil, pelo CMCAC, pelo Ministério Público ou por cinquenta ou mais cidadãos.

§ 2º A realização e os custos da audiência pública serão exclusivamente de responsabilidade do empreendedor.

Art. 414. A aprovação do empreendimento ou atividade ficará condicionada à assinatura de Termo de Compromisso pelo interessado, no qual este se compromete a realizar as medidas estipuladas e a arcar integralmente com as despesas decorrentes das obras e



serviços necessários à minimização dos impactos gerados pela da implantação do empreendimento, antes da finalização do empreendimento.

§ 1º O cronograma de execução das medidas necessárias à aprovação do empreendimento deverá acompanhar o Termo de Compromisso.

§ 2º O Termo de Compromisso possui força de título executivo extrajudicial, sendo que o seu descumprimento poderá ensejar a revogação do alvará de licença concedido.

Art. 415. O Habite-se ou a licença de funcionamento do empreendimento ou atividade somente serão emitidos mediante Termo de Recebimento expedido pelo órgão municipal competente comprovando o cumprimento das medidas previstas no Termo de Compromisso.

Art. 416. Os custos decorrentes da elaboração do EIV serão da responsabilidade do empreendedor.

Art. 417. Os documentos integrantes do EIV terão publicidade, ficando disponíveis para consulta, no órgão municipal competente, por qualquer interessado.

Parágrafo único. Serão fornecidas cópias do EIV, quando solicitadas pelos moradores da área afetada ou suas associações.

CAPÍTULO XII DIREITO DE SUPERFÍCIE

Art. 418. O direito de superfície é um instrumento jurídico previsto no Estatuto da Cidade em 2001 (Lei Federal nº. 10.257/01 - Art.21) e no Novo Código Civil de 2002 (artigos 1.369 a 1.377) e abrange o direito de utilizar o solo, o subsolo ou o espaço aéreo relativo ao terreno, na forma estabelecida em contrato respectivo, atendida a legislação urbanística e observadas as normas da Lei Federal nº. 10.257/01.

Art. 419. O Município pode receber em concessão ou adquirir o direito de superfície de bens imóveis para viabilizar a implementação de ações e objetivos previstos no Plano Diretor.

Art. 420. O Município poderá dispor de maneira onerosa ou gratuitamente, mediante contrapartida de interesse público, o direito de superfície de seus bens imóveis, inclusive o espaço aéreo e subterrâneo, com o objetivo de implantar as ações e objetivos previstos nesta lei, prover estrutura para serviços públicos de saneamento, energia e comunicação, garantir a proteção de áreas de patrimônio cultural e garantir o direito à moradia facilitando a produção de habitações sociais em áreas urbanas.

Art. 421. Os recursos provenientes da venda do direito de superfície de imóveis públicos devem ser utilizados para ampliação da infraestrutura urbana, promoção de habitação social ou em ações de preservação do patrimônio cultural e ambiental do Município.



Art. 422. A negociação do direito de superfície entre privados deverá ser regido por legislação específica a ser elaborada pelo Município, determinando os casos e possibilidades de sua ocorrência.

TÍTULO V DAS DISPOSIÇÕES GERAIS E TRANSITÓRIAS

Art. 423. O Poder Executivo Municipal promoverá, de forma transparente e garantindo participação e controle social:

- I — em um prazo de 24 (vinte e quatro) meses após a publicação desta Lei Complementar, proceder à revisão dos seus planos setoriais municipais, em especial aqueles previstos nesta Lei Complementar;
- II — em um prazo de 12 (doze) meses após a publicação desta Lei Complementar, promover a regulamentação dos instrumentos urbanísticos previstos nesta Lei Complementar;
- III — em um prazo de 12 (doze) meses após a publicação desta Lei Complementar promover a criação e regulamentação do Conselho Municipal do Patrimônio Cultural.

Art. 424. Os critérios para indicação das representações referidas nos §§ 1º e 2º do Art. 15 serão estabelecidos:

- I — por Decreto do Chefe do Poder Executivo Municipal, para a primeira gestão do CMCAC após a entrada em vigor desta Lei Complementar;
- II — pelo regimento interno do CMCAC, para as gestões subsequentes à primeira gestão referida no inciso I do caput deste artigo.

Art. 425. O Código de Obras e o Código de Posturas deverão ser revisados e homologados pelo CMCAC antes do envio à tramitação legislativa, de forma a promover suas respectivas compatibilizações com as disposições desta Lei Complementar.

Art. 426. As informações relativas às Unidades Territoriais reguladas nesta Lei Complementar encontram-se espacializadas nos mapas Anexos, com precisão e escalas apropriadas ao planejamento e gestão urbanos.

Art. 427. Esta Lei Complementar prevalece na resolução de eventuais antinomias em matéria urbanística e edilícia dispostas em demais normativas municipais.



Art. 428. Toda e qualquer alteração ou revisão a esta Lei Complementar deverá seguir rito de alteração observando as garantias de participação e controle social nela estabelecidos, bem como deverá envolver estudo global e análise de impactos incidentes no ordenamento territorial.

Art. 429. As informações relativas às Unidades Territoriais reguladas nesta Lei Complementar encontram-se especializadas nos mapas Anexos, com precisão e escalas apropriadas ao planejamento e gestão urbanos.

Art. 430. O Poder Executivo Municipal deverá submeter ao CMCAC, periodicamente, relatório informando o andamento dos prazos constantes dos planos setoriais e regulamentações de instrumentos urbanísticos, da revisão do Código de Obras e do Código de Posturas previstos nesta Lei Complementar.

Art. 431. As normas de parcelamento do solo, previstas no Capítulo XII do Título III desta Lei Complementar não se aplicam aos projetos definitivos de loteamentos, desmembramentos e remembramentos que, na data de sua publicação, já estiverem com seus projetos definitivos aprovados pelo Poder Executivo Municipal, para os quais continua prevalecendo a legislação vigente à época da aprovação, até o prazo previsto pelo respectivo cronograma de obras.

§ 1º Os projetos de licenciamento já aprovados, cujo Alvará de Execução já foi concedido antes da entrada em vigor desta Lei Complementar, terão um prazo de 6 (seis) meses para dar início à obra.

§ 2º Após vencido o prazo do cronograma de obras referido no caput, os pedidos de revalidação da licença dos referidos parcelamentos somente serão concedidos se obedecidas as disposições do referido Capítulo.

Art. 432. Integram esta Lei Complementar os seguintes anexos:

- I — Anexo 1: Glossário;
- II — Anexo 2: Mapa do Macrozoneamento;
- III — Anexo 3: Mapa do Modelo Territorial;
- IV — Anexo 4: Mapa do Zoneamento (escala geral):
 - a) 4a - Zoneamento área central;
 - b) 4b - Zoneamento Rachadel;
 - c) 4c - Zoneamento Vila Doze;
 - d) 4d - Zoneamento Santa Bárbara;
 - e) 4e - Zoneamento Santa Maria;
- V — Anexo 5: Mapa da Área Especial de Interesse Ambiental (AEIA), Área Especial de Interesse Social II (AEIS-2) e da Área Especial de Interesse Histórico-Cultural (AEHC);



- VI — Anexo 6: Carta Geotécnicas de Aptidão à Urbanização;
- VII — Anexo 7: Mapa das Vias Projetadas;
- VIII — Anexo 8: Quadro do Perfil Viário das Vias Projetadas;
- IX — Anexo 9: Quadro da Classificação de Usos do Solo e necessidades de Estudo de Impacto de Vizinhança;
- X — Anexo 10: Quadro dos Parâmetros Urbanísticos de Uso do Solo;
- XI — Anexo 11: Tabela de Parâmetros Urbanísticos de Ocupação;
- XII — Anexo 12: Tabela dos Parâmetros de Parcelamento do Solo Urbano;
- XIII — Anexo 13: Quadro das Vagas de Estacionamento;
- XIV — Anexo 14: Orientações gerais para Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV);
- XV — Anexo 15: Cartograma de recortes territoriais de representação no CMCAC.

Art. 433. Revogam-se as disposições em contrário.



Anexo 01: Glossário

Abastecimento de água: serviços necessários ao abastecimento público de água potável, desde a captação até as ligações prediais e respectivos instrumentos de medição.

Acessibilidade: possibilidade e condição de alcance para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como de outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privados de uso coletivo, tanto na zona urbana como na rural, por pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida.

Afastamentos mínimos (frontais, laterais e de fundos): corresponde à distância mínima exigida entre o alinhamento das divisas do terreno e a projeção ortogonal da edificação.

Alinhamento: linha legal que limita o terreno e a via ou logradouro público.

Alvará de licença: ato administrativo que permite o início de execução das obras do parcelamento do solo.

Ambiência: espaço arquitetonicamente organizado e animado, que constitui um meio físico e, ao mesmo tempo, meio estético ou psicológico, especialmente preparado para o exercício de atividades humanas.

Aprovação de projeto: ato administrativo que precede o licenciamento das obras de construção, ampliação, reforma ou parcelamento do solo.

Área de Influência Direta (AID): área diretamente afetada pelos impactos decorrentes do empreendimento e correspondente ao espaço territorial contíguo à área do imóvel.

Área de Influência Indireta (AII): área afetada pelo empreendimento, na qual os impactos e efeitos decorrentes do mesmo são considerados menos significativos do que na AID.

Áreas de risco: áreas consideradas impróprias ao assentamento humano por estarem sujeitas a riscos naturais ou decorrentes de atividades humanas. As áreas de risco podem existir, dentre outras localizações: nas margens de rios sujeitas a inundações; em florestas sujeitas a incêndios; em encostas ou topos de morros com alta declividade e, conseqüentemente, sujeitas a desmoronamento ou deslizamento de terra; em áreas contaminadas por resíduos tóxicos.



Área de Preservação Permanente: consiste em área protegida, coberta ou não por vegetação nativa, com a função ambiental de preservar os recursos hídricos, a paisagem, a estabilidade geológica e a biodiversidade, facilitar o fluxo gênico de fauna e flora, proteger o solo, assegurar o bem-estar das populações humanas e evitar exposição da população a riscos e desastres.

Área Construída Total: a soma de todas as áreas cobertas de todos os pavimentos da edificação.

Área Rural: área situada fora do perímetro urbano, equivalente a zona rural.

Área Urbana: área situada dentro do perímetro urbano, equivalente a zona urbana.

Autoridade Licenciadora: ente do Poder Executivo responsável pela concessão da licença urbanística e ambiental integrada do parcelamento do solo, para fins urbanos ou do plano de regularização fundiária.

Bicicletário: estacionamento de bicicletas, com vagas, podendo ser público ou privado.

Calçada: parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

Casa de máquinas: compartimento da edificação destinado à colocação da máquina de tração, quadro de comando, painel seletor, limitador de velocidade, e de outros componentes da instalação de elevadores.

Centralidades Urbanas: conjunto de áreas caracterizadas pela maior densidade, sinergia e diversidade de usos que possuem concentração e proximidade com equipamentos comunitários públicos e áreas de lazer e recreação.

CMCAC: Conselho Municipal da Cidade de Antônio Carlos.

Condomínio Multifamiliar Horizontal: habitação multifamiliar composta por edificações de até dois pavimentos, podendo ser composto por blocos distintos.

Condomínio Multifamiliar Vertical: habitação multifamiliar composta por edificações com mais de dois pavimentos.

Condomínio Urbanístico de Lotes: para os fins desta Lei Complementar definido como a divisão de gleba ou terreno em lotes, caracterizados como unidades autônomas destinadas à edificação, às quais correspondem frações ideais das áreas de uso comum dos condôminos, admitidas as aberturas de vias de domínio privado e vedada de logradouros públicos internos ao seu perímetro.



Condomínios rurais: divisão de gleba ou terreno em frações ideais, correspondentes a unidades autônomas destinadas à edificações residenciais unifamiliares, com áreas de uso comum dos condôminos, que não implique na abertura de logradouros públicos, nem na modificação ou ampliação dos já existentes, com abertura de vias internas de domínio privado e destinação de área específica para atividades agrícolas, de modo a manter a caracterização de uso rural.

Construção: ato, efeito, modo ou arte de construir edifícios, fábricas, barragens, estradas, pontes, viadutos, redes de esgoto, de água, de gás, e congêneres. Um dos tipos de construção é a edificação; a coisa construída.

Consulta de Viabilidade de Parcelamento do Solo (CVPS): é a certidão declaratória de informações normativas e geoespaciais emitida pelo Município sobre um terreno ou gleba para fins de parcelamento do solo.

Cota de Solidariedade Urbana (CSU): contribuição obrigatória para a produção de Habitação de Interesse Social (HIS).

Cota do ponto de sela: ponto sobre uma superfície na qual a altitude é máxima numa direção e mínima noutra direção. Indica o limite de influência entre morros sobre drenagem da água pluvial e fluvial, principalmente.

Cota altimétrica: marcação de nível ou altitude de um terreno ou do relevo de uma dada região.

Cota de inundação: cota na qual o primeiro atendimento à população é demandado, seja por inundação de residências, impedimento de via pública, entupimento de saídas de drenagem pluvial ou tubulação de esgoto, entre outros

Declividade: relação percentual entre a diferença das cotas altimétricas de dois pontos e a sua distância horizontal.

Demolição: derrubamento de uma edificação, muro, instalação, e congêneres.

Densidade Demográfica: índice demográfico que calcula o número de habitantes por hectare, possibilitando a análise da população de um dado lugar.

Desdobro: divisão de um lote resultante de parcelamento regular do solo em duas ou mais partes, originando novas matrículas, sem implicar em abertura de novas vias ou logradouros públicos, nem prolongamento, modificação ou ampliação das existentes.



Desmembramento: subdivisão de gleba em lotes destinados à edificação, com aproveitamento do sistema viário existente, sem implicar em abertura de novas vias ou logradouros públicos, nem prolongamento, modificação ou ampliação das existentes.

Drenagem e manejo de águas pluviais: corresponde ao conjunto de atividades, infraestruturas e instalações operacionais de drenagem urbana de águas pluviais, do transporte, detenção ou retenção para o amortecimento de vazões de cheias, do tratamento e disposição final das águas pluviais drenadas, associadas às ações de planejamento e de gestão da ocupação do território.

Ecoturismo: turismo desenvolvido em localidades com potencial ecológico, de forma conservacionista, procurando conciliar a exploração turística com o meio ambiente, harmonizando as ações com a natureza de modo a oferecer um contato com os recursos naturais e culturais de uma região.

Edificação: tipo de construção destinada a usos públicos e privados, como habitação, recreação, trabalho ou culto, segundo o conceito jurídico e etimológico do termo.

Edícula: construção complementar à edificação principal, permitida para uso unifamiliar, devendo-se obedecer aos seguintes requisitos.

Embasamento: parte da edificação formada até pelos 2 (dois) primeiros pavimentos, construídos.

Equipamentos públicos: construções e instalações destinadas à prestação de serviços públicos ou à utilização de interesse coletivo.

Equipamentos comunitários: estruturas e edificações que abrigam serviços públicos de educação, saúde, assistência social, cultura, esporte, lazer, segurança, abastecimento alimentar, funerário e instituições da administração pública.

Escada: elemento de composição arquitetônica cuja função é possibilitar a circulação vertical entre dois ou mais pisos de diferentes níveis, constituindo uma sucessão de, no mínimo, três degraus; lance de escada: série ininterrupta de, no mínimo, três degraus (espelhos).

Esgotamento sanitário: compreende todos os serviços necessários à coleta, transporte, tratamento, ao reuso e à disposição final adequada dos resíduos.

Espaços Livre de Lazer e Recreação: áreas predominantemente não edificadas de uso e domínio público destinadas prioritariamente às funções urbanas de lazer e recreação, podem ser formados por praças, parques urbanos, e áreas esportivas abertas públicas.



Fachada: cada uma das faces aparentes do edifício, constituída por uma ou mais paredes exteriores diretamente relacionadas entre si, identificando-se usualmente pela sua orientação geográfica (fachada Norte, fachada Sul, etc).

Fachada ativa: ocupação da extensão horizontal da fachada do pavimento térreo das edificações por usos comerciais e de serviços, com acesso direto pelas calçadas e passeios públicos.

Função social da propriedade: conceito jurídico aberto (ou indeterminado), que positiva o interesse supra individual na propriedade privada, sem que esta perca seu caráter individual de liberdade, mas relativizando-a em busca da igualdade social, mediante critérios estabelecidos pelo Plano Diretor Participativo.

Fruição Pública: área aberta e acessível ao uso público localizada no pavimento térreo das edificações, para fins de ampliação da oferta de espaços livres destinados à permanência de pedestres, sem edificações, muros, coberturas e barreiras físicas que dificultem a sua apropriação.

Gleba: imóvel que ainda não foi objeto de parcelamento do solo para fins urbanos.

Habitação de Interesse Social (HIS): habitação destinada à família com renda bruta familiar mensal de até 6 salários mínimos.

Habitação de Mercado Popular (HMP): habitação destinada à família com renda bruta familiar mensal de 6 a 10 salários mínimos.

Habite-se: atestado de verificação da regularidade da obra quando da sua conclusão, correspondendo à autorização da Prefeitura para a sua ocupação ou uso.

Imóvel não edificado: os terrenos, lotes ou glebas com índice de aproveitamento correspondente a zero.

Imóvel não utilizado: imóveis edificados, terrenos e lotes sem utilização por 5 anos a contar a partir da entrada em vigor desta Lei Complementar.

Imóvel subutilizado: lote ou terreno que apresenta área construída inferior ao que é estabelecido pelo índice de aproveitamento mínimo definido para a Zona onde se situa.

Índice de Aproveitamento (IA): corresponde ao resultado da divisão entre a Área Construída Total e a Área do Terreno.

Índice de aproveitamento mínimo (IA-Mín): refere-se à área construída mínima de aproveitamento de um terreno para fins de aplicação de instrumentos urbanísticos indutores do cumprimento da função social da propriedade urbana.



Índice de aproveitamento básico (IA-Bás): refere-se à área construída permitida para um terreno isento do pagamento de Outorga Onerosa do Direito de Construir.

Índice de aproveitamento máximo (IA-Máx): refere-se à máxima área construída permitida em um terreno, incluindo a utilização da Outorga Onerosa do Direito de Construir.

Logradouro público: qualquer espaço de domínio público, inalienável, sem edificações e destinada ao uso comum ou especial dos munícipes, como praça, parques, ruas, jardins e largos.

Lote: unidade básica do cadastro imobiliário, resultante de loteamento, desmembramento ou condomínio urbanístico de lotes.

Loteamento: subdivisão de glebas em lotes destinados à edificação com abertura de novas vias de circulação e de logradouros públicos ou prolongamento, modificando ou ampliando vias e logradouros existentes.

Medidas Mitigadoras: medidas destinadas a reduzir, reverter ou evitar a impactos negativos do empreendimento sobre suas áreas de influência.

Medidas Compensatórias: medidas destinadas a compensar os impactos que não podem ser evitados ou mitigados de maneira direta.

Medida Potencializadora: as medidas destinadas a ampliar um impacto positivo existente.

Meio-fio: peça poliédrica de seções transversal e horizontal retangulares, em geral de pedra ou concreto, que separa o passeio da faixa de rolamento do logradouro, criando um degrau, segundo a direção do eixo longitudinal da vida.

Mezanino: piso intermediário entre o piso e o teto de um compartimento, subdividindo-o parcialmente.

Mobiliário Urbano: conjunto de elementos materiais localizados nos logradouros públicos ou em locais visíveis desses logradouros e que complementam as funções urbanas de habitar, trabalhar, recrear e circular: bancos, recipientes de lixo, cabines telefônicas, anúncios, postes, torres, hidrantes, abrigos e pontos de parada de ônibus, bebedouro, sanitários públicos, monumentos, chafarizes, fontes luminosas, sinalizações horizontais, verticais e área.

Mobilidade urbana: conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, serviços, equipamentos, infraestruturas e instalações operacionais necessários à ampla mobilidade de pessoas e deslocamento de cargas pelo território municipal.

Mobilidade ativa: refere-se ao modo de deslocamento em que as pessoas utilizam sua própria energia para se locomover, geralmente através de meios como caminhada, corrida,



bicicleta ou patinete. Esse tipo de mobilidade destaca-se pela ausência do uso de veículos motorizados.

Macrozona de Urbanização Prioritária: corresponde a áreas urbanizadas e já ocupadas do território municipal e que devem ser adensadas, principalmente ao longo dos eixos estruturantes de mobilidade.

Macrozona de Expansão Urbana: corresponde às áreas contíguas à Macrozona de Urbanização Prioritária e destina-se à urbanização futura do território municipal.

Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais: é composta por porções do território que correspondem às áreas urbanizadas dos núcleos descontínuos, não articulados à mancha urbana da área central de Antônio Carlos.

Macrozona de Usos Rurais: situada integralmente em área rural, é formada por porções do território municipal onde há maior incidência de atividades agrícolas, com características hidrológicas, geológicas e geotécnicas, que demandam proteção e conservação.

Macrozona Ambiental: é caracterizada pela existência de sistemas ambientais que conservam características naturais, englobando especialmente as serras com vertentes declivosas e topos elevados, áreas de concentração de nascentes e com predominância de formação florestal de Mata Atlântica preservada.

Nível natural do terreno: Nível do terreno na situação em que se apresenta ou apresentava na natureza.

Núcleo urbano informal: aquele clandestino, irregular ou no qual não foi possível realizar, por qualquer modo, a titulação de seus ocupantes, ainda que atendida a legislação vigente à época de sua implantação ou regularização.

Núcleo urbano informal consolidado: aquele de difícil reversão, considerado o tempo de ocupação, a consolidação das edificações, a localização das vias de circulação e a presença de equipamentos públicos, dentre outras circunstâncias a serem avaliadas pelo Poder Executivo municipal, conforme esta Lei Complementar.

Obra: realização de trabalho em imóvel, desde seu início até sua conclusão, cujo resultado implique na alteração de seu estado físico anterior.

Paraciclo: dispositivo utilizado para a fixação de bicicletas.

Parcelamento do solo urbano: consiste na divisão de glebas em lotes conforme modalidades admitidas e em áreas localizadas na Macrozona de Urbanização Prioritária, na Macrozona de Expansão Urbana e Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais. São modalidades admitidas



para parcelamento do solo para fins urbanos: (i) loteamento; (ii) desmembramento; (iii) condomínio urbanístico de lotes.

Passeio: parte da via destinada ao uso exclusivo de pedestres, constituída por uma faixa lateral e contígua à pista, normalmente segregada e em nível diferente.

Pavimento: conjunto de áreas cobertas ou descobertas em uma edificação, situadas entre o plano de um piso e o teto imediatamente superior, desconsiderando os pisos intermediários..

Perímetro Urbano: define a área urbana do Município, sendo composto pela Macrozona de Urbanização Prioritária, Macrozona de Expansão Urbana e Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais, para fins desta Lei Complementar.

Pé-direito: distância vertical medida entre o piso acabado e a parte inferior do teto de um compartimento, ou do forro falso, se houver.

Piso intermediário: considera-se os mezaninos, sobrelojas e congêneres.

Planta Genérica de Valores (PGVM): é um instrumento que, mediante critérios como localização, destinação e padrão de construção, fixa o valor do metro quadrado dos imóveis e estipula seu valor venal, permitindo a tributação pelo IPTU.

Polos Geradores de Viagem (PGV): empreendimentos de grande porte que atraem ou produzem grande número de viagens, ocasionando reflexos negativos na circulação viária do entorno.

População de baixa renda: população com renda familiar mensal igual ou inferior a 3 (três) salários mínimos.

Potencial Construtivo: produto resultante da multiplicação da área do lote pelo Índice de Aproveitamento.

Potencial Construtivo Adicional: produto resultante da diferença entre o potencial construtivo básico e o potencial construtivo máximo do lote.

Propriedade: a coisa possuída; a coisa cuja posse pertence por direito a alguém.

Quadra: espaço urbano destinado a construções de usos variados e delimitado pelas ruas e que inclui as calçadas, cuja medida é expressa em comprimento. A forma geométrica depende do traçado do sistema viário.

Quarteirão: lance de lotes urbanos e edificações situadas em um dos lados da quadra.



Rampa: elemento de composição arquitetônica cuja função é possibilitar a circulação vertical entre desníveis, por meio de um plano inclinado incluindo os patamares, com declividade igual ou superior a 5%.

Recuo: afastamentos frontal e lateral da edificação em relação à testada e às divisas laterais e fundos do lote.

Recursos hídricos: águas superficiais ou subterrâneas disponíveis para qualquer tipo de uso de região ou bacias, lagos, arroios, rios, cachoeiras, lagoa, oceano, nascentes, mananciais, e congêneres.

Regularização Fundiária: medidas jurídicas, urbanísticas, ambientais e sociais destinadas à incorporação de núcleos urbanos informais ao ordenamento territorial urbano e à titulação de seus ocupantes.

Regularização Fundiária de Interesse Social: procedimento de regularização fundiária aplicável a núcleo urbano informal consolidado ocupado predominantemente por população de baixa renda, classificados por ato pelo Poder Executivo municipal como de interesse social.

Regularização Fundiária de Interesse Específico: procedimento de regularização fundiária aplicável ao núcleo urbano informal consolidado, não classificado como de interesse social.

Regularização Fundiária Plena: processo de intervenção pública efetivado por meio de ações integradas e complementares de ordem jurídica, urbanística, ambiental e social.

Remembramento: procedimento administrativo que resulta na união de dois ou mais lotes, com frente para via oficial de circulação já existente, sem abertura de novas vias ou logradouros públicos, nem prolongamento, modificação ou ampliação das existentes.

Reforma: obra que implica em uma ou mais das seguintes modificações, com ou sem alteração de uso: área edificada, estrutura, compartimentação, volumetria, e congêneres.

Resíduos Sólidos: resíduos classificados conforme a sua origem e periculosidade, podendo ser domiciliares, de limpeza urbana, sólidos urbanos, de estabelecimentos comerciais e prestadores de serviços, dos serviços públicos de saneamento básico, industriais, de serviços de saúde, da construção civil, resíduos agrossilvopastoris, de serviços de transportes, de mineração, perigosos e não perigosos.

Saneamento Básico: conjunto integrado das infraestruturas dos sistemas de abastecimento de água potável, de esgotamento sanitário, da limpeza urbana e manejo dos resíduos sólidos e da drenagem e manejo das águas pluviais.



Sacada: parte da edificação em balanço em relação à parede externa do prédio, tendo, pelo menos, uma face aberta para o espaço livre exterior.

Sarjeta: canais situados junto ao meio fio e ao longo da via, com a finalidade de coletar e dirigir o escoamento superficial para locais apropriados para sua captação.

Sistema de Circulação: área destinada prioritariamente ao deslocamento de pessoas no território, tais como: vias, infraestruturas cicloviárias e de circulação de pedestres.

Sobreloja: piso intermediário situado entre o piso e o teto da loja, com acesso exclusivo por meio desta e sem utilização como unidade autônoma, ocupando até o máximo de metade da área de loja.

Subsolo: pavimento cuja cobertura é formada pelo piso ou laje do pavimento térreo ou de outro subsolo.

Taxa de Ocupação: a relação percentual entre a projeção horizontal da edificação e a área do terreno, representando a proporção do terreno que é ocupado.

Taxa de Permeabilidade: corresponde a porcentagem do terreno que deverá ser permeável, de modo a permitir a infiltração de água no solo.

Testada (de um lote): Linha que separa o logradouro público do lote e coincide com o alinhamento existente ou projetado pelo Município.

Terreno: lote, conjunto de lotes, gleba, porção do espaço em que se pode assentar uma construção.

Turismo Rural: conjunto de atividades turísticas desenvolvidas no meio rural, comprometido com a produção agropecuária, agregando valor a produtos e serviços, resgatando e promovendo o patrimônio cultural e natural da comunidade.

Unidades de Conservação: áreas territoriais criadas para garantir a sobrevivência de animais e plantas (biodiversidade), dos recursos genéticos e também para proteger os processos ecológicos essenciais e locais de grande beleza cênica, como montanhas, serras, cachoeiras, cânions, rios e lagos. Contribuem para regular o clima, abastecer os mananciais de água e proporcionar qualidade de vida às populações humanas. Entre seus objetivos, destacam-se: a manutenção da diversidade biológica e dos recursos genéticos; a proteção das espécies ameaçadas de extinção; a preservação e restauração da diversidade de ecossistemas naturais e degradados; a promoção do desenvolvimento sustentável a partir dos recursos naturais; a valorização econômica e social da diversidade biológica; a proteção de paisagens naturais pouco alteradas e de notável beleza cênica; a proteção e recuperação dos recursos hídricos; a



promoção da educação ambiental e do ecoturismo; o incentivo à pesquisa científica; a proteção dos recursos naturais necessários à sobrevivência das populações tradicionais.

Unidades autônomas: edificação, ou parte dela, composta de compartimentos e instalações de uso privativo, constituindo economia independente. Terreno ou lote destinado à edificação correspondente a uma fração ideal de uso.

Uso residencial: ocupação ou uso da edificação, ou parte da mesma, por pessoas que nela habitam.

Vaga de Estacionamento: local destinado à guarda de veículos, podendo ser destinado à guarda de automóvel, bicicleta, e carga e descarga.

Via oficial: estrada, rua ou rodovia aceita, declarada ou reconhecida como oficial pelo Executivo, decorrente de parcelamento regular do solo, de regularização fundiária, ou de outros instrumentos legais; ou decorrente de ações do Poder Público, independente de nomenclatura oficial.

Via projetada: estradas, ruas ou rodovias que foram planejadas, desenhadas e projetadas antes de sua construção efetiva.

Vistoria: diligência efetuada pela Prefeitura, tendo por finalidade a verificação das condições de regularidade de uma construção ou obra.

Zona: as subdivisões das Macrozonas Urbanas em unidades territoriais mais específicas, que apresentam objetivos para o desenvolvimento local e sobre as quais incidirão parâmetros específicos de uso, ocupação e parcelamento do solo urbano, além da indicação de instrumentos urbanísticos aplicáveis.

Zona Rural: área do município situada fora dos perímetros urbanos legalmente instituídos.

Zona Urbana: área situada dentro dos perímetros urbanos instituídos por lei do Município.



ANEXO 2:
MAPA DO MACROZONEAMENTO

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:85000
para impressão em folha A3

Legenda

--- Limite do Macrozoneamento

Macrozoneamento

-  Macrozona Ambiental
-  Macrozona de Expansão Urbana
-  Macrozona de Núcleos Urbanos Especiais
-  Macrozona de Urbanização Prioritária
-  Macrozona de Usos Rurais

Convenções cartográficas

-  hidrografia
-  principais vias

Limites Municipais:

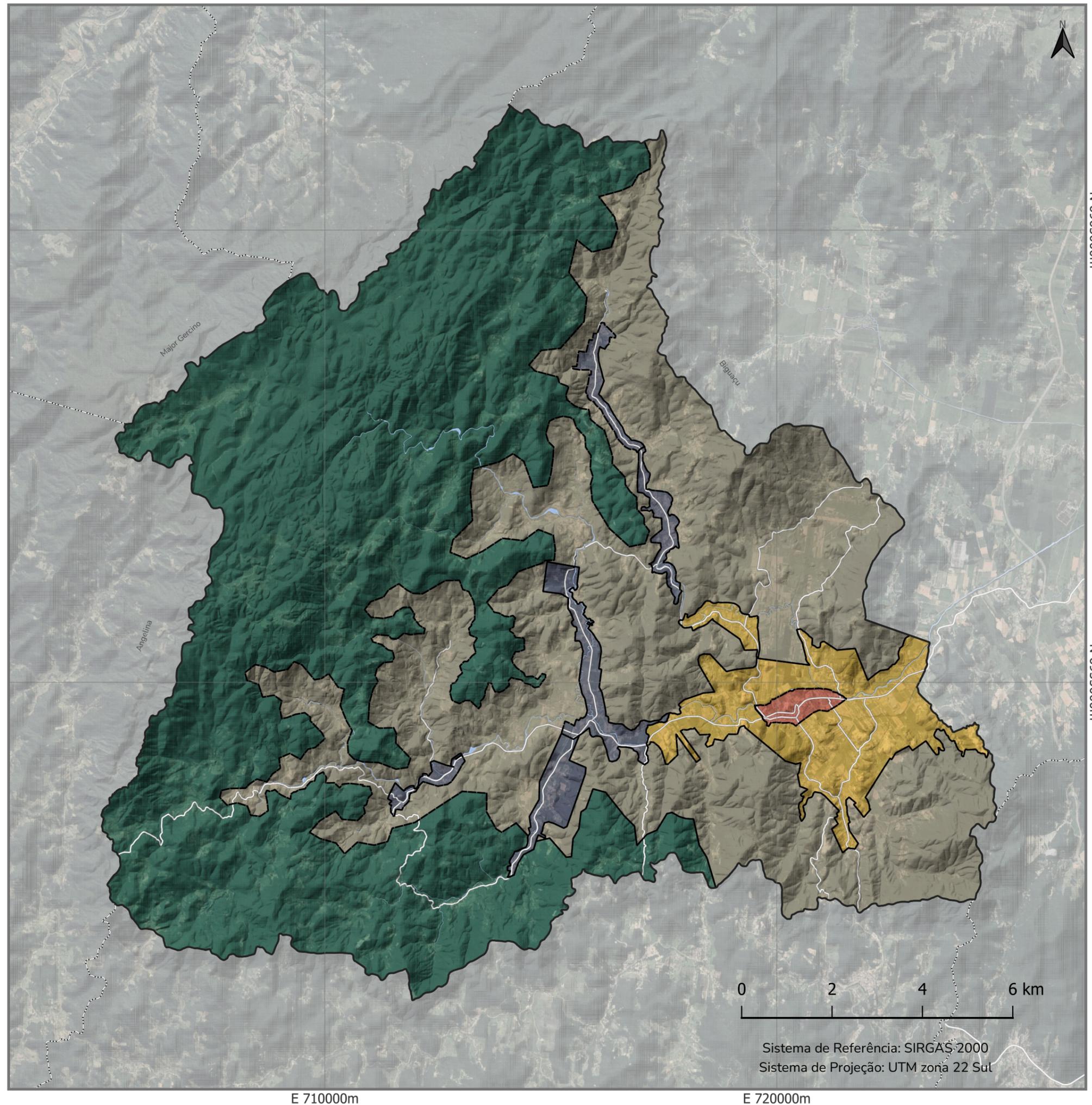
-  Antônio Carlos
-  outros municípios

Fonte dos dados:

Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2024)
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.





ANEXO 3:
MAPA DO MODELO TERRITORIAL

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:85000
para impressão em folha A3

Legenda

Sistema de Eixos Estruturantes

Vias Existentes

- Estrutural
- Coletora
- Local e integradora
- Local
- demais vias

Vias Propostas

- - - Estruturante
- - - Coletora
- - - Local
- - - Pedestre (Parque)

Sistema de Centralidades

- Centralidade Sede
- demais Centralidades

- Ⓜ Sistema de Patrimônio Cultural e Histórico
- Sistema de Espaços Livres

Convenções cartográficas

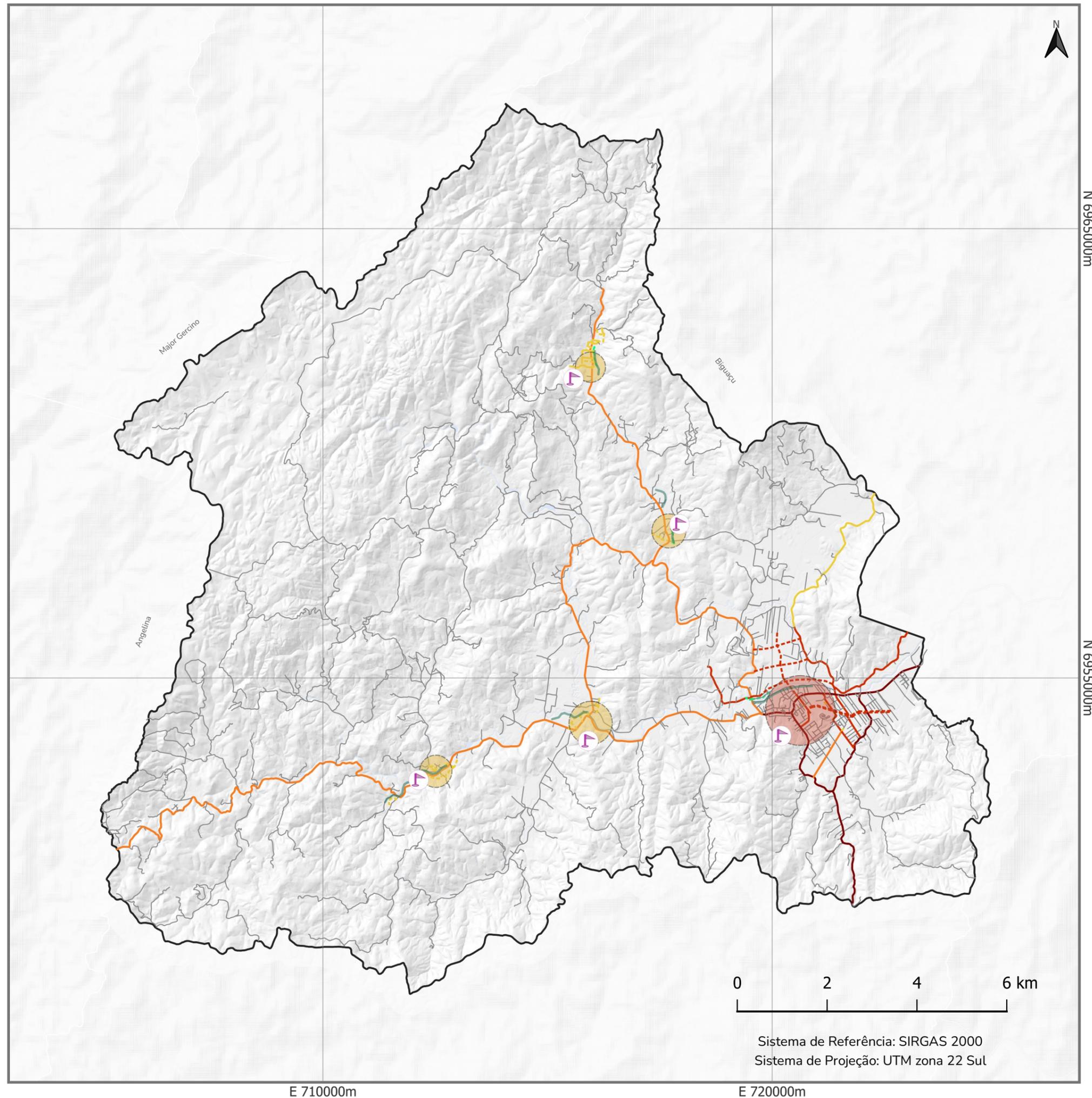
- hidrografia

Limites Municipais

- Antônio Carlos
- outros municípios

Fonte dos dados:
Modelo Digital de Elevação (SDS/SC, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:
Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.





participAC
ANEXO 4:
MAPA DE ZONEAMENTO

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:85000
para impressão em folha A3

Legenda

Limites dos Núcleos Urbanos

Zoneamento

- Zona Central
- Zona Mista I
- Zona Mista II
- Zona de Transição I
- Zona de Transição II
- Zona Industrial Predominante
- Zona de Ocupação Controlada
- Parque Linear
- Zona de Ocupação de Rodovia

Convenções cartográficas

- principais vias
- hidrografia

Limites Municipais

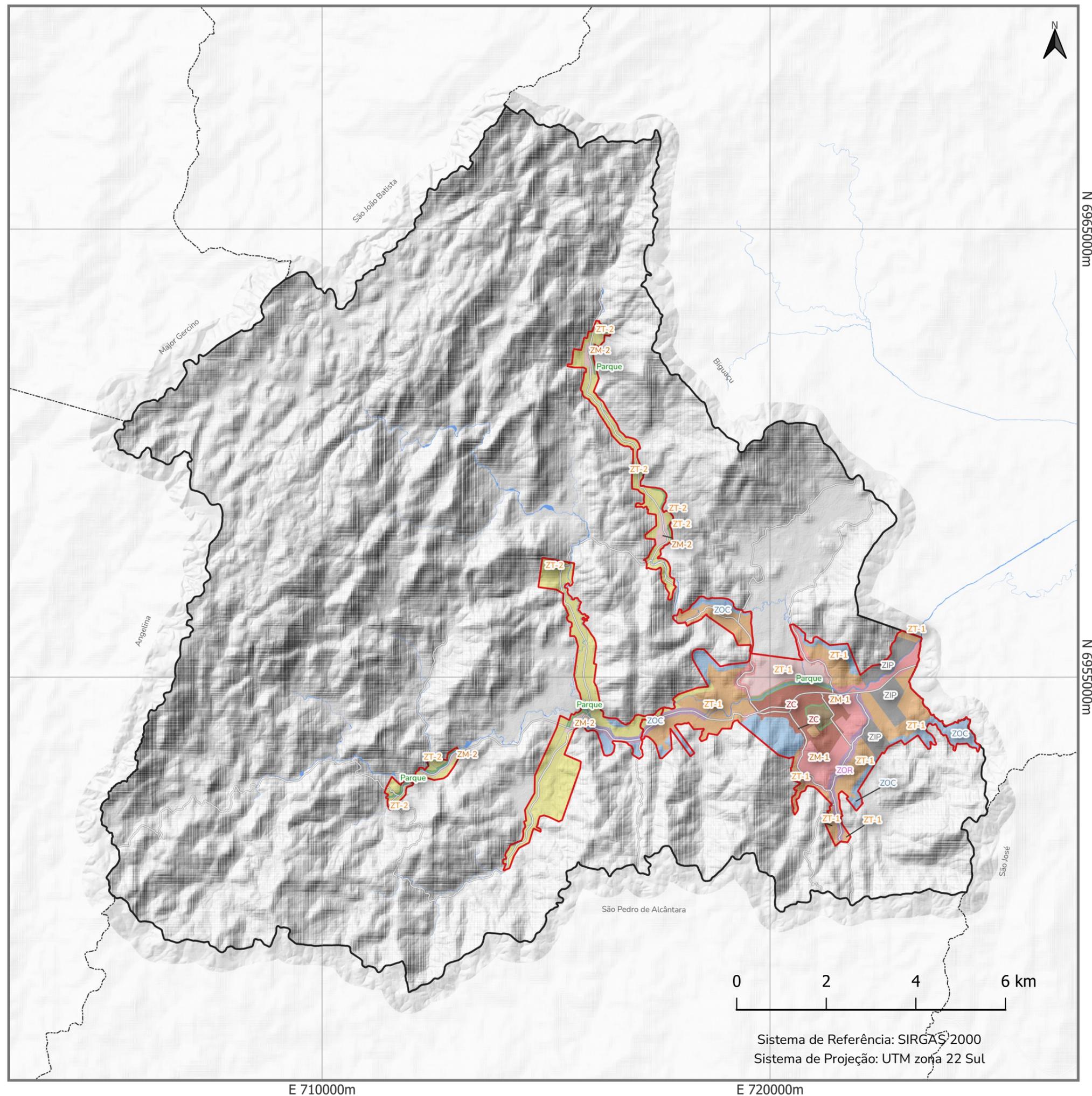
- Antônio Carlos
- outros municípios

Fonte dos dados:

Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2024);
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.



E 710000m

E 720000m

Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul



participAC

ANEXO 4a:
MAPA DE ZONEAMENTO
ÁREA CENTRAL

Versão Preliminar para Consulta Pública do
Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:30000
para impressão em folha A3

Legenda

- Limites dos Núcleos Urbanos
- Limite Zoneamento

Zoneamento

- Zona Central
- Zona Mista I
- Zona Mista II
- Zona de Transição I
- Zona de Transição II
- Zona Industrial Predominante
- Zona de Ocupação Controlada
- Parque Linear
- Zona de Ocupação de Rodovia

Convenções cartográficas

- principais vias
- hidrografia

Limites Municipais

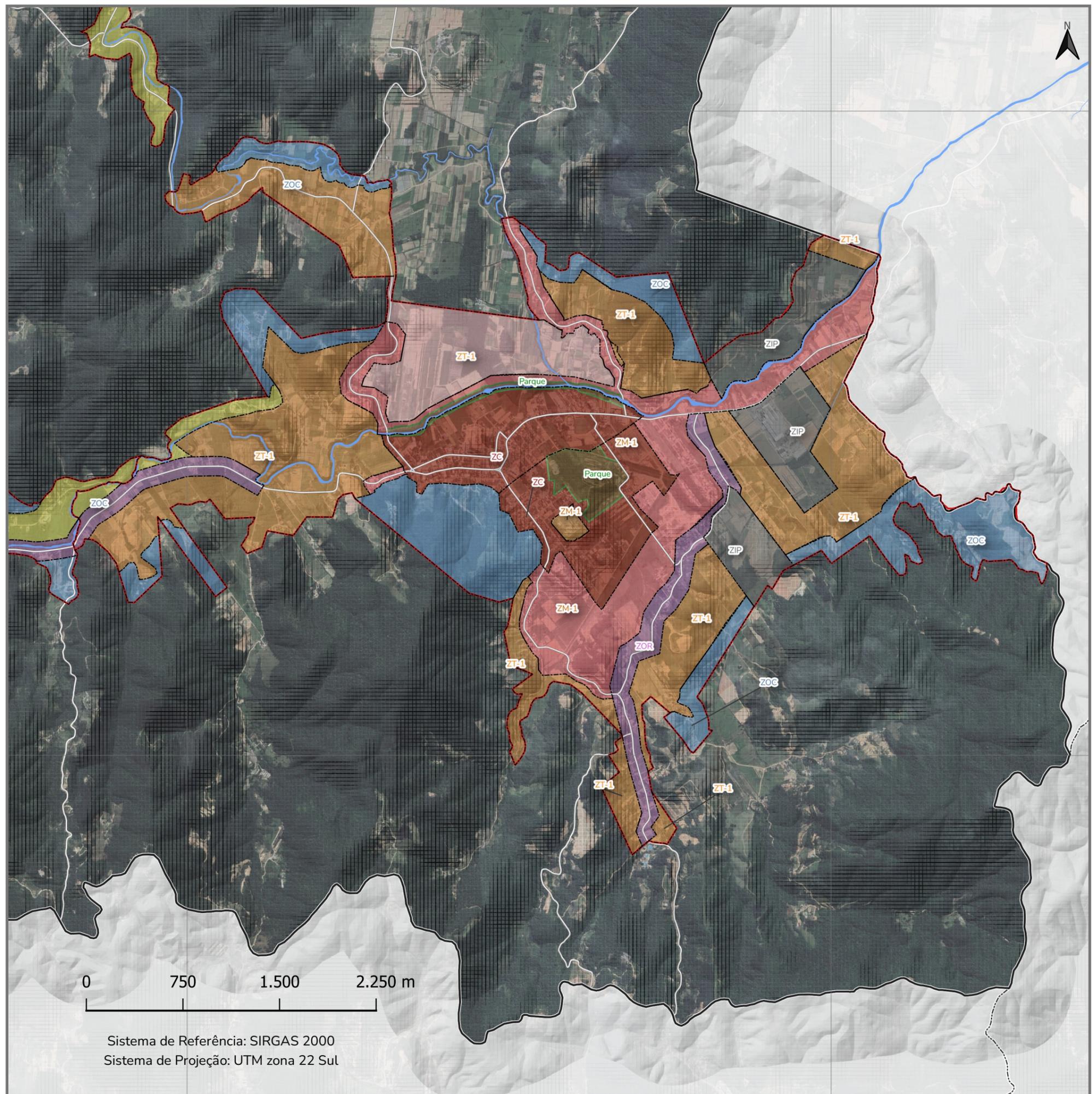
- Antônio Carlos
- outros municípios

Fonte dos dados:

Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2023);
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.



Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul

E 718000m

E 723000m



participAC

ANEXO 4b:
MAPA DE ZONEAMENTO
RACHADEL

Versão Preliminar para Consulta Pública do
Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:13026
para impressão em folha A3

Legenda

- Limites dos Núcleos Urbanos
- Limite Zoneamento

Zoneamento

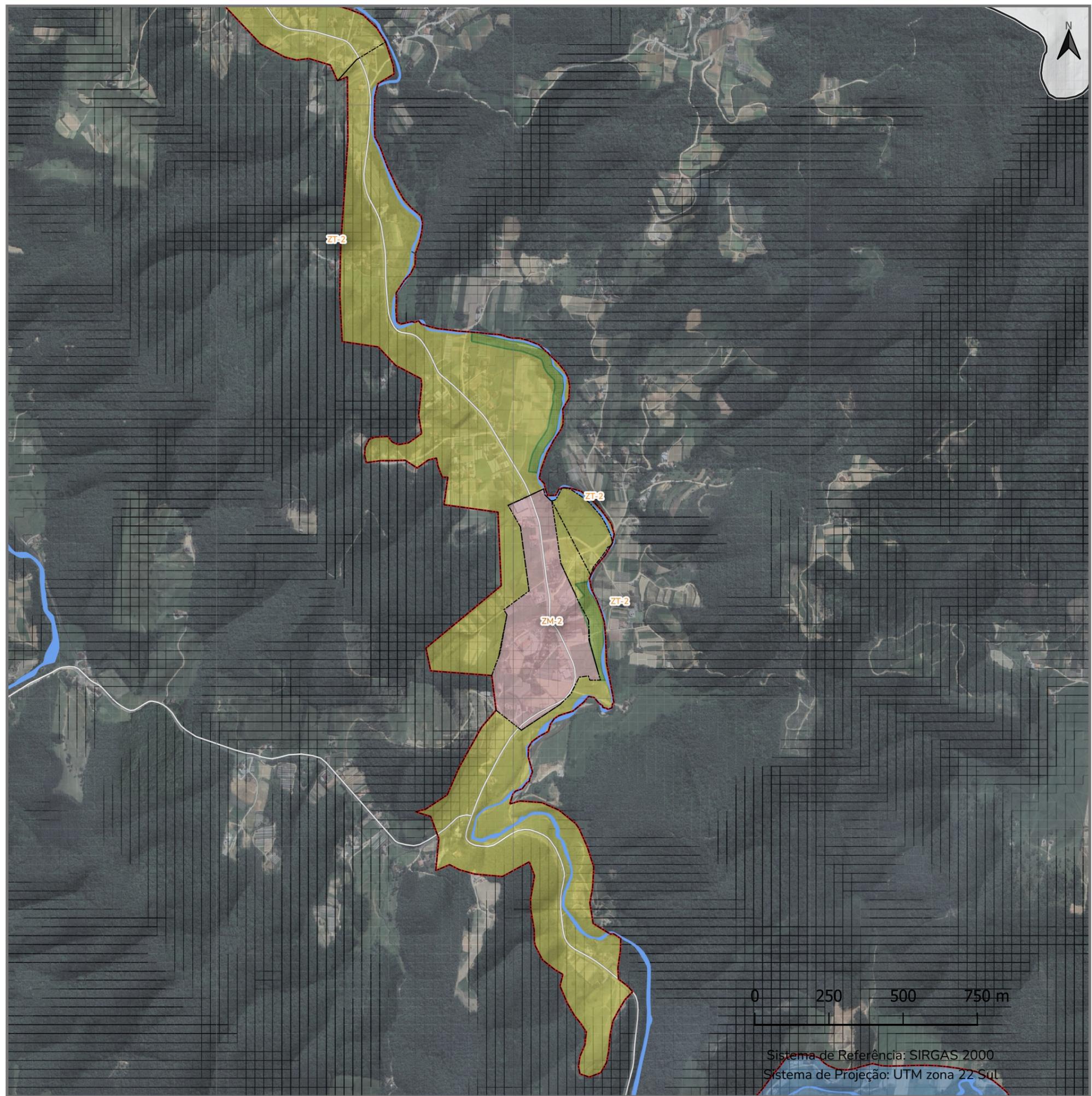
- Zona Mista II
- Zona de Transição II
- Zona de Ocupação Controlada
- Parque Linear

Convenções cartográficas

- hidrografia
- principais vias

Fonte dos dados:
Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2023);
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:
Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.



0 250 500 750 m

Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul

E 716500m

E 717500m

E 718500m

N 6960000m

N 6958000m



participAC

ANEXO 4c:
MAPA DE ZONEAMENTO
VILA DOZE

Versão Preliminar para Consulta Pública do
Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:11021
para impressão em folha A3

Legenda

- Limites dos Núcleos Urbanos
- Limite Zoneamento

Zoneamento

- Zona Mista II
- Zona de Transição II
- Parque Linear

Convenções cartográficas

- hidrografia
- principais vias

Fonte dos dados:

Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2023);
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.



E 716000m

E 718000m

Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul



participAC

ANEXO 4d:
MAPA DE ZONEAMENTO
SANTA BÁRBARA

Versão Preliminar para Consulta Pública do
Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:17500
para impressão em folha A3

Legenda

- Limites dos Núcleos Urbanos
- Limite Zoneamento

Zoneamento

- Zona Mista II
- Zona de Transição I
- Zona de Transição II
- Zona de Ocupação Controlada
- Parque Linear
- Zona de Ocupação de Rodovia

Convenções cartográficas

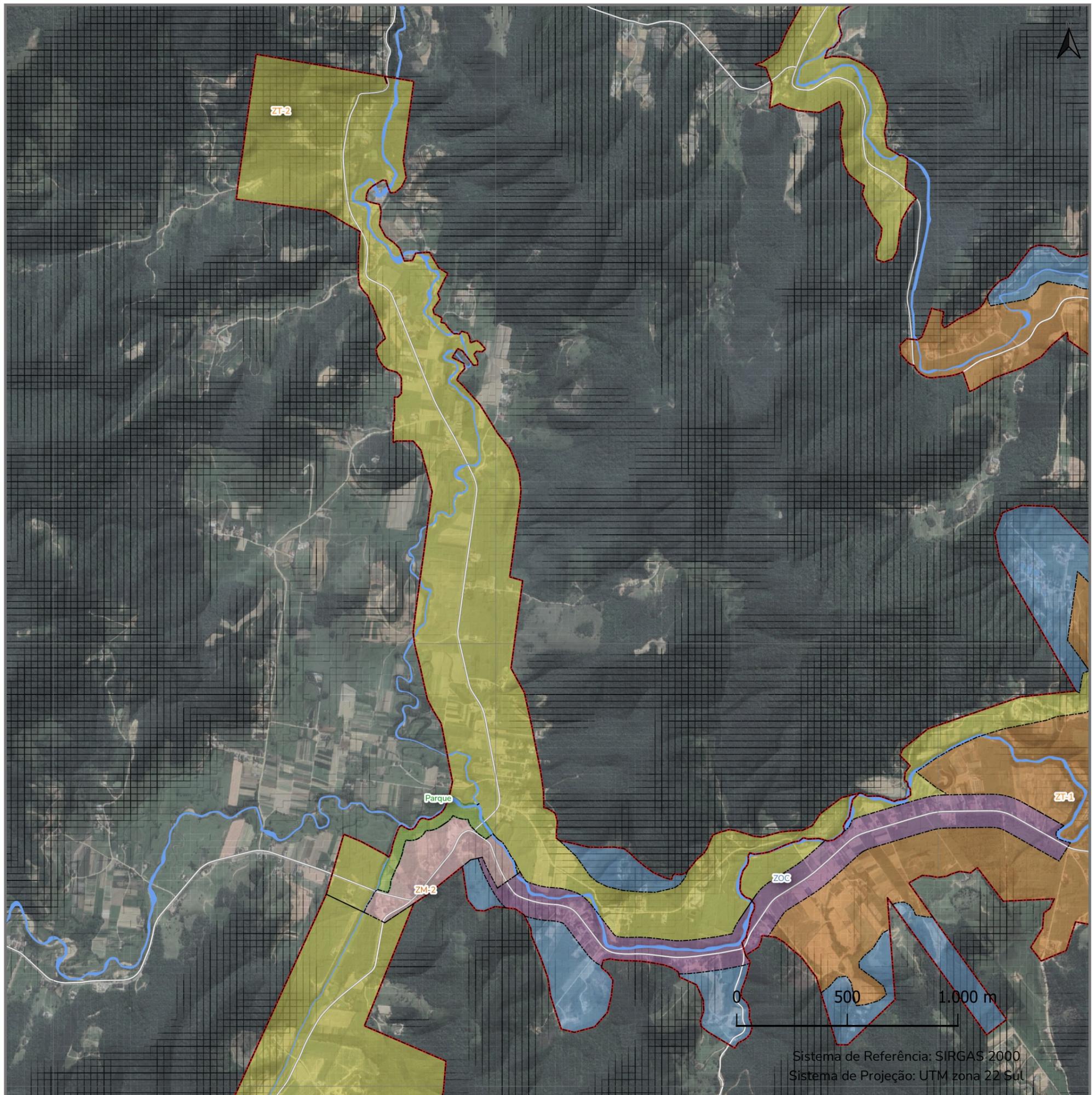
- hidrografia
- principais vias

Fonte dos dados:

Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2023);
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.



E 714000m

E 716000m

E 718000m

N 6957000m

N 6955000m

N 6953000m

Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul



participAC

ANEXO 4e:
MAPA DE ZONEAMENTO
SANTA MARIA

Versão Preliminar para Consulta Pública do
Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:7500
para impressão em folha A3

Legenda

- Limites dos Núcleos Urbanos
- Limite Zoneamento

Zoneamento

- Zona Mista II
- Zona de Transição II
- Parque Linear

Convenções cartográficas

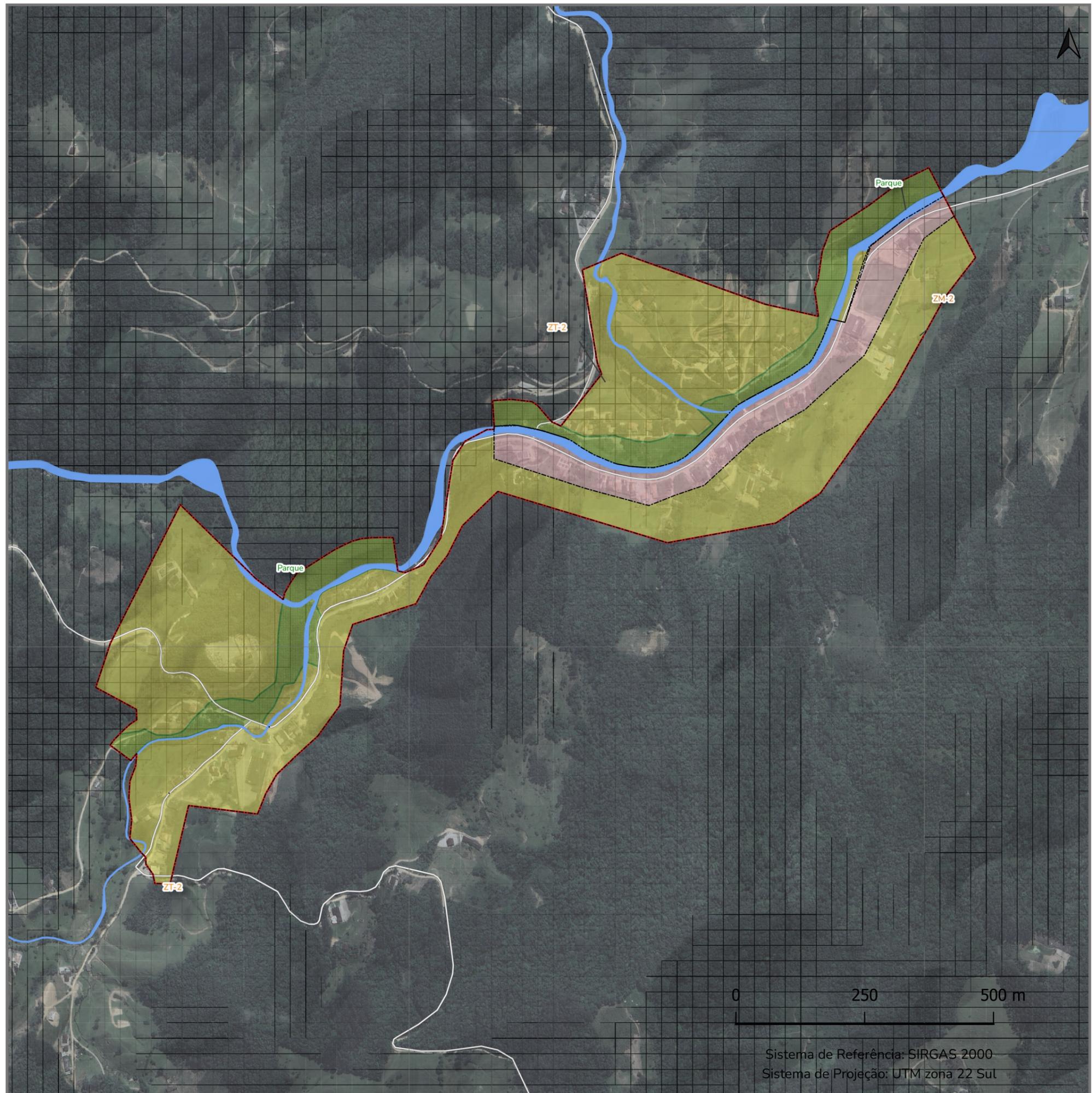
- principais vias
- hidrografia

Fonte dos dados:

Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2023);
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.



Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul

E 712000m

E 713000m



participAC

ANEXO 4b:
MAPA DE ZONEAMENTO
LOURO

Versão Preliminar para Consulta Pública do
Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:12000
para impressão em folha A3

Legenda

- Limites dos Núcleos Urbanos
- Limite Zoneamento

Zoneamento

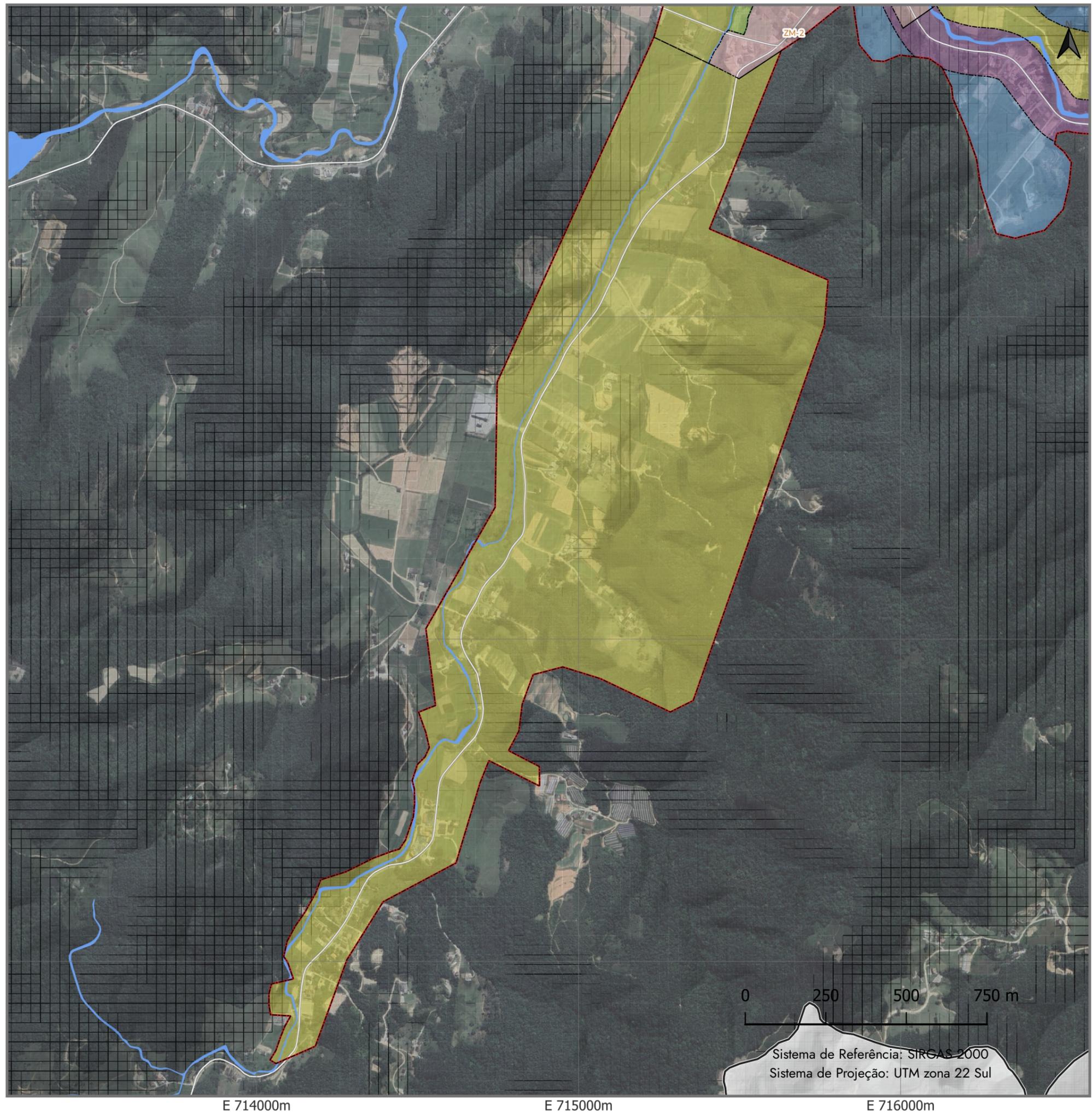
- Zona Mista II
- Zona de Transição II
- Zona de Ocupação Controlada
- Parque Linear
- Zona de Ocupação de Rodovia

Convenções cartográficas

- principais vias
- hidrografia

Fonte dos dados:
Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2023);
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:
Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.





participAC

ANEXO 5:
MAPA DA ÁREA ESPECIAL DE INTERESSE AMBIENTAL (AEIA),
DA ÁREA ESPECIAL DE INTERESSE SOCIAL II (AEIS-2) E DA
ÁREA ESPECIAL DE INTERESSE HISTÓRICO-CULTURAL (AEHC)

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:85000
para impressão em folha A3

Legenda

- Indicação de Área Especial de Interesse Histórico-Cultural (AEHC)
- Área Especial Interesse Ambiental (AEIA):**
 - Unidade de Conservação (AEIA-UC)
 - Área de Preservação Permanente (AEIA-APP)
 - Área de Intervenção Urbana (AEIA-AIU)

Convenções cartográficas

- Antônio Carlos
- outros municípios
- principais vias
- hidrografia

Nota:

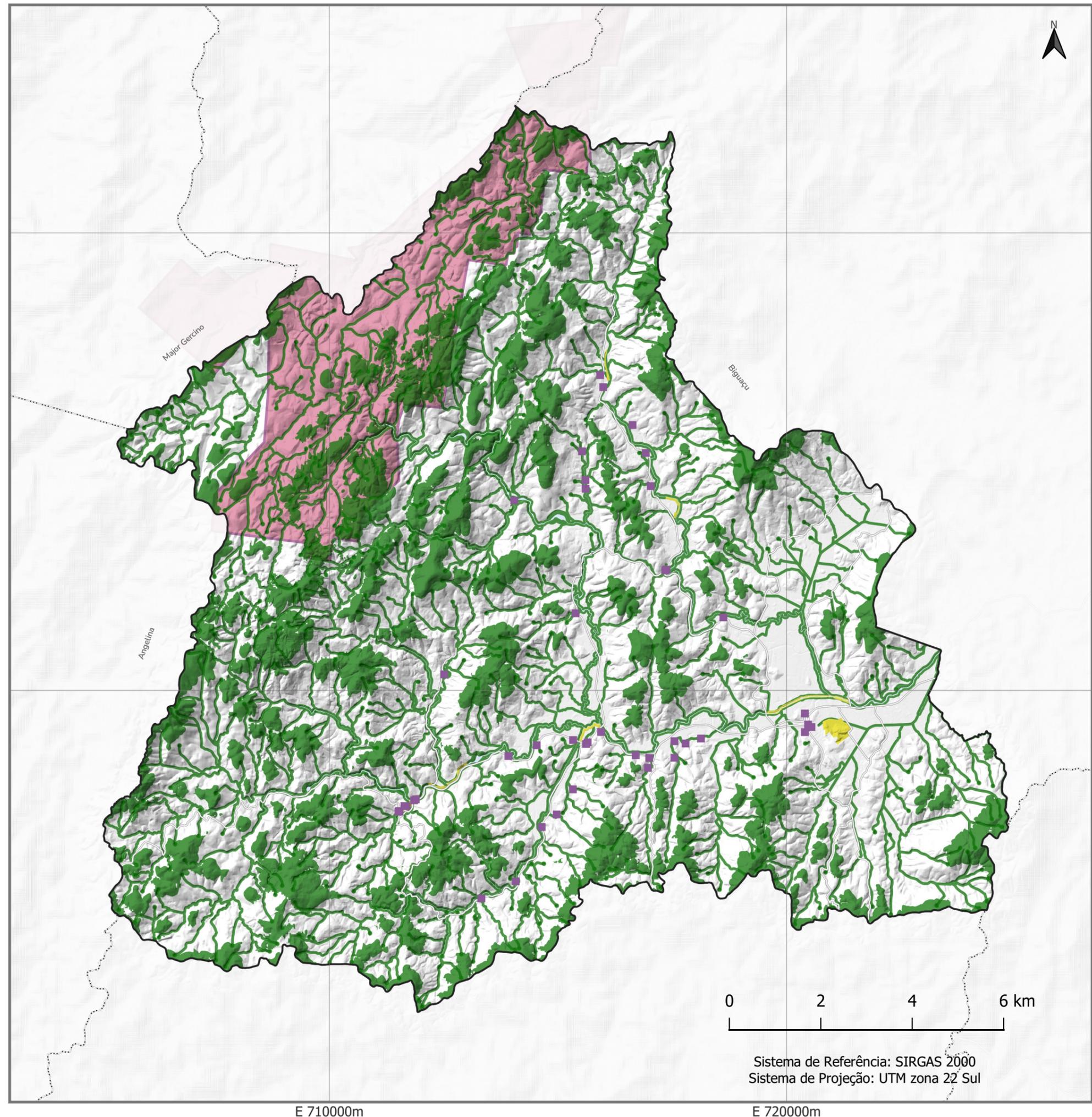
As indicações de futuras Áreas Especiais de Interesse Social II (AEIS-2) e Áreas Especiais Interesse Ambiental de Área de Vegetação Remanescente Significativa (AEIA-AVRS) deverão estar presente neste anexo quando forem estabelecidas pelos órgãos competentes.

Fonte dos dados:

Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.





participAC

ANEXO 6:
CARTA GEOTÉCNICA DE APTIDÃO
À URBANIZAÇÃO

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:30000
para impressão em folha A3

Legenda

- Perímetro Urbano do estudo
- Área considerada edificada

Classificação

- Baixa Aptidão
- Média (Deslizamento)
- Média (Inundação)
- Alta Aptidão

Convenções cartográficas

- Antônio Carlos
- limites municipais
- principais vias
- hidrografia

Nota:

Conteúdo originalmente apresentado por MAPGEO/
UFSC.

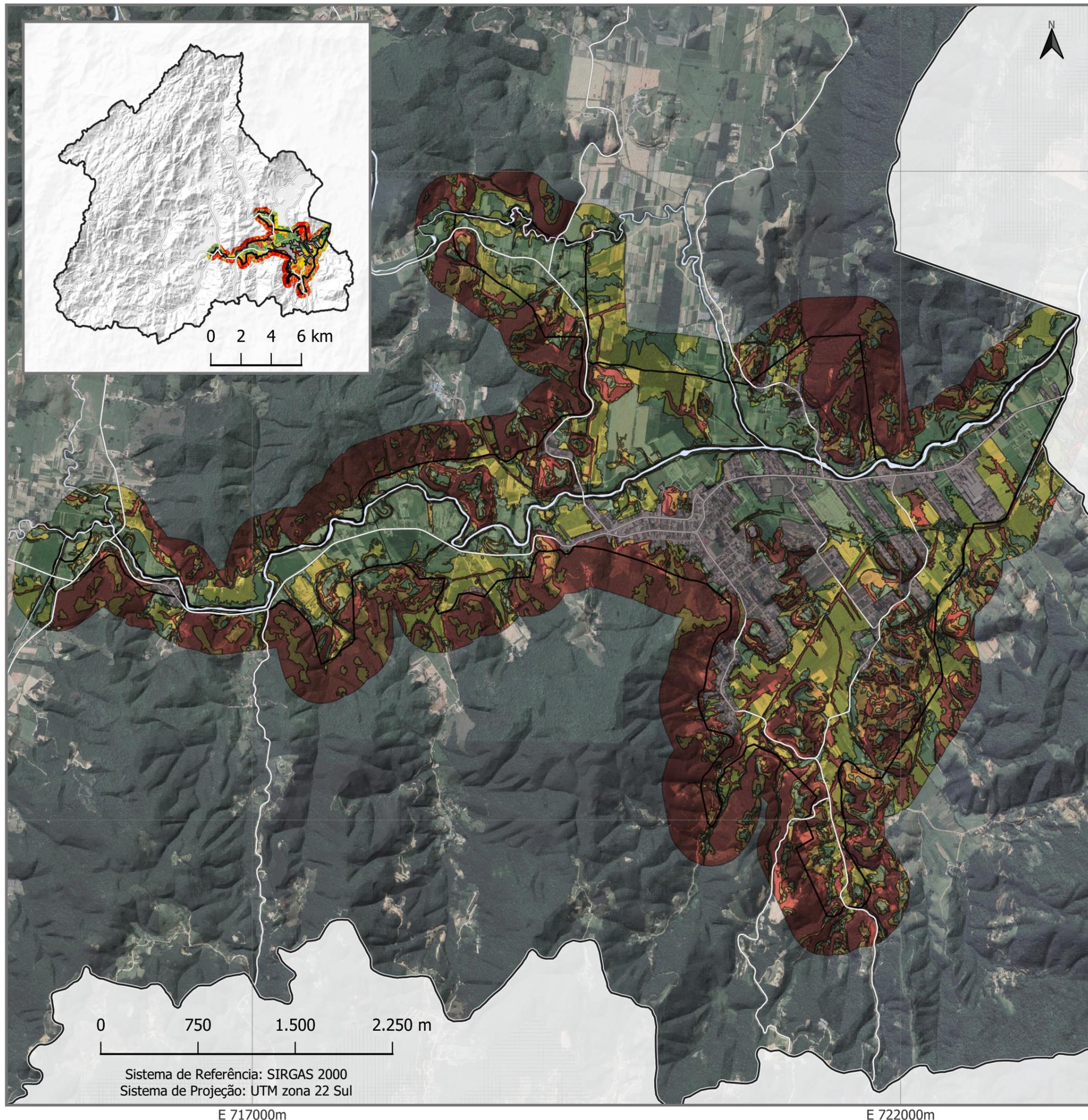
Elaboração de cartas de aptidão à urbanização frente
aos desastres naturais no Município de Antônio Carlos,
Estado de Santa Catarina. 2013-2015.

Fonte dos dados:

Cartas Geotécnicas de Aptidão à Urbanização
(MAPGEO/UFSC, 2015)
Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2023)
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.





participAC

ANEXO 7:
MAPA DE VIAS PROJETADAS

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:85000
para impressão em folha A3

Legenda

Sistema de Eixos Estruturantes

Vias Existentes

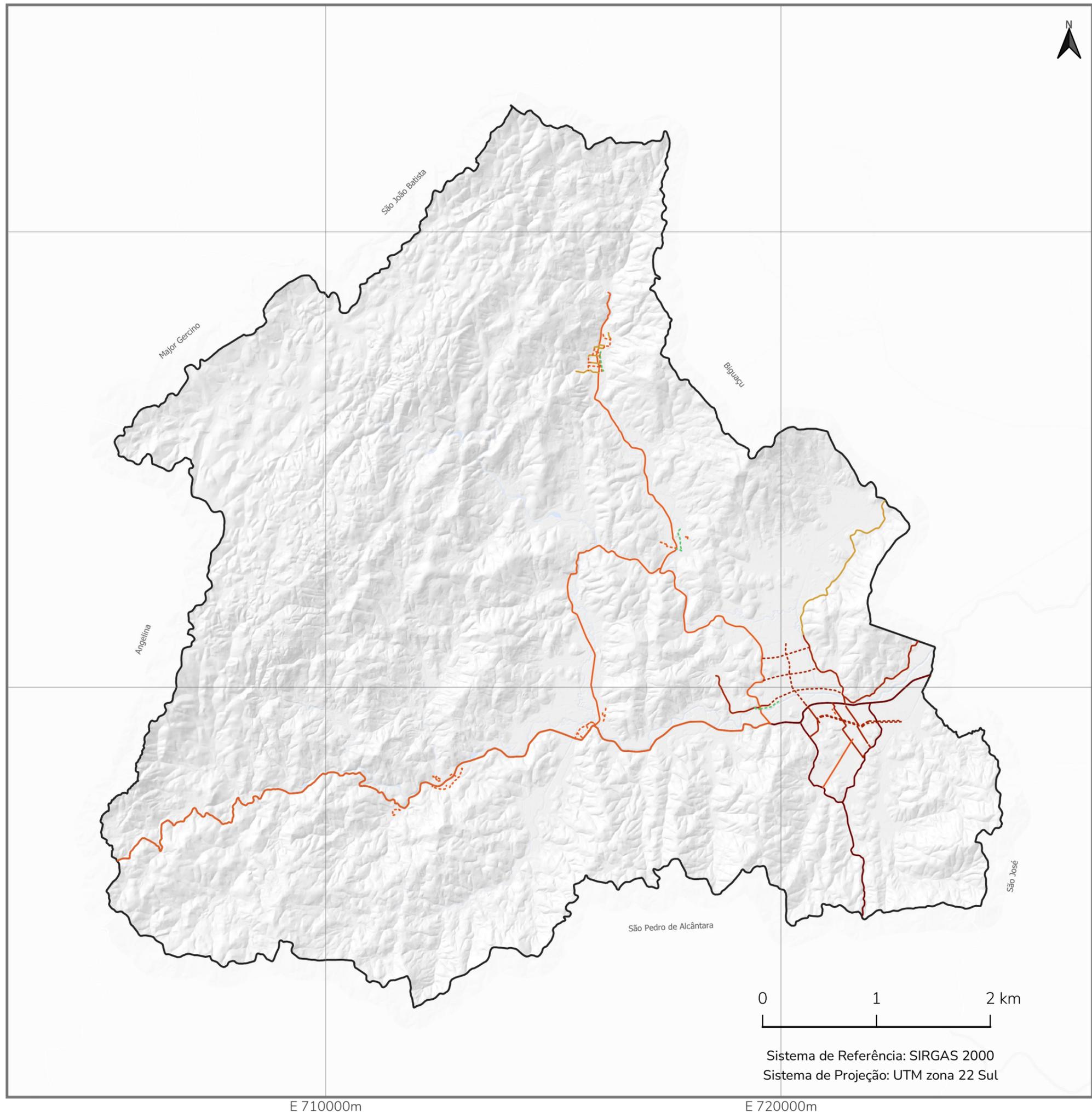
-  Estrutural
-  Coletora
-  Local e integradora
-  Local
-  Demais vias

Vias Propostas

-  Estruturante
-  Coletora
-  Local
-  Pedestre

Fonte dos dados:
Modelo Digital de Elevação (SDS/SC, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:
Equipe técnica LabUrb/UFSC, Julho de 2024.



E 710000m

E 720000m

Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul



participAC
ANEXO 7:
MAPA DE VIAS PROJETADAS

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:18500
para impressão em folha A3

Legenda

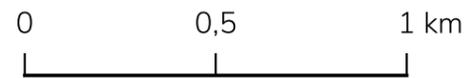
Sistema de Eixos Estruturantes

Vias Existentes

- Estrutural
- Coletora
- Local e integradora
- Local
- Demais vias

Vias Propostas

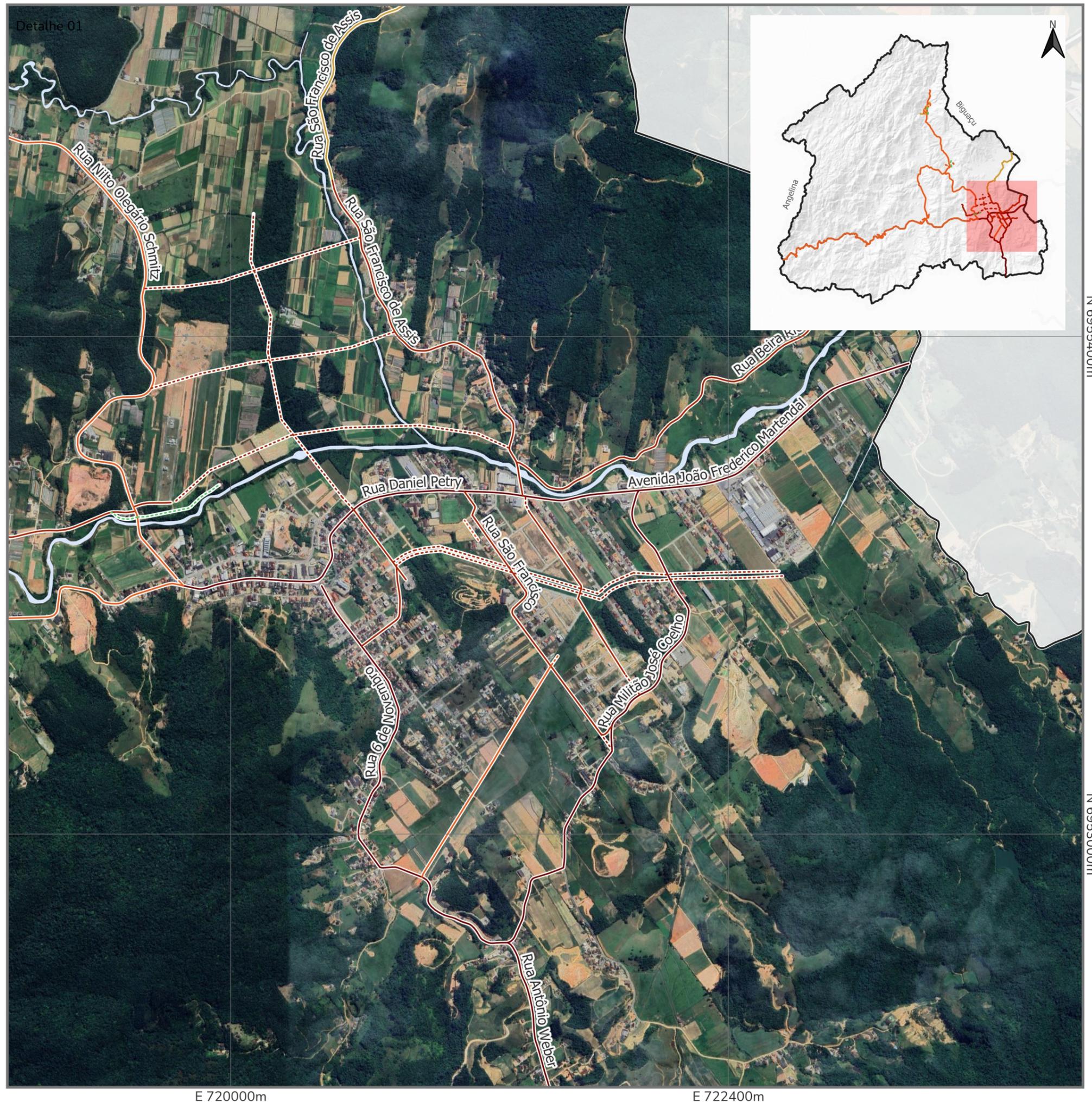
- - - Estruturante
- - - Coletora
- - - Local
- - - Pedestre



Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul

Fonte dos dados:
Modelo Digital de Elevação (SDS/SC, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:
Equipe técnica LabUrb/UFSC, Julho de 2024.





participAC
ANEXO 7:
MAPA DE VIAS PROJETADAS

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:18500
para impressão em folha A3

Legenda

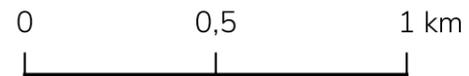
Sistema de Eixos Estruturantes

Vias Existentes

- Estrutural
- Coletora
- Local e integradora
- Local
- Demais vias

Vias Propostas

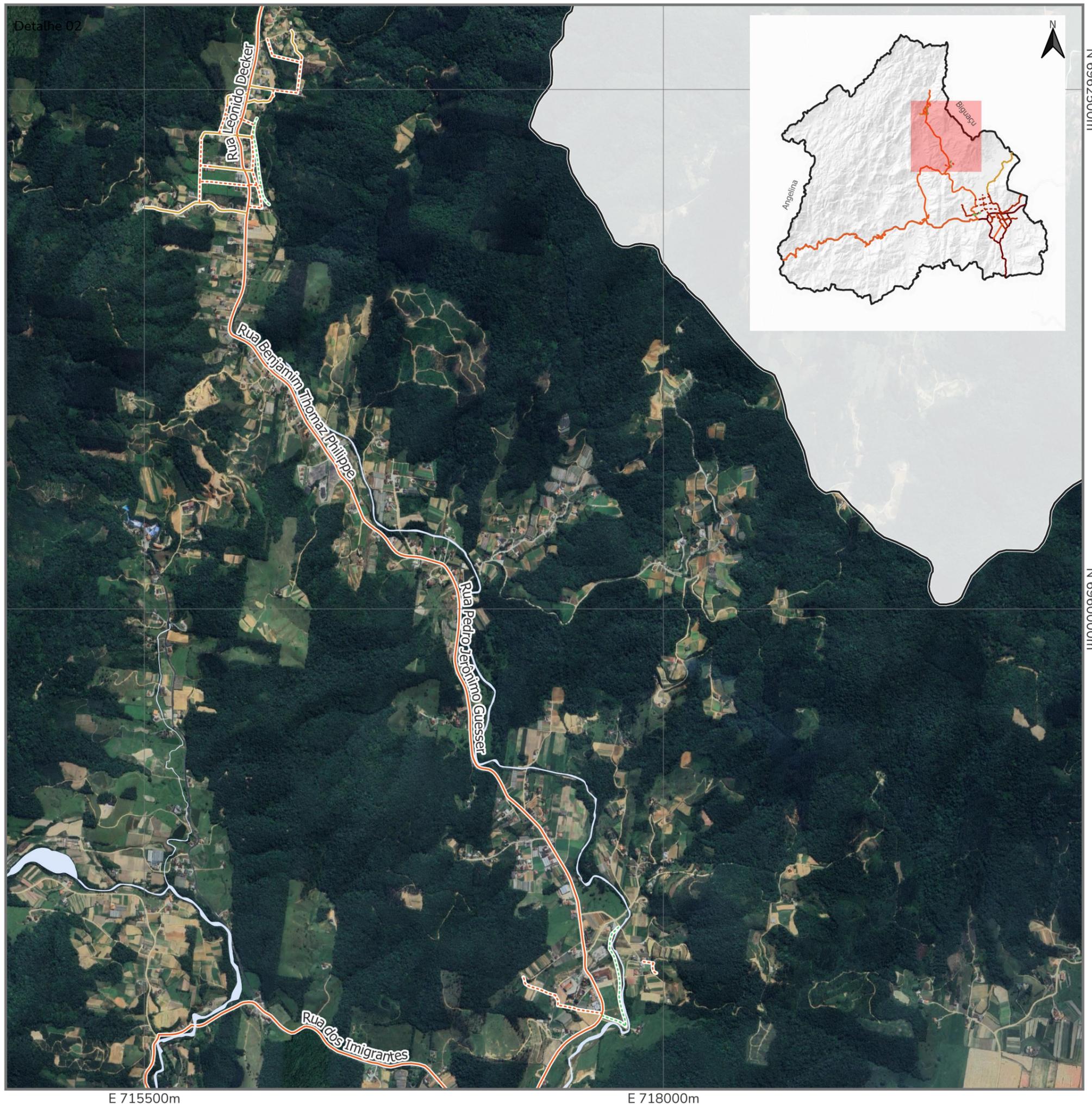
- - - Estruturante
- - - Coletora
- - - Local
- - - Pedestre



Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul

Fonte dos dados:
Modelo Digital de Elevação (SDS/SC, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:
Equipe técnica LabUrb/UFSC, Julho de 2024.





ANEXO 7:
MAPA DE VIAS PROJETADAS

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:18500
para impressão em folha A3

Legenda

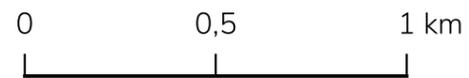
Sistema de Eixos Estruturantes

Vias Existentes

- Estrutural
- Coletora
- Local e integradora
- Local
- Demais vias

Vias Propostas

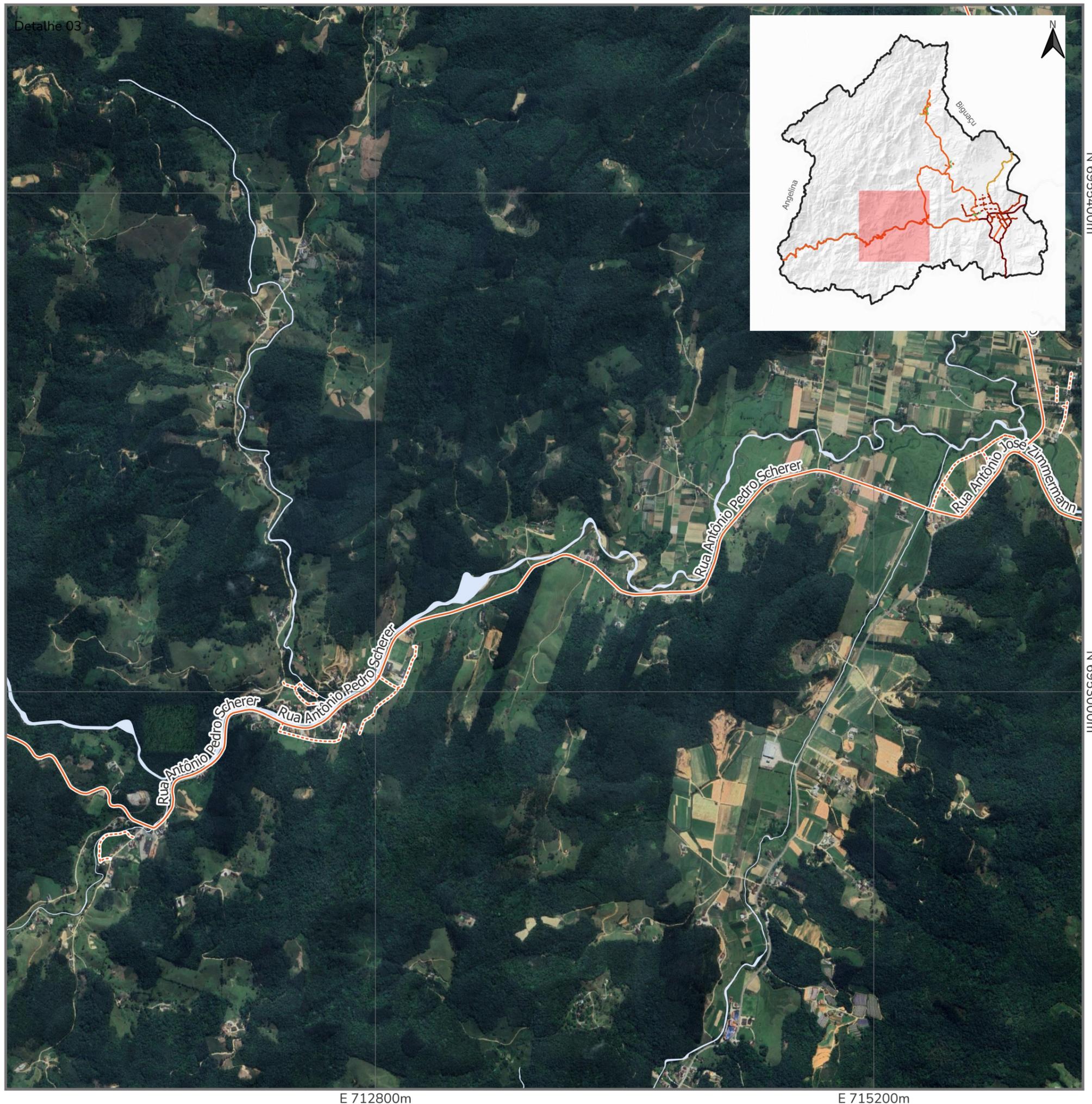
- - - Estruturante
- - - Coletora
- - - Local
- - - Pedestre



Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul

Fonte dos dados:
Modelo Digital de Elevação (SDS/SC, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:
Equipe técnica LabUrb/UFSC, Julho de 2024.





Anexo 08: Quadro do Perfil Viário das Vias Projetadas

PERFIL VIÁRIO - VIAS PROJETADAS												
Perfil	Tipo de Via	Largura total (m)	Calçada (cada lado)			Via ciclistas				Rolamento	Faixa preferencial Ônibus	Estacionamento
			Passeio	Faixa de serviço	Total Calçada	Tipo	Categoria	Uni/bi direção	Largura			
1	Coletora	18	2,3	0,7	3	Ciclovía	Exclusivo	bi	2,5	7 (3,5/faixa)	0	2,5
2	Local	13	2,3	0,7	3	Ciclorrota	Compartilhada	-	0	7 (3,5/faixa)	0	0
3	Via paisagística / parque*	13,5	4 2,3	1 0,7	5 3	Ciclovía	Exclusivo	bi	2,5	3,5	0	2,5

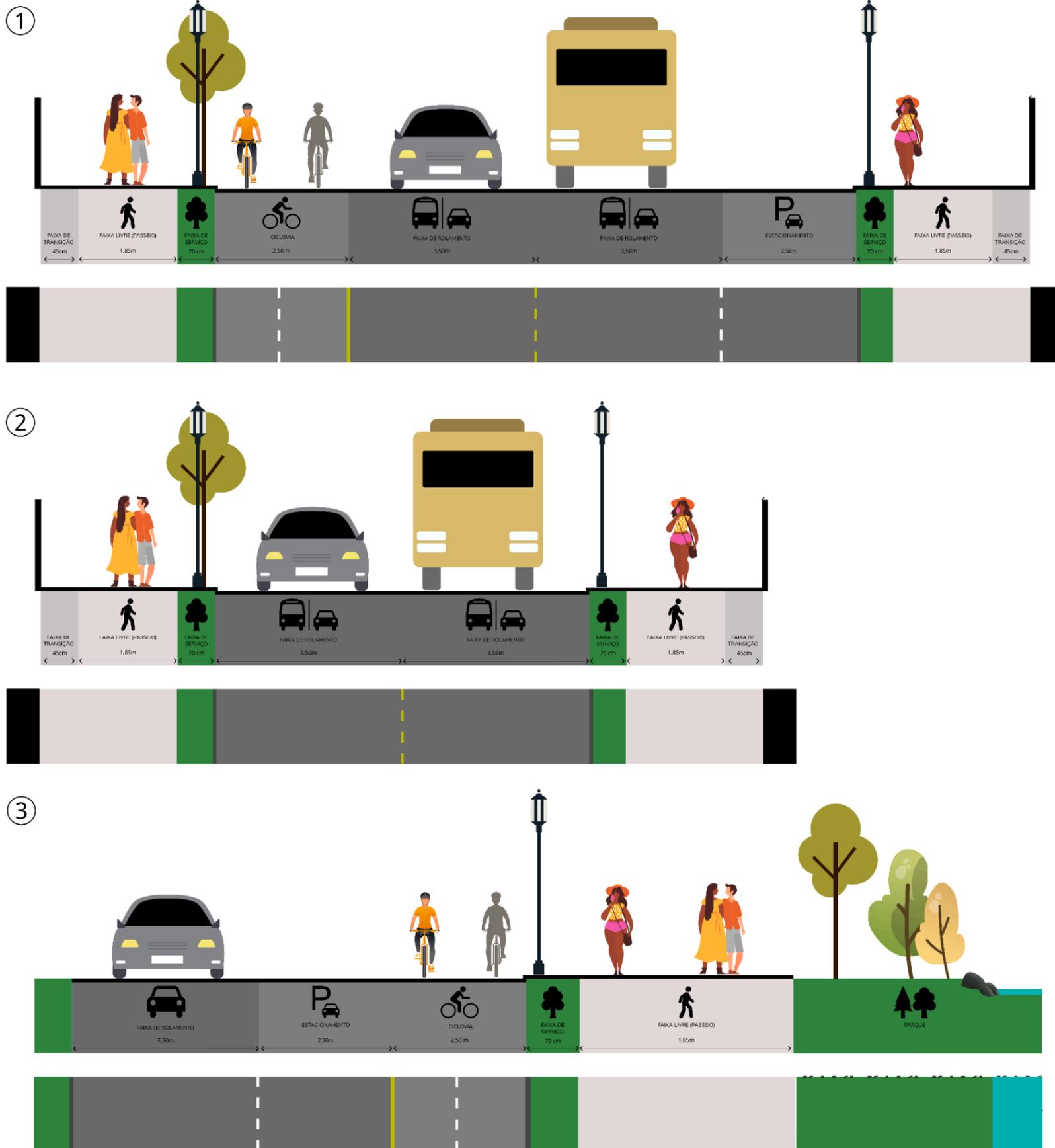
* Calçada em apenas um dos lados da via, preferencialmente junto ao Curso d'água e/ou parque linear

PERFIL VIÁRIO - VIAS EXISTENTES (ADEQUAÇÕES)												
Perfil	Tipo de Via	Largura total (m)	Calçada (cada lado)			Via ciclistas				Rolamento	Faixa preferencial Ônibus	Estacionamento
			Passeio	Faixa de serviço	Total Calçada	Tipo	Categoria	Uni/bi direção	Largura			
4	Estruturante existente	16,2	1,65	0,45	2,1	Ciclofaixa	Compartilhada	bi	2,5	7 (3,5/faixa)	0	2,5
5	Coletora/ integradora existente	13,7	1,65	0,45	2,1	Ciclovía	Exclusivo	bi	2,5	7 (3,5/faixa)	0	0
6	Local existente	11,2	1,65	0,45	2,1	Ciclorrota	Compartilhada	-	-	7 (3,5/faixa)	0	0
7	Específica existente	20,5	2,3	0,7	3	Ciclovía	Exclusivo	bi	2,5	7 (3,5/faixa)	0	2,5



Anexo 08: Quadro do Perfil Viário das Vias Projetadas

Vias projetadas

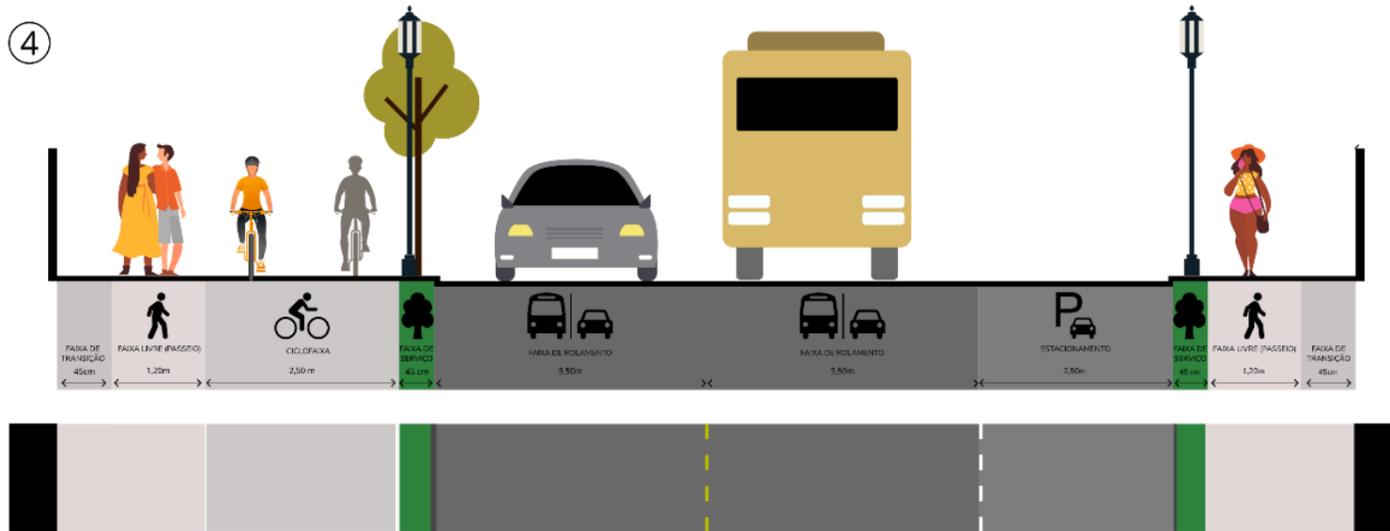




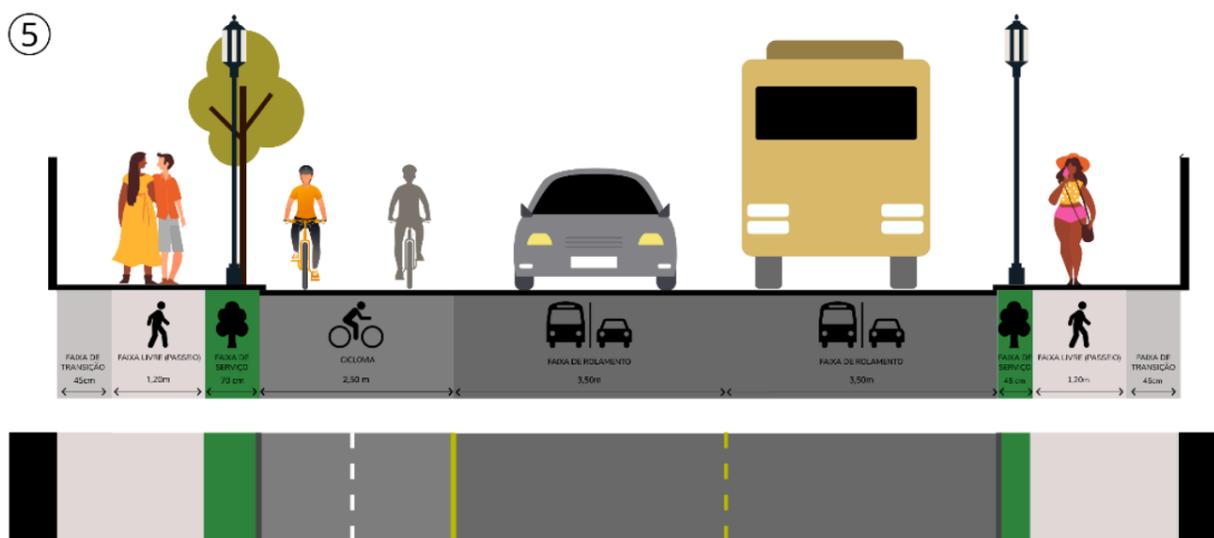
Anexo 08: Quadro do Perfil Viário das Vias Projetadas

Vias Existentes

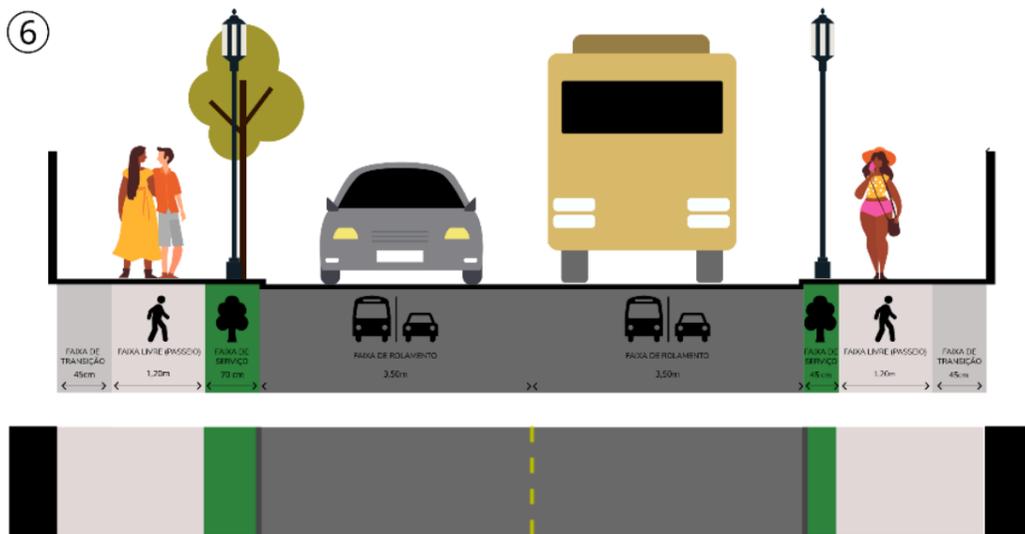
4



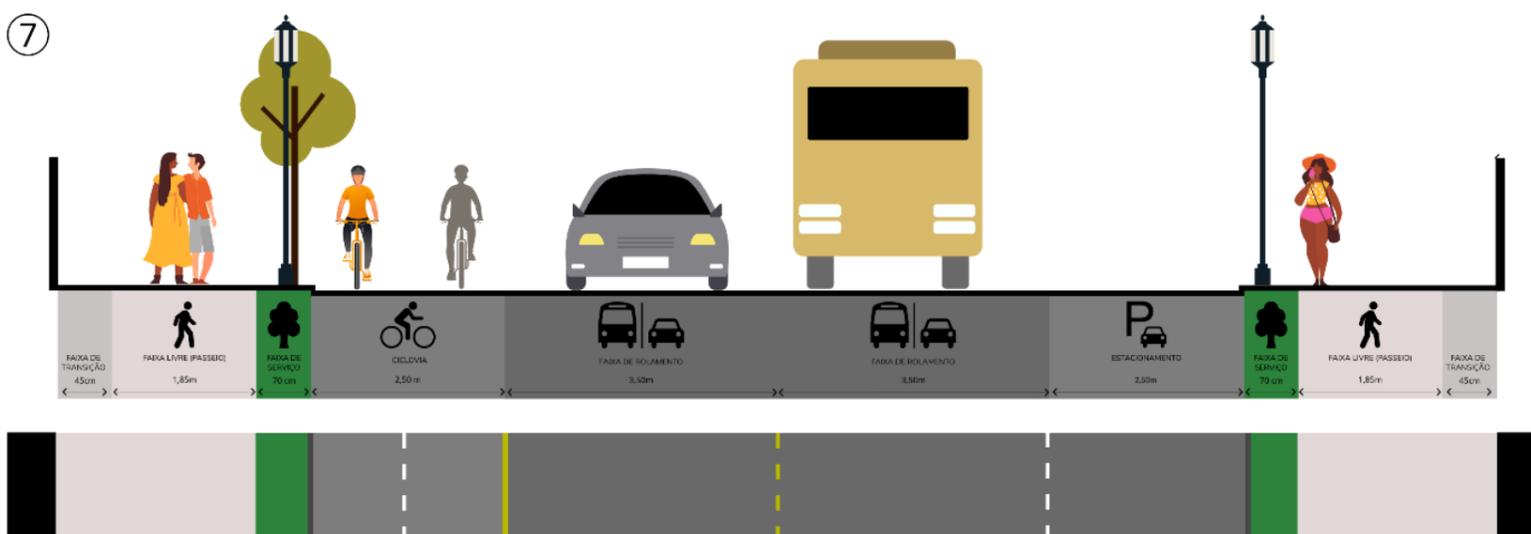
5



6



7





Anexo 09: Quadro da Classificação de Usos do Solo e necessidade de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)

Grande Grupo	Categoria	Definição	Lista de Usos	Porte		Exigência de EIV
1. Residencial	1.1. Habitação Unifamiliar	Edificação que comporta apenas uma unidade residencial destinada à habitação.	-	1 (uma) unidade por lote		Não
	1.2. Condomínio Multifamiliar Vertical	Habitação multifamiliar a partir de três unidades autônomas composta por edificação(ões) com mais de dois pavimentos.	-	2 (duas) ou mais unidades por lote		Sim, quando for acima de 61 unidades habitacionais
	1.3. Habitação Unifamiliar Geminada ou Conjugada	São duas ou mais unidades autônomas contíguas, que possuem uma parte comum, implantadas no mesmo terreno.	-	2 (duas) ou mais unidades por lote		Sim, quando for acima de 61 unidades habitacionais
	1.4. Condomínio Multifamiliar Horizontal	Habitação multifamiliar a partir de três unidades autônomas composta por edificação(ões) de até dois pavimentos.	-	2 (duas) ou mais unidades por lote		Sim
	1.5. Condomínio Urbanístico de Lotes	Divisão de gleba ou terreno em lotes, caracterizados como unidades autônomas destinadas à edificação, às quais correspondem a frações ideais das áreas de uso comum dos condôminos, admitidas as aberturas de vias de domínio privado e vedada de logradouros públicos internos ao seu perímetro.	-	2 (duas) ou mais unidades por lote		Sim
	1.6. Habitação Institucional	Edificação destinada à assistência social de pessoas em situação de vulnerabilidade socioeconômica.	Abrigo, alojamento estudantil, casa de idosos, acolhimento infantil, etc.	-		Sim, quando for acima de 51 unidades de alojamento
2. Comércio	2.1. Tipo 1	Venda de bens de consumo novos e usados em pequenas quantidades para o público em geral	Artigos de vestuário, farmácia, drogaria, perfumaria, minimercado, supermercado, mercearia, venda ou quitanda, papelaria, loja de departamento, loja de material de construção, etc.	Pequeno (P)	Até 150m ²	Não
				Médio (M)	De 150m ² até 1500m ²	Não
				Grande (G)	Acima de 1500m ²	Sim
	2.2. Tipo 2	Venda de bens de consumo com impactos ambientais relevantes (poluição do ar, sanitário, sonora, sistema viário, etc.)	Comércio varejista de combustíveis e derivados de petróleo	-		Sim
2.3. Tipo 3	Venda por atacado e a varejo de veículos automotores e motocicletas novos e usados e de peças e acessórios para esses veículos, inclui também as atividades de manutenção e reparação de veículos automotores e motocicletas	Revenda de automóveis, borracharias, oficinas mecânicas e elétricas, latoarias, ferro-velho, etc.	-		Sim	



Versão consolidada do Anteprojeto de Lei Municipal Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC



Grande Grupo	Categoria	Definição	Lista de Usos	Porte		Exigência de EIV
3. Alimentação	3.1. Tipo 1	Preparo e fornecimento de alimentação e bebidas em restaurantes, bares, lanchonetes, quiosques e trailers	Restaurantes, lanchonetes, cafeterias, confeitarias, etc.	Pequeno (P)	Até 400m ²	Não
				Médio (M)	Acima de 400m ²	Sim
	3.2. Tipo 2	Fornecimento de alimentos preparados	Restaurante delivery, pizzaria sem consumo no local, drive-thru	-	-	Sim
4. Alojamento	4.1. Tipo 1	Compreende as atividades de alojamento de curta duração	Motel, hotéis, pousadas, resorts, albergue, apart-hotel, hotel fazenda, pensão, etc.	-	-	Sim, quando for acima de 51 unidades de alojamento ou tiver área construída acima de 2.000 m ²
	4.2. Tipo 2	Práticas de recreação e acampamento de curta estadia	Áreas de acampamento, <i>camping</i> e demais alojamentos ao ar livre	-	-	Sim
5. Saúde humana	5.1. Tipo 1	Serviços relacionados à saúde humana	Ambulatórios, consultórios, clínicas, centros de assistência psicossocial, unidades móveis de atendimento a urgências e remoções, etc.	-	-	Sim, quando for acima de 26 leitos ou tiver área construída acima de 1500 m ²
	5.2. Tipo 2	Atendimentos hospitalares	Hospitais, casas de parto, centro médico com internação, centros cirúrgicos, etc.	-	-	Sim
6. Educação		Unidades que realizam atividades de ensino público e privado, em qualquer nível e para qualquer finalidade	Escola de educação infantil e ensino fundamental, escola de ensino médio, escola de educação superior, escolas especializadas, etc.	Pequeno (P)	Até 500m ²	Não
				Médio (M)	De 500m ² até 2000m ²	Sim
				Grande (G)	Acima de 2000m ²	Sim
7. Serviços	7.1. Tipo 1	Prestação de serviços gerais	Profissionais autônomos, artesão, agência postal, bancos, academias de ginástica/ dança, lavanderias, cabeleireiros e outras atividades de tratamento de beleza, clínicas de estética, clínicas veterinárias, etc.	Pequeno (P)	Até 150m ²	Não
				Médio (M)	De 150m ² até 1500m ²	Não
				Grande (G)	Acima de 1500m ²	Sim
	7.2. Tipo 2	Prestação de serviços com impactos ambientais relevantes (poluição do ar, sanitário, sonora, sistema viário, etc.)	Cemitérios verticais ou horizontais, capelas mortuárias e crematórios.	-	-	Sim
8. Armazenamento e atividades auxiliares de transporte	8.1. Tipo 1	Atividades relacionadas à movimentação e o armazenamento de cargas, antes ou depois de seu transporte, ou entre segmentos de transporte de distintas modalidades.	Terminais de transporte, estacionamentos de veículos, garagem de ônibus, armazenamento de materiais, centros de distribuição, etc.	Pequeno (P)	Até 600m ²	Sim, quando a área construída for acima de 150m ²
				Médio (M)	De 600m ² até 5000m ²	Sim
				Grande (G)	Acima de 5000 m ²	Sim
	8.2. Tipo 2	Atividades relacionadas à movimentação e o armazenamento de cargas com periculosidade	Depósito de produtos químicos; depósitos de explosivos, munições e inflamáveis; aterros sanitários; depósito de gás, etc.	-	-	Sim



Versão consolidada do Anteprojeto de Lei Municipal Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC



Grande Grupo	Categoria	Definição	Lista de Usos	Porte		Exigência de EIV
9. Atividades esportivas e de recreação e lazer	9.1. Tipo 1	Áreas e instalações destinadas à conservação da natureza, educação ambiental e recreação ao ar livre	Jardins botânicos, hortos, zoológicos, parques nacionais, reservas ecológicas e áreas de proteção ambiental	-		Sim
	9.2. Tipo 2	Atividades recreacionais noturnas	Boates, discotecas, danceterias, casas noturnas, etc.	-		Sim
	9.3. Tipo 3	Instalações ou locais especializados para atividades relacionadas a veículos e esportes motorizados	Autódromo, kartódromo, motódromo, hangares, etc.	-		Sim
	9.4. Tipo 4	Espaços livres	Contemplanção da orla, parque linear, corredor verde urbano, praças e parques urbanos.	-		Não
10. Atividades de organizações associativas	Locais que tem fins religiosos, espirituais, culturais e comunitários	Igrejas, templos, centros espíritas, convento, mosteiro, loja maçônica, centros comunitários, etc.		Pequeno (P)	Até 500m ²	Sim
				Médio (M)	De 500m ² até 2000m ²	Sim
				Grande (G)	Acima de 2000m ²	Sim
11. Segurança pública	11.1. Tipo 1	Locais relacionados à segurança pública e ao cumprimento da lei	Bombeiros, postos policiais, delegacia, quartéis, etc.	-		Sim
	11.2. Tipo 2	Instalações dedicadas ao confinamento e à supervisão de indivíduos condenados por crimes ou aguardando julgamento	Cadeias, presídios, centros de detenção, etc.	-		Sim
12. Infraestrutura	Diferentes tipos de instalações e infraestruturas essenciais para serviços públicos	Estações de distribuição de água, estações de tratamento de efluentes, antenas de transmissão de radiação eletromagnética, subestação de energia.	-		Sim	
13. Industrial	13.1. Tipo 1	Uso industrial passível de ser compatibilizados na proximidade do uso residencial e sem risco ambiental	Fabricação de acessórios do vestuário, roupas, malharia, rendas, sacolas, mochilas, calçados, colchoaria, cortinas, e artigos para cama, mesa e banho; fabricação e restauração de vitrais, painéis cerâmicos e mosaicos artísticos, artigos de decoração; fabricação de suprimentos para informática; fabricação de produtos alimentícios, desidratados e produtos naturais.	Pequeno (P)	Até 150m ²	Exigido apenas para a Zona de Uso Sustentável (ZUS)
				Médio (M)	De 150m ² até 1500m ²	Sim
				Grande (G)	Acima de 1500m ²	Sim
	13.2. Tipo 2	Uso industrial incompatível com o uso residencial e/ou com risco ambiental	Metalurgia, motores, bombas, compressores, injetoras, siderurgia, fundição, britamento, incineração, soldas, tintas, esmaltes, vernizes, etc.;	-		Sim
13.4. Agroindústria	Uso compatível com a área rural	Avicultura, agricultura, pecuária, silvicultura; piscicultura; hípicas, etc.	-		Sim	



Anexo 10: Quadro dos Parâmetros Urbanísticos de Uso do Solo

USOS		PORTE	ZONA CENTRAL ZN	ZONA MISTA 1 ZM - 1	ZONA MISTA 2 ZM - 2	ZONA DE TRANSIÇÃO 1 ZT - 1	ZONA DE TRANSIÇÃO 2 ZT - 2	ZONA DE OCUPAÇÃO CONTROLADA ZOC	ZONA DE OCUPAÇÃO DE RODOVIA ZOR	ZONA INDUSTRIAL PREDOMINANTE ZIP	
1.RESIDENCIAL	1.1. Habitação unifamiliar		A	A	A	A	A	A	A	P	
	1.2. Condomínio Multifamiliar Vertical		A	A	A	A	P	P	A	P	
	1.3. Habitação Unifamiliar Geminada ou Conjugada		A	A	A	A	P	P	A	P	
	1.4. Condomínio Multifamiliar Horizontal		P	A	P	A	A	A	P	P	
	1.5. Condomínio Urbanístico de Lotes		P	A	P	A	P	P	P	P	
	1.6. Habitação Institucional			A	A	A	A	P	A	P	
2.COMÉRCIO	2.1. Tipo 1	P	A	A	A	A	A	A	A	P	
		M	A	T	A	A	P	P	A	T	
		G	T	P	P	T	P	P	T	T	
	2.2. Tipo 2			A	T	T	T	P	P	A	A
	2.3. Tipo 3			T	T	T	T	P	P	A	A
3.ALIMENTAÇÃO	3.1. Tipo 1	P	A	A	A	A	A	A	A	A	
		M	A	T	T	A	P	P	A	A	
	3.2. Tipo 2			A	T	T	A	P	P	A	P
4. ALOJAMENTO	4.1 Tipo 1		A	A	A	A	A	A	A	P	
	4.2 Tipo 2			T	A	A	T	T	A	A	P
5. SAÚDE HUMANA	5.1. Tipo 1		A	T	A	A	P	P	A	P	
	5.2. Tipo 2			A	P	P	A	P	P	A	P
6. EDUCAÇÃO											
			P	A	P	A	A	P	P	A	P
		M	A	T	A	A	P	P	A	P	

¹ Adequado, contanto que proporcione fachada ativa e relação com o espaço público.

Legenda

A Adequado T Tolerado P Proibido



Versão consolidada do Anteprojeto de Lei Municipal Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC



USOS		PORTE	ZONA CENTRAL ZN	ZONA MISTA 1 ZM - 1	ZONA MISTA 2 ZM - 2	ZONA DE TRANSIÇÃO 1 ZT - 1	ZONA DE TRANSIÇÃO 2 ZT - 2	ZONA DE OCUPAÇÃO CONTROLADA ZOC	ZONA DE OCUPAÇÃO DE RODOVIA ZOR	ZONA INDUSTRIAL PREDOMINANTE ZIP
		G	A	P	P	T	P	P	A	P
7.SERVIÇOS	7.1.Tipo 1	P	A	A	A	A	A	A	A	P
	7.1.Tipo 1	M	A	T	T	A	P	P	A	T
7.SERVIÇOS		G	A	P	P	T	P	P	A	A
	7.2.Tipo 2		T	P	P	T	P	P	P	A
8. ARMAZENAMENTO E ATIVIDADES AUXILIARES DE TRANSPORTE	8.1. Tipo 1	P	A	T	T	T	P	P	A	A
		M	T ¹	P	P	P	P	P	T	A
		G	P	P	P	P	P	P	P	P
	8.2. Tipo 2		P	P	P	P	P	P	P	A
9. ATIVIDADES ESPORTIVAS, DE RECREAÇÃO E LAZER	9.1. Tipo 1		A	A	A	A	A	A	A	P
	9.2. Tipo 2		T	P	P	T	P	P	T	A
	9.3. Tipo 3		P	P	P	P	P	P	P	A
	9.4. Tipo 4		A	A	A	A	A	A	A	A
10. ATIVIDADES DE ORGANIZAÇÕES ASSOCIATIVAS		P	A	T	P	A	P	A	A	P
		M	A	T	T	T	P	P	A	P
		G	T	P	P	P	P	P	T	P
11. SEGURANÇA PÚBLICA	11.1.		A	T	A	A	A	A	A	A
	11.2.		P	P	P	P	P	P	P	A
12. INFRAESTRUTURA			A	A	A	A	A	A	A	A
13.INDUSTRIAL	13.1.	P	A	T	T	A	A	A	A	A
		M	T	T	T	T	P	P	T	A
		G	P	P	P	P	P	P	P	P
	13.2.		P	P	T	T	P	P	P	A
13.3.		P	P	T	T	T	A	T	A	

¹ Adequado, contanto que proporcione fachada ativa e relação com o espaço público.

Legenda

A Adequado **T** Tolerado **P** Proibido



Anexo 11: Tabela dos Parâmetros Urbanísticos de Ocupação

SIGLAS	ZONAS OU ÁREAS ESPECIAIS	PARÂMETROS URBANÍSTICOS DE OCUPAÇÃO										
		AFASTAMENTOS MÍNIMOS (m)		TO-Máx EMBASAMENTO (%)	TO-Máx TORRE (%)	Nº. DE PAVIMENTOS	ÍNDICE DE APROVEITAMENTO (IA)					TP-Mín (%)
		Frontal	Lateral e Fundos [h]				IA-Mín	IA-Bás	IA-TDC	IA-OODC	IA-Máx [a]	
ZC	ZONA CENTRAL	embasamento 4 m; torre h/10 sendo mínimo 4 m	embasamento 0 m; torre h/10 sendo mínimo de 1,5 m	80	60	6+2[b][c][d]	0,1	3	1	3	6	10
ZM-1	ZONA MISTA - 1	4	mínimo 1,5	-	60	4+1[e]	0,1	1	0,5	1,5	2,5	20
ZM-2	ZONA MISTA - 2	4	mínimo 1,5	-	60	4	0,1	1	-	0,5	1,5	25
ZT-1	ZONA DE TRANSIÇÃO - 1	4	mínimo 1,5	-	60	2	0,1	1	[f]	-	1	25
ZT-2	ZONA DE TRANSIÇÃO - 2	4	mínimo 1,5	-	60	2	0,1	1	[f]	-	1	25
ZOC	ZONA DE OCUPAÇÃO CONTROLADA	4	mínimo 1,5	-	50	2	0,1	1	[f]	-	1	35
ZOR-1	ZONA DE OCUPAÇÃO DE RODOVIA	4	mínimo 1,5	-	60	2	0,1	1	[f]	-	1	25
ZIP	ZONA INDUSTRIAL PREDOMINANTE	10	mínimo 3,0 m	-	60 [g]	2	0,1	1	-	-	1	25

[a] O IA-Máx consiste no somatório do IA-Bás + IA-TDC (quando couber) + IA-OODC.

[b] Na Zona Central, os pavimentos utilizados exclusivamente como garagem não computam no cálculo do nº de pavimentos, desde que não estejam situados no térreo, até o limite de dois pavimentos.

[c] O pavimento ático não computa na contabilização do número de pavimentos, desde que a projeção da área coberta sobre a laje de cobertura do último pavimento não ultrapasse o máximo de 50% da área do pavimento tipo.

[d] Os dois pavimentos adicionais aos seis pavimentos devem ser resultantes de TDC, até a finalização do estoque disponível. A partir do exaurimento do estoque de TDC serão resultantes de OODC.

[e] O pavimento adicional aos quatro pavimentos deve ser resultante de TDC, até a finalização do estoque disponível. A partir do exaurimento do estoque de TDC serão resultantes de OODC.

[f] Zonas que podem ceder potencial construtivo por TDC, mas não recebem.

[g] Edificações situadas em ZIP poderão fazer uso da OODC para fins de ampliação da Taxa de Ocupação Máxima no limite de 20% (TO-Máx x 1,20)

[h] Para terrenos com testada de até 16,5 m e com uso unifamiliar, será permitida a ocupação da edificação sem afastamento nas duas extremas laterais do terreno, desde que cumpridos os parâmetros previstos no art. 209.



Anexo 12: Tabela dos Parâmetros Urbanísticos para Parcelamento do Solo

SIGLAS	ZONAS	PARÂMETROS URBANÍSTICOS PARA PARCELAMENTO DO SOLO							
		MODALIDADES ADMITIDAS	LOTES				COMPRIMENTO MÁXIMO DA QUADRA	ÁREA MÁXIMA DO QUARTEIRÃO	PROPORÇÃO MÍNIMA DE DOAÇÃO DE ÁREAS PÚBLICAS DE EL E EC [a]
			ÁREA MÍNIMA	ÁREA MÁXIMA	TESTADA MÍNIMA [d]	PROPORÇÃO TESTADA/ COMPRIMENTO			
ZC	ZONA CENTRAL	LOTEAMENTO DESMEMBRAMENTO	360 m ²	2 ha	15 m	1/2	250 m	2 ha	EL: 10% EC: 5%
ZM-1	ZONA MISTA - 1	LOTEAMENTO DESMEMBRAMENTO	360 m ²	2 ha	12 m	1/2	250 m	2 ha	EL: 10% EC: 5%
ZM-2	ZONA MISTA - 2	LOTEAMENTO DESMEMBRAMENTO	360 m ²	2 ha	12 m	1/2	250 m	2 ha	EL: 10% EC: 5%
ZT-1	ZONA DE TRANSIÇÃO - 1	LOTEAMENTO DESMEMBRAMENTO CONDOMÍNIO URBANÍSTICO DE LOTES	250 m ²	2 ha	10 m	1/2	250 m	2 ha	EL: 10% EC: 5%
ZT-2	ZONA DE TRANSIÇÃO - 2	LOTEAMENTO DESMEMBRAMENTO CONDOMÍNIO URBANÍSTICO DE LOTES	450 m ²	2 ha	15 m	1/2	250 m	2 ha	EL: 10% EC: 5%
ZOC	ZONA DE OCUPAÇÃO CONTROLADA	LOTEAMENTO DESMEMBRAMENTO CONDOMÍNIO URBANÍSTICO DE LOTES	450 m ²	2 ha	20 m	1/2	500 m	2 ha	EL: 10% EC: 5%
ZOR-1	ZONA DE OCUPAÇÃO DE RODOVIA	LOTEAMENTO DESMEMBRAMENTO	450 m ²	2 ha	15 m	1/2	250 m	2 ha	EL: 10% EC: 5%
ZIP	ZONA INDUSTRIAL PREDOMINANTE	LOTEAMENTO [b]; DESMEMBRAMENTO; CONDOMÍNIO URBANÍSTICO DE LOTES [c].	1.500 m ²	-	24 m	1/2	-	-	EL: 5% [i] EC: 10% [i]

[a] Destinação mínima de Espaços Livres de Lazer e Recreação (EL) e áreas para implantação de Equipamentos Comunitários (EC) em relação à área total parcelada; demais proporções de áreas públicas conforme definido no Capítulo XIII.

[b] Nas Zonas de Desenvolvimento Logístico e Industrial 1 e 2, somente será permitido o Loteamento Logístico-Industrial.

[c] Nas Zonas de Desenvolvimento Logístico e Industrial 1 e 2, somente será permitido o Condomínio Urbanístico de Lotes Logístico-Industrial.

[d] Em terrenos de esquina a testada mínima deverá ser 20% maior do que aquela estipulada para a respectiva zona.



Anexo 13: Quadro das Vagas de Estacionamento

Grande grupo	Categoria	Porte	Número mínimo de vagas para AUTOMÓVEIS	Número mínimo de vagas para BICICLETAS	Número mínimo de vagas para CARGA E DESCARGA
1. Residencial	1.1. Habitação Unifamiliar		1 vaga	-	-
	1.2. Condomínio Multifamiliar Vertical		1 vaga/ un. hab.	2 vaga/ un. hab.	-
	1.3. Habitação Unifamiliar Geminada ou Conjugada		1 vaga/ un. hab.	-	-
	1.4. Condomínio Multifamiliar Horizontal		1 vaga/ un. hab.	-	-
	1.5. Condomínio Urbanístico de Lotes		1 vaga/ un. hab.	-	-
	1.6. Habitação Institucional		5 vagas	5 vagas	-
2. Comércio	2.1. Tipo 1	P Até 150m ²	-	-	-
		M De 150m ² até 1500m ²	1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	1 vaga para estabelecimentos com área construída > 500m ²
		G Acima de 1500m ²			1 vaga
	2.2. Tipo 2		1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	1 vaga
	2.3. Tipo 3		1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	1 vaga
3. Alimentação	3.1. Tipo 1	P Até 400m ²	1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	-
		M Acima de 400m ²			1 vaga
	3.2. Tipo 2		1 vaga para moto/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída	-
4. Alojamento	4.1 Tipo 1		1 vaga/ 3 unidades de alojamento	5 vagas	1 vaga
	4.2 Tipo 2		-	-	-
5. Saúde humana	5.1. Tipo 1		1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	-
	5.2. Tipo 2		1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	1 vaga/ 500m ² de área construída, com no mínimo 1 vaga
6. Educação		P Até 500m ²	1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	-
		M De 500m ² até 2000m ²			1 vaga
		G Acima de 2000m ²			
7. Serviços	7.1. Tipo 1	P Até 150m ²	-	-	-
		M De 150m ² até 1500m ²	1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	1 vaga para estabelecimentos com área construída > 500m ²
		G Acima de 1500m ²			1 vaga
	7.2. Tipo 2		1 vaga/500 m ² de terreno e 1 vagas/100m ² de área construída	-	-



Versão consolidada do Anteprojeto de Lei Municipal Plano Diretor Participativo de Antônio Carlos/SC



Grande grupo	Categoria	Porte	Número mínimo de vagas para AUTOMÓVEIS	Número mínimo de vagas para BICICLETAS	Número mínimo de vagas para CARGA E DESCARGA
8. Armazenamento e atividades auxiliares de transporte	8.1. Tipo 1	P Até 600m ²	1 vaga/100m ² de área construída	1 vaga/100m ² de área construída	1 vaga/500m ² de área construída
		M De 600m ² até 5000m ²			
		G Acima de 5000 m ²			
	8.2. Tipo 2		1 vaga/100m ² de área construída	1 vaga/100m ² de área construída	1 vaga/500m ² de área construída
9. Atividades esportivas e de recreação e lazer	9.1. Tipo 1		1/1000m ² de área e terreno	1 vaga/1000m ² de terreno, com no mínimo 10 vagas	1 vaga
	9.2. Tipo 2		1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga para estabelecimentos com área construída > 500m ²
	9.3. Tipo 3		1 vaga/500 m ² de terreno e 1 vagas/100m ² de área construída	-	1 vaga
	9.4. Tipo 4		Não é exigido um número mínimo de vagas.	1 vaga/1000m ² de terreno, com no mínimo 10 vagas	Não é exigido um número mínimo de vagas.
10. Atividades de organizações associativas		P Até 500m ²	1 vaga/60m ² de área construída	1 vaga/60m ² de área construída, com mínimo 5 vagas	-
		M De 500m ² até 2000m ²			
		G Acima de 2000m ²			
11. Segurança pública	11.1. Tipo 1		5 vagas	5 vagas	-
	11.2. Tipo 2		5 vagas	5 vagas	1 vaga
12. Infraestrutura			-	-	-
13. Industrial	13.1. Tipo 1	P Até 150m ²	-	-	-
		M De 150m ² até 1500m ²	1/500m ² de área construída	1 vaga/100m ² de área construída, com no mínimo 5 vagas	1 vaga/500m ² de área construída
		G Acima de 1500m ²			
	13.2. Tipo 2		1/500m ² de área construída	1 vaga/100m ² de área construída, com no mínimo 5 vagas	1 vaga/500m ² de área construída
13.4. Agroindústria		1/500m ² de área construída	1 vaga/100m ² de área construída, com no mínimo 5 vagas	1 vaga/500m ² de área construída	



Anexo 14: Orientações gerais para elaboração do Termo de Referência do Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV)

Após análise do estudo padrão entregue pelo empreendedor, o órgão competente emitirá as diretrizes urbanísticas para elaboração do projeto e o Termo de Referência específico para cada empreendimento. O conteúdo exigido no Termo de Referência será baseado neste anexo, podendo haver modificações, supressões ou acréscimos de acordo com as características de cada empreendimento e do seu entorno.

Todas as afirmações e análises técnicas devem ser subscritas por profissionais legalmente habilitados nas áreas de urbanismo e planejamento urbano, com a apresentação das Anotações ou Registros de Responsabilidade Técnica.

O EIV deve ser sucinto e preciso nas suas informações, constando apenas informações pertinentes e diretamente relacionadas à análise dos impactos a serem gerados pelo empreendimento e às medidas compensatórias, mitigadoras e potencializadoras propostas.

As análises deverão considerar os impactos na área de vizinhança do empreendimento durante as fases de implantação e operação do empreendimento/atividade.

As informações devem ser provenientes de levantamentos primários ou, quando não houver possibilidade, dados secundários, desde que sejam dados oficiais e devidamente referenciados.

Os mapas deverão seguir as normas cartográficas vigentes, contendo todos os elementos obrigatórios, especificações e informações necessárias para seu completo entendimento, devendo estar georreferenciados com coordenadas geográficas e UTM em Datum horizontal SIRGAS 2000.

O EIV não substitui outros estudos ambientais requeridos nos termos da legislação ambiental.



IDENTIFICAÇÃO

I – Identificação do empreendimento:

- A. nome fantasia do empreendimento, caso se aplique;
- B. endereço completo;
- C. número da matrícula imobiliária;
- D. número da inscrição imobiliária.

II – identificação do empreendedor:

- A. nome completo;
- B. CPF/CNPJ;
- C. endereço ou sede;
- D. contatos telefônicos e e-mail.

III – identificação dos responsáveis técnicos pelo projeto do empreendimento:

- A. nome, endereço, e-mail, telefone e CNPJ da empresa;
- B. nome completo, e-mail, telefone e número de registro profissional dos profissionais responsáveis pelo projeto do empreendimento e ART, RRT (ou similar).

IV – identificação dos responsáveis técnicos pelo EIV:

- A. nome completo, endereço, e-mail, telefone e CNPJ da empresa de consultoria responsável pelo EIV;
- B. nome completo, e-mail, telefone e número do registro profissional do responsável pela coordenação do EIV;
- C. nome completo, e-mail, telefone e número do registro profissional dos demais responsáveis pela elaboração do EIV;
- D. identificação dos responsáveis pela análise de cada assunto.

CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

I – informações gerais:

- A. critério(s) de impacto que o empreendimento se enquadra, conforme primeira seção do capítulo V do título III da Lei Complementar [inserir número da LC do Plano Diretor];
- B. tabela contendo os números de protocolo de processos junto ao órgão competente referentes ao empreendimento;
- C. zona incidente no empreendimento, conforme segundo capítulo do título II da Lei Complementar [inserir número da LC do Plano Diretor];
- D. zonas de especial interesse, conforme terceiro capítulo do título II da Lei Complementar [inserir número da LC do Plano Diretor], incidente no empreendimento, caso se aplique;



- E. parâmetros urbanísticos incidentes no empreendimento, conforme quarto capítulo do título II da Lei Complementar [inserir número da LC do Plano Diretor];
- F. relatório fotográfico da paisagem antes da implantação do empreendimento;
- G. indicação da existência de áreas suscetíveis à inundação, caso se aplique;
- H. indicação da existência de vegetação nativa e corpos d'água, caso se aplique;
- I. indicação da obrigatoriedade de licenciamento ambiental, caso se aplique;
- J. indicação das medidas mitigadoras e/ou compensatórias acordadas, caso exista licenciamento ambiental aprovado;
- K. avaliação das diretrizes urbanísticas emitidas pelo órgão competente;
- L. justificativa para a não aplicação de alguma das diretrizes urbanísticas emitidas pelo órgão competente, caso se aplique.

II – descrição do empreendimento:

- A. indicação das edificações existentes, propostas e a serem demolidas, caso se aplique;
- B. tipo de usos e atividades do empreendimento;
- C. estimativa dos horários de funcionamento e horários de pico das atividades existentes;
- D. indicação de supressão vegetal, caso se aplique, e licenças necessárias;
- E. valor total do investimento;
- F. mapa ou croqui de localização do imóvel, em escala adequada, incluindo vias de acesso, em planta impressa e mídia eletrônica (formato DWG, SHP ou similar);
- G. levantamento planialtimétrico do imóvel, em planta impressa e mídia eletrônica (formato DWG, SHP ou similar);
- H. planta de implantação do empreendimento, em escala adequada, em planta impressa e mídia eletrônica (formato DWG, SHP ou similar);
- I. demais representações gráficas necessárias para a compreensão do empreendimento.

III – parâmetros urbanísticos incidentes no lote e descrição quantitativa do empreendimento:

- A. área total do terreno;
- B. área de recuo viário, caso se aplique;
- C. área total de APP, caso se aplique;
- D. instrumentos urbanísticos aplicados no empreendimento;
- E. coeficiente de aproveitamento máximo e o utilizado no empreendimento;
- F. gabarito máximo e o adotado pelo empreendimento;
- G. taxa de ocupação máxima e a adotada pelo empreendimento;
- H. taxa de permeabilidade mínima e a adotada pelo empreendimento;
- I. quadro de áreas por pavimento e no total do empreendimento;
- J. quadro de áreas computáveis por pavimento e no total do empreendimento;
- K. quadro do número de vagas por tipo e no total do empreendimento;



- L. quadro do número de áreas privativas por categoria de uso (comercial, residencial, etc.);
- M. quadro de área percentual de cada uso do empreendimento por pavimento e no total do empreendimento;
- N. população fixa e flutuante do empreendimento;
- O. cronograma sintético de obras;
- P. boas práticas urbanísticas e edificações adotadas no empreendimento, caso se aplique;
- Q. demais informações pertinentes para o EIV;

DELIMITAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA E INDIRETA DO EMPREENDIMENTO

I – delimitação das áreas de influência:

- A. delimitação da área de influência indireta (All);
- B. delimitação da área de influência direta (AID).

II – diagnóstico e prognóstico da área de influência:

- A. população total e densidade populacional existente na All;
- B. cálculo da população fixa e flutuante do empreendimento;
- C. análise do incremento populacional ocasionado pelo empreendimento.

III – equipamentos urbanos:

- A. identificação do atendimento da AID pelos seguintes equipamentos urbanos:
 - abastecimento de água;
 - esgotamento sanitário;
 - resíduos sólidos;
 - drenagem urbana;
 - energia elétrica.
- D. identificação da demanda gerada pelo empreendimento em relação aos equipamentos urbanos;
- E. verificação da capacidade dos equipamentos urbanos no atendimento da demanda adicional gerada pelo empreendimento, no caso de incapacidade, descrever solução adotada pelo empreendimento;
- F. apontamento de possíveis interrupções na rede dos equipamentos urbanos durante a obra e
- G. operação, caso se aplique, e descrição das possíveis soluções.

IV – equipamentos comunitários:

- A. apresentação de mapa e tabela contendo a distância entre o empreendimento e os equipamentos comunitários presentes na área de influência direta, discriminando:
 - unidades de ensino por tipo, porte, faixa etária e rede – pública/privada;
 - unidades de saúde por tipo, porte e rede – pública/privada;
 - unidades de segurança pública por tipo e porte;
 - unidades de assistência social por tipo e porte;



- demais equipamentos comunitários representativos.
- B. avaliação do acréscimo de demanda por equipamentos comunitários causada pelo empreendimento;
- C. avaliação da necessidade de ampliação, reformas dos equipamentos comunitários e criação de novos equipamentos comunitários no empreendimento.

V – uso e ocupação do solo:

- A. apresentação de mapa de uso do solo da AID e identificação do conflito ou compatibilidade entre o empreendimento e seu entorno;
- B. apresentação de mapa de zoneamento na AID e identificação do conflito ou compatibilidade entre o empreendimento e seu entorno;
- C. apresentação de mapa de ocupação atual (número de pavimentos) da AID;
- D. análise da área do empreendimento em relação ao potencial máximo de construção do lote, em porcentagem, caso se aplique;
- E. análise de impacto do empreendimento na ventilação, insolação e iluminação no seu entorno imediato, caso se apliquem;
- F. análise da geração de poluição sonora, atmosférica e hídrica, geração de resíduos sólidos e poluição do solo, vibração e periculosidade causadas pelo empreendimento, caso se aplique.

VI – valorização imobiliária:

- A. identificação da renda média mensal da população da área de influência direta;
- B. identificação do valor unitário médio por m² (R\$/metro quadrado) do empreendimento;
- C. análise do impacto da inserção do empreendimento na AID e identificação possíveis alterações no estrato social existente (atração, expulsão, gentrificação, etc.), com ênfase em áreas de ZEIS.

VII – mobilidade urbana:

- A. caracterização das vias do entorno do empreendimento:
 - seção transversal existente e, caso exista, a seção planejada pelo Plano Diretor e Plano de
 - Mobilidade em vigência;
 - análise do acesso de pedestres ao empreendimento;
 - apontamento da existência ou indicação do planejamento de infraestrutura cicloviária (ciclovias, ciclofaixas, bicicletários, paraciclos, etc.);
 - descrição das condições de acessibilidade no entorno do empreendimento (condições das calçadas, pisos podotáteis, rampas, etc.) com registro fotográfico.
- D. indicação do número de vagas ofertadas no estacionamento interno ao empreendimento;
- E. indicação, no projeto arquitetônico, do local privativo para carga/descarga e abastecimento;
- F. indicação dos acessos ao empreendimento:
 - planta com detalhes dos acessos ao empreendimento, apontando os raios existentes de projeto.
- G. estudo de tráfego:
 - realização de contagens de tráfego. Poderão ser utilizadas contagens existentes ou deverão ser feitos novos levantamentos com metodologia referenciada;
 - apresentação de mapa ou croqui do local exato das contagens de tráfego e sentidos avaliados;



- informação das datas e horários de realização da contagem de tráfego;
- apresentação da tabulação de dados apurados na contagem de tráfego, com classificação por tipo de veículo e conversão em Unidade de Veículo Padrão (UVP);
- apresentação do resumo com tabulação da contagem de tráfego a cada 15 minutos para a hora pico no período matutino e vespertino;
- cálculo e análise de viagens geradas, por dia e nas horas pico, com metodologia referenciada;
- análise da capacidade da infraestrutura viária e do nível de serviço atual e futuro das vias (com e sem o empreendimento) no momento da operação do empreendimento;
- avaliação dos impactos da inserção do empreendimento.

VIII – áreas de interesse histórico, paisagístico e ambiental:

- A. indicação e descrição da existência de patrimônio arquitetônico, histórico, paisagísticos e ambiental na área do empreendimento e na área de influência direta;
- B. apresentação de documento de conformidade expedido pelo órgão competente da respectiva esfera (municipal, estadual ou federal), caso se aplique;
- C. análise da harmonia do empreendimento proposto com o patrimônio em questão, caso se aplique.

IX – análises complementares:

- A. avaliação dos impactos do empreendimento em outras áreas de conhecimento;
- B. apontamento de dificuldades no desenvolvimento do estudo e sugestões de aperfeiçoamento. 7

AVALIAÇÃO DE IMPACTOS E MEDIDAS COMPENSATÓRIAS, MITIGADORAS POTENCIALIZADORAS

- A. identificação e avaliação dos impactos, informando: o elemento impactado, a abrangência do impacto, a fase de ocorrência (execução, funcionamento, desativação, outro), abrangência temporal, tipo, grau, reversibilidade do impacto;
- B. proposição de medidas compensatórias, mitigadoras, e potencializadoras.

QUADRO DE ATIVIDADES/IMPACTOS/ MEDIDAS MITIGADORAS E POTENCIALIZADORAS

- A. indicação da relação entre as atividades do empreendimento com os respectivos impactos positivos e negativos e suas medidas mitigadoras e potencializadoras.

CONCLUSÕES

- A. conclusões objetivas sobre o caráter de viabilidade ou não da implantação do empreendimento;
- B. referências bibliográficas.

DOCUMENTOS ANEXOS

- A. matrícula imobiliária atualizada;
- B. consulta de viabilidade válida;
- C. RRT do arquiteto coordenador de EIV;
- D. ART/RRT dos demais profissionais responsáveis pela elaboração do EIV;



- E. certidão de viabilidade de abastecimento de água;
- F. certidão de viabilidade de esgotamento sanitário;
- G. certidão de viabilidade de coleta de resíduos sólidos;
- H. certidão de viabilidade de abastecimento de energia elétrica;
- I. projeto arquitetônico;
- J. dados brutos da contagem de tráfego (apresentar as tabelas em arquivo editável (xlsx) no arquivo digital);
- K. dados brutos da análise de conforto ambiental;
- L. memória USB ("pen drive"), contendo: EIV completo, com anexos, em arquivo único, arquivos de todos os mapas em formato shapefile ou dwg georreferenciados;
- M. projeto arquitetônico completo.
- N. demais anexos pertinentes.



participAC

ANEXO 15:
MAPA DO RECORTE TERRITORIAL

Versão Consolidada do Anteprojeto
da Lei Municipal do Plano Diretor
Participativo de Antônio Carlos/SC

Escala: 1:85000
para impressão em folha A3

Legenda

Recorte Territorial

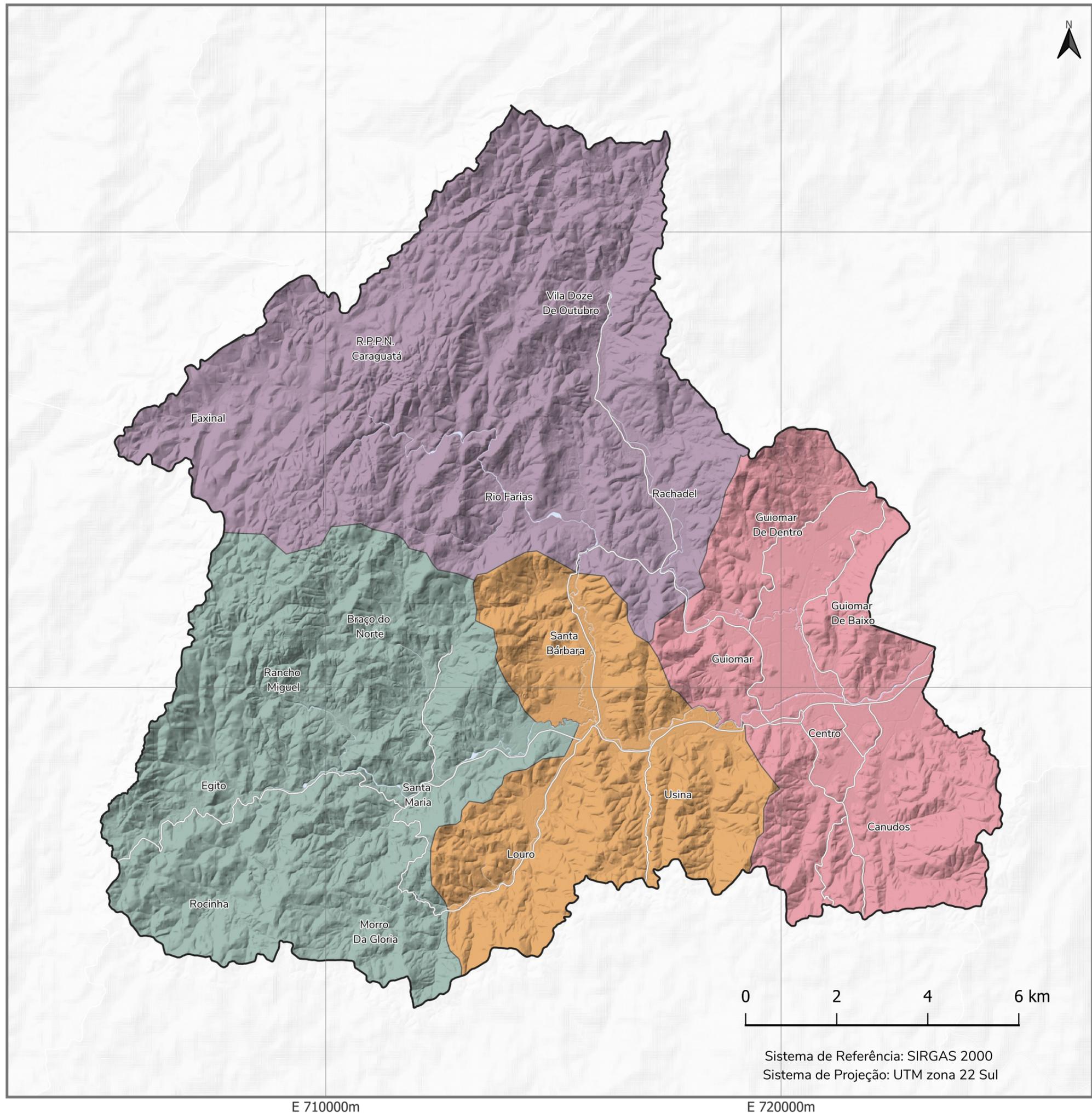
-  Área Santa Maria
-  Área Santa Bárbara
-  Área Rachadel
-  Área Centro

Fonte dos dados:

Imagens Orbitais (Google Earth Pro, 2024)
Modelo Digital de Elevação (SDS, 2011);
Limites Municipais (SDE/SC, 2013);
Hidrografia (PMAC, 2023);
Sistema Viário (OSM, 2023).

Elaboração:

Equipe técnica LabUrb/UFSC, Junho de 2024.



0 2 4 6 km

Sistema de Referência: SIRGAS 2000
Sistema de Projeção: UTM zona 22 Sul

E 710000m

E 720000m

N 6955000m

N 6955000m